

Allison Transmission und Alexander Dennis kooperieren bei Elektro-Version des weltweit meistverkauften Doppeldecker-Busses

INDIANAPOLIS, 25. April 2019 - Auf der Advanced Clean Technology Expo 2019 in Long Beach, Kalifornien, kündigten zwei führende Unternehmen der Branche eine Zusammenarbeit an, um die Elektrifizierung von Transitbussen voranzubringen. Allison Transmission, führend bei Antriebslösungen für Nutzfahrzeuge, und Alexander Dennis, einer der weltweit führenden Hersteller von Omnibussen, arbeiten gemeinsam an der Entwicklung effizienter und leistungsstarker Elektro-Busse.

Ein erster Schritt in dieser strategischen Allianz ist Allisons neues elektrisches Antriebsstrangsystem der ABE-Serie für Niederflur-Busse. Die innovative Elektro-Achse von Allison wird Premiere haben in den dreiachsigen Alexander Dennis Doppeldeckerbussen Enviro 500, die vom US-Verkehrsunternehmen Foothill Transit für den Pendler- und Überlandlinienverkehr in Nordamerika bestellt wurden. Die Busse, die die gleiche Grundfläche wie ein herkömmlicher Bus haben, verfügen über bis zu 86 Sitzplätze und bieten ein hervorragendes Handling sowie eine ruhige, sanfte und emissionsfreie Fahrt.

„Allison verfügt über eine langjährige Erfahrung mit elektrischen Hybridsystemen für Transitbusse. Jetzt machen wir den nächsten Schritt bei der Elektrifizierung in diesem Markt, und wir freuen uns, die Bedürfnisse und Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen“, sagte David S. Graziosi, President und CEO von Allison Transmission.

„Wir freuen uns sehr, mit Allison bei unserem ersten Auftrag für elektrische Doppeldecker für Foothill Transit in Nordamerika zusammenzuarbeiten“, sagte Robert Davey, President von Alexander Dennis. „Als weltweit größter Hersteller von Doppeldeckerbussen sehen wir eine steigende Nachfrage nach Elektrobussen, die die gleiche hohe Passagierkapazität sowie unseren anerkannt hervorragenden Komfort mit einer Zero-Emission-Technologie kombinieren. Die Partnerschaft mit Allison und die Nutzung ihrer Technologieexpertise hilft uns dabei, dieses Ziel zu erreichen.“

Über Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) ist der weltweit größte Hersteller von Vollautomatikgetrieben für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge. Allison-Getriebe werden in einer Vielzahl von Anwendungen eingesetzt, einschließlich Entsorgung, Bauwesen, Feuerwehr, Verteilerverkehr, Bus, Reisemobil, Verteidigung und Energie. Das Unternehmen wurde 1915 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, USA, und beschäftigt rund 2.900 Mitarbeiter weltweit. Mit einer Marktpräsenz in mehr als 80 Ländern verfügt Allison über regionale Firmenzentralen in den Niederlanden, China und Brasilien sowie über Produktionsstätten in den USA, Ungarn und Indien. Allison ist rund um den Globus mit etwa 1.400 eigenständigen Vertriebspartnern und Händlern vertreten. Weitere Informationen über Allison finden Sie unter www.allisontransmission.com bzw. unter allisontransmission.com/de-de.

Contacts

Claire Gregory

[Director of Communications and Media Relations](#)Claire.Gregory@allisontransmission.com

(317) 695-9124

Weitere Informationen

Susanne Megill

geldermannKommunikation

susanne.megill@geldermannkommunikation.de

Tel: +49 (0)2801- 9 88 44 77

Klever Straße 2

46509 Xanten

Miranda Jansen

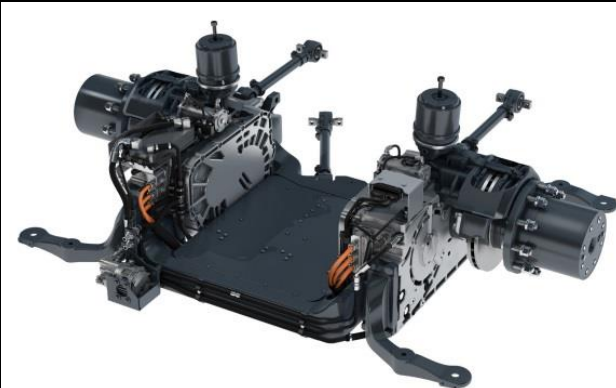
Allison Transmission Europe B.V.

