

Koningshooikt, 5 settembre 2019

Van Hool presenta tre anteprime mondiali e 18 veicoli a BUSWORLD EUROPE 2019

- Van Hool presenta 3 anteprime mondiali a BUSWORLD EUROPE (18-23/10):
- EX11, il modello più nuovo e più corto della gamma EX,
- il modello Exqui.City a Fuel Cell per la città francese di Pau
- il modello elettrico CX45E per il mercato americano.

Bruxelles/Koningshooikt – Van Hool, costruttore indipendente di autobus, autopullman da turismo e veicoli industriali, mostra la sua grinta a BUSWORLD EUROPE e presenta al grande pubblico ben tre anteprime mondiali al suo stand (padiglione 5, stand 502). Van Hool esporrà inoltre varie innovazioni tecnologiche sui suoi veicoli, che riflettono la forza innovativa dell'azienda.

EX11

Sono passati solo quattro anni dal lancio di Van Hool del modello EX, un'alternativa moderna, efficace, innovativa e comoda per affrontare la concorrenza sempre più aggressiva nel settore degli autopullman da turismo.

A BUSWORLD EUROPE Van Hool presenterà l'EX11, il quarto modello della gamma EX che segue l'EX15, l'EX16 e l'EX17. È la risposta di Van Hool alla crescente domanda del mercato di un veicolo confortevole e ben equipaggiato nella "classe da 11 metri". Con le varianti L e H ad accesso ribassato e standard, la serie completa della gamma EX comprende ben 10 versioni. Come tutte le versioni, anche l'EX11 può essere ordinato da subito e tutti i modelli sono disponibili con motori DAF potenti ed economici della più recente generazione "NG", abbinati a un'ampia offerta di cambi manuali, automatizzati e automatici.

Exqui.City Fuel Cell per Pau (Francia)

La città francese di Pau nel 2017 ha ordinato a Van Hool 8 tram-bus a idrogeno Exqui.City18 FC mono-articolato. Grazie all'elettrolisi inversa, questo sistema trasforma idrogeno e ossigeno in energia elettrica. Se da un lato l'energia viene usata per far funzionare il veicolo, dall'altro l'energia inutilizzata viene immagazzinata nelle batterie al litio per essere impiegata all'occorrenza, ad esempio quando l'autobus riparte alla fermata. Questo veicolo "a zero emissioni" emette unicamente vapore acqueo.

Questi mezzi sono innovativi: è la prima volta in cui un sistema BRT (Bus Rapid Transit) viene montato su un tram-bus a idrogeno mono-articolato da 18 metri.

Il modello Exqui.City18 FC, design Pau, può trasportare 125 passeggeri. Al veicolo bastano 10 minuti per fare il rifornimento, dopodiché ha un'autonomia di 300 km. Gli autobus offrono quindi la massima flessibilità e produttività per le aziende di trasporti in autobus.

./..

./..

CX45E ad azionamento elettrico

Il modello CX45E è un autopullman elettrico per il mercato nordamericano. Per la fornitura della tecnologia delle batterie E2, Van Hool ha scelto Proterra, un prestigioso produttore americano di tecnologia per batterie per veicoli pesanti. Il veicolo, ad azionamento elettrico al 100%, avrà un'autonomia di circa 300 km e sarà utilizzato soprattutto per i trasferimenti da casa al lavoro dei pendolari e/o per il trasporto regolare di persone su distanze più brevi.

Da oltre 30 anni Van Hool collabora con ABC Bus Companies Inc., il suo partner e distributore esclusivo per commercializzare in America i veicoli dell'azienda belga. Ora sulle strade americane circolano oltre 10.000 autopullman e autobus Van Hool.

18 veicoli e alcune innovazioni tecnologiche

Van Hool al BUSWORLD EUROPE presenterà ben 18 veicoli, di cui 7 autopullman e 1 autobus nello stand interno e 10 autopullman dedicati ai test drive. I visitatori professionisti potranno così fugare ogni dubbio sulla qualità dell'estesa gamma. In quest'occasione verranno presentate anche delle innovazioni tecnologiche impiegate su alcuni veicoli. Queste novità verranno rivelate soltanto a Busworld 2019.

I veicoli esposti nello stand (padiglione 5, stand 502):

- EX11 H S Traxon - **anteprima mondiale**
- EX15 M S EcoLife UK
- EX16 M S Traxon
- EX17 H S Traxon con elevatore
- TX17 Astron Allison
- TDX27 Astromega Traxon
- CX45E - **anteprima mondiale**
- Exqui.City 18 FC (Pau) - **anteprima mondiale**

Veicoli di prova (fuori dallo stand):

- EX11 L S Traxon
- EX16 L S Traxon
- EX16 M F EcoLife
- EX15 H S Traxon
- EX16 H S Allison
- TX16 Astronef Allison
- TX16 Astron Traxon
- TX18 Altano Traxon
- TDX25 Astromega Allison
- TDX27 Astromega Traxon

BUSWORLD EUROPE a BRUSSELS EXPO

Come sempre, Van Hool allestirà a BUSWORLD EUROPE uno stand impressionante (padiglione 5, stand. 502). Da questa edizione in poi, il più importante evento biennale nel settore degli autobus e degli autopullman da turismo non si terrà più al Kortrijk Expo, come di consueto, ma sarà ospitato dal Brussels Expo.

./..

./..

Filip Van Hool, CEO Van Hool NV, ripensa con piacere alla storia della sua azienda: *"Dal 1971 BUSWORLD ha il piacere di ospitare la nostra azienda, e noi siamo sempre lieti di tornare. Questo evento è un'opportunità eccellente per presentare le nostre novità ai clienti attuali e potenziali e per tastare il polso del mercato. Nei padiglioni del Kortrijk Expo, durante l'esposizione il nostro stand diventava per noi come una seconda casa. Ora questo sarà un capitolo chiuso. Ho fiducia nella decisione degli organizzatori di BUSWORLD EUROPE di trasferirsi in una nuova sede, che indubbiamente significa molte nuove opportunità. Come sempre, noi siamo pronti!"*

Van Hool è un costruttore indipendente di autobus, autopullman da turismo e veicoli industriali. L'azienda, fondata nel 1947, ha sede a Koningshooikt. La stragrande maggioranza della produzione è destinata all'Europa e all'America. Van Hool ha più di 4.800 dipendenti in tutto il mondo, la maggioranza dei quali naturalmente presso le sedi di produzione di Koningshooikt (Belgio) e di Skopje (Macedonia del Nord).

FINE

Per informazioni, i redattori possono contattare con:

Dirk Snauwaert, Public Relations Manager presso Van Hool,
Bernard Van Hoolstraat 58, 2500 Lier (Koningshooikt), Belgio.
Tel.: +32 (0)3 420 22 12; Cellulare: +32 (0)499 555 032;
e-mail: dirk.snauwaert@vanhool.be
Sito web Van Hool: www.vanhool.be