



## **Solutions MAN d'avenir pour une mobilité durable en ville**

Milan, le 08/06/2015

### **MAN Truck & Bus au 61e Congrès mondial de l'UITP à Milan.**

SMILE – telle est la devise du 61e Congrès mondial de l'**Union internationale des transports publics (UITP)** qui se tiendra du 8 au 10 juin 2015 à Milan. SMILE est l'acronyme des thèmes Sustainability (développement), Mobility (mobilité), Innovation (innovation), Lifestyle (mode de vie) et Economy (économie). Ces thèmes présentent la grande diversité des défis liés à la mobilité urbaine pour lesquels des solutions d'avenir durables doivent être trouvées.

MAN investit depuis déjà un siècle dans l'avenir et incarne la qualité et l'efficacité optimales de ses produits et services. Avec son programme d'autobus urbain MAN Lion's City diversifié, l'entreprise propose des concepts de véhicules de transport urbain économes en carburant et écologiques, qui répondent exactement aux attentes des clients et du marché. Accès bas (« Low Entry ») ou plancher surbaissé, autobus ou bus articulés, d'une longueur totale de 12 à 18,75 mètres, en deux jusqu'à cinq portes – les clients pourront faire leur choix parmi un large éventail de produits. En matière de motorisation aussi, MAN joue la carte de la diversité : diesel, hybride et gaz naturel, toute une gamme de moteurs et de technologies continuellement perfectionnés. Parmi eux le Lion's City GL CNG, ayant entre autre été primé « bus de l'année 2015 » pour son système de propulsion particulièrement écologique, puissant et économique.

### **MAN Lion's City GL : le spécialiste des gros volumes de passagers**

MAN exposera le Lion's City GL sur le stand du congrès comme représentant de l'efficace famille d'autobus urbains MAN. Avec cet autobus, MAN présente un concept de véhicule conçu pour le

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

**Directeur Corporate  
Communications & Public Affairs**  
Stefan Klatt

Tél.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)



transport urbain de gros volumes de passagers. Ce bus articulé de 18,75 mètres de long dispose de cinq larges portes doubles. Ce concept de porte unique sur le marché garantit également aux heures de pointe un flux optimal et rapide des passagers et des temps d'arrêt réduits.

La commande électrique d'articulation innovante évite lors du démarrage une poussée sur l'essieu central d'un pivot bien implanté. Les parois latérales subdivisées en segments facilitent le remplacement des parties endommagées. Les temps d'arrêt et de réparations s'en trouvent ainsi considérablement réduits. L'habitacle équipé d'un nouveau siège conducteur, de matériaux et de tissus innovants présente aussi un certain intérêt. Un soufflet translucide, des lucarnes en verre ainsi qu'un éclairage à LED de l'habitacle économe en énergie (diodes électroluminescentes) créent dans l'espace passagers une ambiance claire et conviviale.

Les parties latérales extérieures de l'autobus illustrent les éléments essentiels du 100e anniversaire des véhicules utilitaires que fête MAN cette année. Avec sa devise pour le 100e anniversaire intitulée « Driving the next century », (En route vers le siècle à venir) », l'autobus transporte l'histoire du succès de MAN vers le futur.

Press photos available to download here:

<http://bildarchiv.man.de/index.php/main?level=0&catId=7105&mainCatId=530&catName=UITP+2015&lang=en>