miranda.jansen@allisontransmission.com

Tel: +31 (0)78 - 6422 174

Baanhoek 188

3361 GN Sliedrecht – Niederlande

Bildmaterial für redaktionelle Veröffentlichungen

© Allison Transmission

Allison Transmission stellte auf der Advanced Clean Technology (ACT) Expo, Long Beach, Kalifornien, die neue ABE-Serie vor, das erste E-Achsen Elektrobus-Antriebsstrangsystem auf dem Markt für Busse mit ultraniedrigen Böden. Die E-Achsen der ABE-Serie gehören zu den leistungsstärksten und kompaktesten vollintegrierten elektrischen Achsen der Welt für den Transitbus-Markt.

Die ABE-Serie integriert zwei Elektromotoren, ein ein- oder mehrstufiges Getriebe (je nach E-Achsen-Modell), Ölkühler, Pumpen und Leistungselektronik in ein Einbausystem, das den gesamten traditionellen Antriebsstrang innerhalb des vorhandenen Rahmens ersetzt. Es erfüllt die Leistungs- und Bauraumanforderungen der Transitbus-Industrie, inklusive schwerer Doppeldecker-, Gelenk- und Dreitürer-Busse.

Safe Harbor Statement

The following information contains, or may be deemed to contain, “forward-looking statements” (as defined in the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995). The words “believe,” “expect,” “anticipate,” “intend,” “estimate” and other expressions that are predictions of or indicate future events and trends and that do not relate to historical matters identify forward-looking statements. You should not place undue reliance on these forward-looking statements. Although forward-looking statements reflect management’s good faith beliefs, reliance should not be placed on forward-looking statements because they involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, which may cause actual results, performance or achievements to differ materially from anticipated future results, performance or achievements expressed or implied by such forward-looking statements. Forward-looking statements speak only as of the date the statements are made. We undertake no obligation to publicly update or revise any forward-looking statement, whether as a result of new information, future events, changed circumstances or otherwise. These forward-looking statements are subject to numerous risks and uncertainties, including, but not limited to: our participation in markets that are competitive; the highly cyclical industries in which certain of our end users operate; uncertainty in the global regulatory and business environments in which we operate; our ability to prepare for, respond to and successfully achieve our objectives relating to technological and market developments, competitive threats and changing customer needs; the concentration of our net sales in our top five customers and the loss of any one of these; the failure of markets outside North America to increase adoption of fully-automatic transmissions; the success of our research and development efforts, the outcome of which is uncertain; our failure to identify, consummate or effectively integrate acquisitions; U.S. and foreign defense spending; general economic and industry conditions; increases in cost, disruption of supply or shortage of raw materials or components used in our products; the discovery of defects in our products, resulting in delays in new model launches, recall campaigns and/or increased warranty costs and reduction in future sales or damage to our brand and reputation; risks associated with our international operations, including increased trade protectionism; labor strikes, work stoppages or similar labor disputes, which could significantly disrupt our operations or those of our principal customers; risks related to our substantial indebtedness; and our intention to pay dividends and repurchase shares of our common stock.

Allison Transmission cannot assure you that the assumptions made in preparing any of the forward-looking statements will prove accurate or that any long-term financial goals will be realized. All forward-looking statements included in this presentation speak only as of the date made, and Allison Transmission undertakes no obligation to update or revise publicly any such forward-looking statements, whether as a result of new information, future events, or otherwise. In particular, Allison Transmission cautions you not to place undue weight on certain forward-looking statements pertaining to potential growth opportunities, long-term financial goals or the value we currently ascribe to certain tax attributes set forth herein. Actual results may vary significantly from these statements.

Allison Transmission’s business is subject to numerous risks and uncertainties, which may cause future results of operations to vary significantly from those presented herein. Important factors that could cause actual results to differ materially are discussed in Allison Transmission’s Annual Report on Form 10-K for the year ended December 31, 2018.

-###-