

Indcar se concentre sur les nouveaux transports urbains à Busworld 2019

Indcar est la société spécialisée à la fabrication de carrosserie de minibus et midibuses depuis 1888. L'entreprise, avec le siège à Arbúcies (Gérone), a deux usines productives, l'une en Espagne et l'autre en Roumanie, avec ses deux bureaux commerciaux en France et en Italie. Avec une production d'environ 450 véhicules par an, Indcar est une référence du marché des minibus en Europe, présent dans 12 pays.

Situé dans le Hall 5, sur un stand de 550 m², Indcar présentera à Busworld 6 véhicules de sa large gamme. Les nouveautés les plus marquantes pour cette édition sont :

- **Minibus urbain 100% électrique** : Le Strada e-City Low Entry est un véhicule 100% électrique à zéro émission idéale pour les centres et quartiers des villes. Avec des mesures compactes, elle a la plus haute autonomie du marché, jusqu'à 16 heures ininterrompues avec la charge de 5 batteries. Il peut accueillir 22 passagers et une entrée low entry.
- **Nouveau Mobi City L7**: IndcarIndcar présente à Busworld le plus petit minibus de la gamme mobi. Avec 7 mètres de longueur et 2 de largeur, ce minibus urbain est spécialement conçu pour les rues les plus étroites. Il est homologué classe I et peut accueillir jusqu'à 41 passagers.
- **Mobi Low Entry L8,5**: l'un des modèles les plus vendus de la gamme Indcar, c'est le modèle mobi Low entry qui sera présenté avec un longueur de 8,5 mètres et une capacité jusqu'à 29 passagers.
- **Nouveau Wing 2020**: Le Wing carrossé sur le nouveau Daily d'Iveco, est désormais équipé d'un moteur de 220 cv, est présenté à Busworld avec une nouvelle image. Un nouveau design qui cumule les points forts du modèle : amplitude et confort maximum pour les passagers et le conducteur et beaucoup d'espace de porte-bagages.
- **Next L9 powered by DAF**. Le Next est le véhicule plus puissant d'Indcar. Avec 37 places + conducteur, le modèle Next carrossé sur un châssis DAF se caractérise par un design intégral Indcar : plus d'ergonomie, des finitions VIP et une multitude de distributions. En outre, cette motorisation réduit la consommation et les émissions.
- **Mago2**: le modèle plus emblématique d'Indcar sera présenté à Busworld avec une distribution de 32 passagers.

D'autres nouveautés lancées à l'occasion de Busworld sont présentes aussi sur le nouveau site Indcar (www.indcar.es) qui sera bientôt disponible en anglais, français, espagnol et italien. Et aussi sur la chaîne de LinkedIn d'Indcar, où vous pouvez suivre les nouvelles, les offres et les curiosités quotidiennes de l'entreprise.