

PERSBERICHT

146 VDL Citea's voor het Vlaamse personenvervoersbedrijf De Lijn

Het Vlaamse personenvervoersbedrijf De Lijn heeft een bestelling van 146 bussen bij VDL Bus & Coach geplaatst. De order bestaat uit 3 verschillende typen, namelijk 7 Citea's SLF-120 Electric, 84 Citea's SLE-120 Hybrid en 55 gelede Citea's SLFA-180 in dieseluitvoering. VDL gaat met deze order voor het eerst elektrische bussen leveren aan De Lijn. De 84 hybride bussen zijn een vervolgorde op de 66 Citea's SLE Hybrid die in oktober 2017 besteld zijn. De bussen worden in de eerste helft van 2019 geleverd.

"We zijn trots dat we middels deze omvangrijke order onze jarenlange samenwerking nu ook op het gebied van E-Mobility continueren en bij mogen dragen in de transitie naar duurzaam openbaar vervoer in Vlaanderen. Wij kijken er naar uit om de elektrische VDL Citea's vanaf volgend jaar dagelijks terug te zien in het vertrouwde straatbeeld." Aldus Filip Malefason, Managing Director VDL Bus & Coach Belgium.

VDL Citea SLF-120 Electric

De VDL Citea SLF-120 Electric heeft een lengte van 12 meter, is voorzien van een 85 kWh batterij en biedt plaats aan 92 passagiers. Naast de elektrische bussen voorziet VDL Bus & Coach tevens in de levering van de laadinfrastructuur. De laadinstallaties worden geïmplementeerd in samenwerking met ABB. De bussen worden ingezet in Gent en Leuven. In deze steden worden een snellader van 300 kW (op de buslijn) en depotladers van 40 kW geïnstalleerd om ervoor te zorgen dat de elektrische bussen gedurende de gehele dag operationeel zijn. De Citea SLF-120 Electric staat bekend om zijn modulaire concept, waardoor voor de verschillende inzetten en lokale eisenpakketten de juiste uitvoering beschikbaar is. Door het lichtgewicht concept van de VDL Citea Electric blijven de operationele kosten zeer laag en wordt een optimale 'Profit of Ownership' gewaarborgd. Daarnaast zorgen de stille en schone e-bussen voor een gezondere leefomgeving en meer comfort voor de inwoners.

VDL Citea SLE-120 Hybrid

De Citea SLE-120 Hybrid heeft een lengte van 12 meter en is uitgerust met een serieel hybride systeem met stop-and-go functie. De voertuigen voor De Lijn zijn zodanig geprogrammeerd dat het mogelijk is om bij de verkeerslichten en bushaltes 100% elektrisch te vertrekken. Het concept van deze Citea SLE Hybrid is modulair aanpasbaar om ook langere trajecten volledig emissieloos te rijden. Door gebruik te maken van een inverted pantograaf en een groter batterijpakket wordt de elektrische autonomie verder vergroot.

VDL Citea SLFA-180

De Citea SLFA-180 heeft een lengte van 18 meter, beschikt over 47 zitplaatsen en 114 staanplaatsen en is uitgevoerd met een Euro 6 FPT motor. Door zijn innovatieve lichtgewichtconstructie en een efficiënte aandrijflijn, die is afgestemd op de specifieke inzet van De Lijn, heeft de VDL Citea SLFA een laag eigengewicht wat resulteert in een gunstig brandstofverbruik en een geringe uitstoot van schadelijke stoffen. Dit in combinatie met een lange levensduur resulteert in een maximale 'Profit of Ownership'.

VVM De Lijn

De Lijn is de commerciële naam van de Vlaamse Vervoermaatschappij, het Vlaamse overheidsbedrijf dat zorgt voor het openbaar vervoer met bus en tram in Vlaanderen. Ongeveer 3,8 miljoen mensen maken jaarlijks een of meerdere keren gebruik van de diensten van De Lijn. Voor haar werking krijgt de vervoermaatschappij een dotatie van het Vlaams Gewest, de belangrijkste aandeelhouder. De verkoop van vervoerbewijzen is de tweede inkomstenbron. Het net van De Lijn telt ongeveer 1000 lijnen en 36000 haltes. Alles samen rijden de bussen en trams per jaar circa 11 miljoen ritten. Samen met privé-exploitanten die rijden in opdracht van De Lijn worden ongeveer 4100 voertuigen ingezet: 418 trams en 3700 bussen. Met goed 8000 werknemers is De Lijn een van de grootste werkgevers van het land. Bij de privé-exploitanten werken ook nog eens meer dan 2000 mensen.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassismodules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 98 werkmaatschappijen, verspreid over 20 landen, met ruim 17.000 medewerkers en een jaaromzet van 5,049 miljard euro in 2017. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.



Valkenswaard, 6 juni 2018

VDL Bus & Coach bv
Marcel Jacobs
Commercial Director
Telefoon +31 (0)40 208 44 00
m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv
Alex de Jong
Business Manager Public Transport
Telefoon +31 (0)40 208 44 00
a.de.jong@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Belgium
Filip Malefason
Managing Director
Telefoon +32 (0)51 23 27 76
f.malefason@vdlbuscoach.be