

## Meer inzicht in elektrische laden via VDL's laadplein

Met een unieke laadlocatie voor elektrische voertuigen in Valkenswaard toont VDL haar klanten wat mogelijk is in elektrische laadinfrastructuur. Het 'laadplein' kan maximaal zeven voertuigen tegelijkertijd op verschillende manieren opladen. VDL ETS (Enabling Transport Solutions) wil met dit laadplein meer inzicht krijgen in de keten van elektrisch vervoer. Om verschillen van autonome systemen, oplossingen en laadapparatuur met elkaar te laten communiceren of samenwerken, is het testlaadplein modulair opgebouwd. De meest recente laadapparatuur – pantografen, stekkers – van de belangrijkste leveranciers is aanwezig en kan aan de verschillende snellaadverbindingen worden gekoppeld. Met een totaal

beschikbaar vermogen van 1,4 MW kan er zonder problemen met laadvermogens tot 600 kW en laadstromen tot 1000A worden getest.

Uniek aan het systeem op het laadplein bij VDL ETS is dat het niet alleen mogelijk is voertuigen op te laden, maar deze via de laadinfrastructuur ook te ontladen. Na het ontladen wordt de energie in een stationair batterijpakket opgeslagen. Zo kan er ook versneld inzicht worden verkregen in de veroudering van batterijsystemen en mogelijkheden om batterijen een 'tweede leven' te geven. Daarnaast biedt het systeem goede mogelijkheden om de belasting van laadsessies op het elektriciteitsnet verder te onderzoeken. <<



## Succes voor Busworld India

De Belgische beursorganisatie, bij ons vooral bekend van Busworld Kortrijk, heeft de grootste automotive-fabrikant van India, Tata Motors, binnengehaald als exposant. Tata heeft gekozen voor het 'platinum sponsorschap' van Busworld India, die van 29 tot en met 31 augustus in Bengaluru wordt gehouden. Meer dan zeventig bedrijven uit binnen- en buitenland zullen op Busworld India present zijn. Een en ander is te volgen via [www.busworldindia.org](http://www.busworldindia.org). <<

## België staat intercity-bus-verbindingen toe

De Belgische Federatie van Bus en Autocaruitbaters (FBAA) meldt dat in het Zomerakkoord van de Vlaamse regering is afgesproken dat private busmaatschappijen in de toekomst ook busvervoer tussen Vlaamse centrumsteden mogen organiseren. Vooral nog is dat wettelijk niet mogelijk. Ook proefprojecten starten na de zomer. <<

## Jaguar neemt E-type opnieuw in productie

Het zal het hart van menig auto liefhebber sneller doen kloppen, de mededeling dat Jaguar de E-Type opnieuw in productie neemt. Eén klein verschil met de uitvoering van vijftig jaar geleden, hij wordt volledig elektrisch! Het wordt dus een volledig emissievrije uitvoering van deze iconische sportauto. Jaguar stelt dat de E-type Zero concept oogt en rijdt als een E-type met buitenge-

woon hoge prestaties en een snellere acceleratie dan de E-type Series II! Eigenaren van een E-type kunnen ook hun eigen auto laten voorzien van elektrische aandrijving, zonder verlies van het authentieke karakter van het origineel. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Jaguar Classic via [zero@jaguarlandrover.com](mailto:zero@jaguarlandrover.com), telefoon +44 (0) 203 601 1255 of via [www.jaguar.com/classic](http://www.jaguar.com/classic). <<



## 15 Solaris Urbino electric's voor BVG in Berlijn

Het Berlijnse openbaarvervoerbedrijf BVG, heeft vijftien zero-emissie, twaalf meter lange Solaris Urbino electric's besteld. Levering staat gepland voor 2019. Solaris verkondigt er trots bij dat om het zelfde type bus gaat als de winnaar van de 'Bus of the Year 2017 award'. De twaalf zijn een aanvulling op vijf elektrische Solarissen die de BVG al in dienst heeft

De Urbino batterijbussen worden aangedreven via assen met geïnte-

greerde tractiemotoren. De energie wordt opgeslagen in Solaris High Energy-batterijen met een totale capaciteit van 240 kWh. Opladen geschiedt via een plug-in-aansluiting. De bussen voor Berlijn zijn onder andere voorziening van tien dubbele USB-aansluitingen voor het opladen van mobiele apparaten, zoals telefoons. De voertuigen zijn geschikt voor maximaal 65 passagiers, waarvan 28 zittend. Er zijn acht stoelen beschikbaar op het lage vloergedeelte van de bus, zodat het voor mensen met beperkte mobiliteit gemakkelijker is om plaats te nemen. Solaris heeft tot nu toe 27 Urbino electric's aan Duitse steden geleverd: Brunswick, Hannover, Hamburg, Frankfurt en Dresden. Met deze vijftien Solaris Urbino electric's voor Berlijn heeft de Poolse busfabrikant in totaal 42 elektrische bussen naar het buitenland geëxporteerd. <<

