



Cummins komt met elektrische aandrijving



'Refurbished' Neoplan en MAN



Ambitius BMC met elektrische bus

TURKSE BUSMARKT STABILISEERT

Eerste Busworld Turkey in Izmir succesvol!

Na zes edities van Busworld Turkey in de Turkse hoofdstad Istanbul werd deze zevende uitvoering gehouden in de derde stad van Turkije, Izmir. Een oude stad met een splinternieuwe Expo. Busworld Turkey telde 115 exposanten met als belangrijkste BMC, dat feitelijk een thuiswedstrijd speelde. De uit de as herrezen bouwer van bussen en vrachtauto's had de grootste en mooiste stand op Busworld Turkey. TEKST EN FOTOGRAFIE: JOS HAAS

De 115 exposanten vertegenwoordigde achttien landen, terwijl meer dan 10.000 bezoekers uit 107 landen de beurs bezochten. Busworld Turkey was daarbij ook zakelijk succesvol. Vanaf het moment dat de deuren van de expo hal open gingen stopten er bussen om passagiers uit te laden voor Busworld en dat ging de volgende dag van deze tweedaagse 'bussenbeurs' gewoon door. Ook bij Busworld leefde er zorgen vanwege de verhuizing van Istanbul naar Izmir, maar na afloop kon Busworld directeur Mieke Glorieux opgelucht ademhalen. "Met zoveel bezoekers en 10.500 vierkante meter aan standruimte kunnen we zeggen dat deze eerste Busworld in Izmir een succes is."

Bus-economie

Turkije is een busland bij uitstek. De meeste intercity-verbindingen worden onderhouden met touringcars en in stedelijke agglomeraties struikel je over de mini- en midibussen. Toch zit de klad in de markt. Nu was 2015 een uitzonderlijk goed jaar met bijna 7500 verkochte voertuigen, maar het verschil met 2016 met 5458 eenheden is groot. Het was weliswaar het jaar van de 'coup', maar het jaar erna was niet veel beter met 5528 verkochte bussen. Gemiddeld over de laatste tien jaar werden er 5800 bussen verkocht. Dit is inclusief 7,5 en 8 meter minibussen. Ondanks de turbulentie in het land en de oorlog aan de

Syrische grens, draait de Turkse economie op volle toeren met voor het eerste kwartaal van dit jaar een groei van 7,4 procent. Echter loopt de inflatie ook behoorlijk op tot boven de tien procent en neemt de ontwaarding van de Turkse Lira zorgwekkende vormen aan met rentestijgingen als gevolg. Het IMF heeft al gewaarschuwd voor oververhitting van de Turkse economie. Daarbij bedraagt de werkloosheid 11 procent.

Een voorbeeld van de geldontwaarding werd door een Turkse collega gegeven. "Kostte een buskaartje Izmir-luchthaven naar het centrum van de stad een jaar geleden omgerekend drie euro, nu kost het twee euro."