

SAFRA, constructeur de bus électriques expose sur le salon Busworld à Bruxelles

STAND 235 - Hall 2



© photo SAFRA – Juin 2019

La société SAFRA participe au plus grand rendez-vous européen du transport public : le salon Busworld, qui a lieu cette année à Bruxelles, du 18 au 23 octobre. En tant que constructeur français de bus électriques, SAFRA présentera sur ce salon son pack énergie, pièce maîtresse de la motorisation de son Businova Hydrogène. L'hydrogène sera d'ailleurs la thématique du stand SAFRA Constructeur, qui pour l'occasion, fait venir 2 acteurs de la filière hydrogène française, la société McPhy, et la SEM Eever'Hy'Pôle, et accueille la filière hydrogène France le mardi 22 octobre pour une conférence de presse.

Montée en cadence pour Businova

L'actualité Businova c'est un carnet de commande important, majoritairement tourné vers l'hydrogène, avec aujourd'hui près de 80% des demandes. En effet, depuis son premier marché gagné en 2018, avec l'agglomération Artois-Gohelle, pour la fourniture de 6 bus hydrogène, l'entreprise est particulièrement sollicitée pour des marchés de fourniture de bus hydrogène. Actuellement, SAFRA Constructeur finalise la livraison des 6 Businova H2 pour l'agglomération d'Artois-Gohelle, et fabrique les 5 véhicules hydrogène destinés à BE Green qui circuleront sur le réseau KEOLIS Versailles. La ville du Mans a également commandé un véhicule H2, et la société Hyport en Occitanie vient d'en commander 5. L'entreprise répond à de nombreux projets et devrait très prochainement remporter son premier marché à l'international. D'autres commandes sont également actées pour des Businova électriques hybrides rechargeables, en version diesel pour Albi, ainsi qu'en version gaz pour Grenoble.

Un nouveau Businova dans la gamme

Sur la base du Businova électrique hybride rechargeable avec prolongateur d'autonomie diesel, SAFRA a développé récemment une version au gaz, permettant de répondre à de nombreuses sollicitations de ses clients. De nombreuses agglomérations ont en effet fait le choix il y a quelques années d'investir dans des infrastructures au gaz pour alimenter leurs flottes de bus. Le Businova hybride gaz permet ainsi de rouler en mode très faible émission, soit 250 km d'autonomie par jour, mais surtout il est le seul capable de rouler en mode zéro émission sur un parcours donné, puisque son prolongateur peut être stoppé à la demande pour n'utiliser que sa propulsion électrique (100 km en zéro émission). Avec ce système unique, le Businova hybride rechargeable se classe ainsi dans le groupe 1 des véhicules propres relatifs à la Loi de Transition Énergétique. TRANSDEV a fait le choix de ce véhicule pour un premier prototype destiné au réseau du SMTC de l'agglomération grenobloise, exploité par la SEMITAG. La signature officielle de ce marché a d'ailleurs eu lieu mardi 1er octobre à 13h30 sur le stand SAFRA lors des Rencontres Nationales du Transport Public à Nantes. A l'issue de l'essai de ce prototype sur le réseau de Grenoble, une commande complémentaire devrait suivre.

Le Businova hydrogène homologué

2019 pour SAFRA Constructeur, c'est la montée en cadence du rythme de production. SAFRA a ainsi fait le choix cette année de privilégier ses livraisons clients et d'exposer uniquement son pack énergie, véritable innovation technique du Businova dans lequel se trouve la pile à combustible hydrogène. L'occasion de mettre à nu son système unique de propulsion, et son architecture exceptionnellement innovante.

Le Businova hydrogène, issu de l'architecture électrique originale développée par SAFRA, intègre son système de motorisation et énergie dans un châssis séparé situé à l'arrière du véhicule. A l'intérieur de ce « pack énergie », se trouve le prolongateur d'autonomie hydrogène, une pile à combustible de 30 kW fournie par Symbio/Michelin, qui alimente une batterie de 132 kWh fournie par SAFRA. Ce pack batterie est identique sur toute la gamme électrique Businova. Grâce aux 32 kg d'hydrogène embarqués sur le toit dans des réservoirs spécifiques comprimant le gaz à 350 bar, le Businova hydrogène propose ainsi une autonomie minimale de 350 km par recharge.

L'architecture novatrice du Businova a permis un développement de la version hydrogène dans un délai très rapide, avec une homologation officielle du véhicule accordée début octobre de cette année.

SAFRA acteur de la filière hydrogène en France

En tant que pilote du projet bus à hydrogène en France, suite à la signature de l'Engagement pour la Croissance Verte (ECV) en mai dernier, SAFRA a donc réuni sur son stand quelques acteurs de la filière hydrogène. La société McPhy, spécialiste des équipements de production et distribution d'hydrogène décarboné, et la SEM Eever'Hy'Pôle, centre d'essais pour véhicules et équipements à hydrogène). SAFRA, en tant que membre Mobilité Hydrogène France et pilote de l'activité Bus H2 dans le cadre de l'engagement pour la croissance verte (ECV), recevra sur son stand la conférence de presse organisée par Mobilité Hydrogène France, le mardi 22 octobre (heure à confirmer) pour l'annonce de la parution de son livre blanc.

