

Indcar se focaliza en el nuevo transporte urbano en Busworld 2019

Indcar es la empresa especializada en el carrozado de minibuses y midibuses desde 1888. La empresa, con sede en Arbúcies (Girona), cuenta con dos plantas productivas, una en España y otra en Rumanía y con dos oficinas comerciales en Francia e Italia. Con una producción de unos 450 vehículos anuales, Indcar es un referente del mercado de minibuses en Europa, estando presente en 12 países.

Situado en el Hall 5, en un stand de 550 m2, Indcar presentará en Busworld 6 vehículos de su amplia gama. Las novedades más destacadas para esta edición son:

- **Minibús urbano 100% eléctrico:** el Strada e-City Low Entry es un vehículo 100% eléctrico de cero emisiones ideal para los centros y barrios de las ciudades. Con unas medidas compactas, tiene la autonomía más alta del mercado, hasta las 16 horas ininterrumpidas con la carga de 5 baterías. Tiene capacidad para 22 pasajeros y entrada low entry.
- **Nuevo Mobi City L7:** Indcar presenta en Busworld el minibús más pequeño de la gama Mobi. Con 7 metros de largo y 2 de ancho, este minibús urbano está especialmente diseñado para las calles más estrechas. Está homologado como Clase I y tiene capacidad para hasta 41 pasajeros.
- **Mobi Low Entry L8,5:** uno de los modelos más vendidos de la gama Indcar, el modelo Mobi Low Entry se presentará con una largada de 8,5 mts y capacidad para hasta 29 pasajeros.
- **Nuevo Wing 2020:** el Wing carrozado sobre la nueva Daily de Iveco, ahora con motor de 220 cv, se presenta en Busworld con una nueva imagen. Un rediseño que refuerza los puntos fuertes del modelo: amplitud y máxima comodidad para los pasajeros y conductor y mucho espacio de maletero.
- **Next L9 powered by DAF.** El Next es el vehículo de mayor capacidad de Indcar. Con 37 plazas + conductor, el modelo Next carrozado sobre chasis DAF se caracteriza por tener un diseño integral Indcar: mayor ergonomía, acabados VIP y multitud de distribuciones. Además, con esta motorización se reducen los consumos y las emisiones.
- **Mago2:** el modelo más icónico de Indcar se exhibirá en Busworld con una distribución de 32 pasajeros.

Otras novedades que se lanzan con motivo de Busworld es la nueva web Indcar (www.indcar.es) y que en breve estará disponible en inglés, francés, castellano e italiano. Y también el canal de LinkedIn de Indcar, en el que se pueden seguir las noticias, ofertas y curiosidades del día a día de la compañía.