Contact presse: Emmanuelle Saux – Responsable Communication & Marketing - +33(0)6 83 55 87 87 – e.saux@safra.fr

The electric bus manufacturer SAFRA to take part at the Busworld exhibition in Brussels

STAND 235 - Hall 2



© photo SAFRA – June 2019

SAFRA will be in attendance at Europe's largest public transport exhibition, Busworld, set to take place this year in Brussels from 18th to 23rd October. As a French manufacturer of electric buses, at this exhibition SAFRA will present its energy pack, the centrepiece of the power system of its Businova Hydrogen. Indeed, hydrogen will be the theme at SAFRA's stand, with the company joined by 2 figures from the French hydrogen sector, the company McPhy and the semi-public company Eweer'Hy'Pôle. SAFRA will also host France's hydrogen sector for a press conference on Tuesday 22nd October.

Businova - a company on the up

Businova's order book is filling up fast, with close to 80% of the company's orders concerning hydrogen. Ever since it was awarded its first contract to supply 6 hydrogen buses to the Artois-Gohelle metropolitan area in 2018, the company has been much sought after for contracts involving the supply of hydrogen buses. SAFRA is currently finalising the delivery of 6 Businova Hydrogens for the Artois-Gohelle metropolitan area, in addition to manufacturing 5 hydrogen vehicles for BE Green, to be used on the KEOLIS Versailles network. The city of Le Mans has also placed an order for a hydrogen vehicle, while the company Hyport in Occitanie has just ordered 5. The company is responding to a number of tenders and is expected to soon be awarded its first international contract. Additional orders have also been placed for Businova rechargeable hybrid electric vehicles, with a diesel version ordered for Albi and a gas version ordered for Grenoble.

A new Businova added to the range

SAFRA recently developed a gas version of the Businova rechargeable hybrid electric with range extender, in response to a significant number of requests received from the company's clients. Many local authorities took the decision several years ago to invest in gas infrastructure for the purposes of supplying their bus fleets. The gas hybrid Businova can be used in very-low emission mode, with 250 km autonomy over the course of a day, but it is also the only model capable of being used in zero-emission mode over a given distance, owing to the way in which its range extender can be stopped on request in order for only electric propulsion to be used (100 km in zero-emission mode). This unique system puts the Businova rechargeable hybrid in group 1 of clean vehicles under the terms of France's Energy Transition Law. TRANSDEV opted for an initial prototype of this vehicle for use on the SMTC network in the Grenoble metropolitan area, which is operated by SEMITAG. This contract was officially signed at 1.30pm on Tuesday 1st October at SAFRA's stand during the Rencontres Nationales du Transport Public event held in Nantes. An additional order is expected to follow the trial of this prototype on the Grenoble network.

The Businova hydrogen given accreditation

For SAFRA, 2019 has seen a marked increase in production. For this reason, the company has taken the decision this year to focus on client deliveries and to only present the energy pack, the real technical innovation of the Businova, in which the hydrogen fuel cell is located. This will be an opportunity for the company to unveil its unique propulsion system and the vehicle's remarkably innovative design.

The Businova Hydrogen, which has its roots in the original electrical design developed by SAFRA, has its drive and energy systems on a separate chassis situated at the rear of the vehicle. This "energy pack" is also where the range extender is located, in addition to a 30 kW Symbio/Michelin fuel cell used to supply a 132 kWh SAFRA battery. This battery pack is identical across the entire Businova electric range. With 32 kg of hydrogen stored on the roof in special reservoirs compressing the gas to 350 bar, the Businova Hydrogen offers minimum autonomy of 350 km per recharge.

The innovative design of the Businova made switching over to the hydrogen version a swift process, with the vehicle given official accreditation in early October of this year.

SAFRA - a key player in the hydrogen sector in France

Leading the charge for hydrogen buses in France, following the signature of the Commitment to Green Growth (EVC - Engagement pour la Croissance Verte) in May, SAFRA will be joined at their stand by stakeholders from the hydrogen sector: McPhy, a company specialising in carbon-free hydrogen production and distribution equipment and Eweer'Hy'Pôle, a semi-public company providing a test centre for hydrogen vehicles and equipment. As a member of Mobilité Hydrogène France and coordinator of hydrogen bus activity within the context of the commitment to green growth, SAFRA's stand will play host to the press conference organised by Mobilité Hydrogène France on Tuesday 22nd October (time TBC), where the publication of its white paper will be announced.

Press contact: Emmanuelle Saux – Head of Communication & Marketing - +33(0)6 83 55 87 87 – e.saux@safra.fr