

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EMBARGO JUSQU'AU 6 JUIN 2018 14:00 HEURES

Plus économe, plus léger et TCO plus faible : VDL Bus & Coach lance le Futura de prochaine génération

- La nouvelle gamme d'entraînements du VDL Futura cumule une fiabilité optimale, de faibles coûts de maintenance et des économies de carburant de 3 %.
- Le VDL Futura est livré avec la nouvelle boîte de vitesses ZF Traxon.
- La nouvelle génération de VDL Futura est de 100 kg plus légère et son poids est réparti de façon plus efficace, ce qui se traduit par une excellente tenue de route et plus de capacité pour les passagers.
- Predictive Powertrain Control, le régulateur de vitesse intelligent qui tient compte de la situation topographique, est livrable en option.
- L'agencement du compartiment moteur est plus efficace et encore plus accessible. Les opérations de maintenance sont ainsi plus faciles à réaliser. Une économie de 6% est possible sur la réparation et la maintenance.

VDL Bus & Coach lance le VDL Futura de prochaine génération pourvue d'une nouvelle gamme d'entraînements. VDL franchit ainsi une nouvelle étape en matière de réduction de la consommation de carburant et des frais de maintenance. Pour la composition de sa nouvelle gamme d'entraînements, VDL Bus & Coach a de nouveau opté pour les composants de qualité supérieure et éprouvés de DAF et ZF.

La combinaison des nouveaux moteurs DAF MX et des transmissions ZF est plus silencieuse, plus économe et apporte une contribution positive à la réduction du coût total de possession ou TCO (Total Cost of Ownership). Les variantes à un niveau du Futura sont équipées du moteur DAF MX-11, disponible en plusieurs puissances. Le moteur est pourvu en série de la boîte de vitesses automatisée ZF Traxon et en option de la version entièrement automatique ZF Ecolife. Le Futura à impériale est équipé en série du moteur MX-13 en combinaison avec la boîte de vitesses ZF Traxon. Nouveauté : cette variante peut également être équipée d'un moteur DAF MX-11 combiné avec la boîte de vitesse entièrement automatique ZF Ecolife. Une combinaison qui convient parfaitement aux lignes régulières, au transport régional et aux liaisons interurbaines.

La nouvelle génération d'entraînements a une influence positive sur les coûts de réparation et de maintenance. Les intervalles entre deux révisions sont entre autres portés à 100 000 km pour les MX-11 et MX-13. Pour les kilométrages annuels élevés notamment, il existe la possibilité d'un intervalle entre deux révisions de 200 000 km. L'agencement du compartiment moteur est plus efficace et encore plus accessible. Les opérations de maintenance sont ainsi plus faciles et plus rapides à réaliser.

Nouveau concept de moteur DAF

Des efforts considérables ont été déployés pour pouvoir tirer le maximum d'énergie de chaque goutte de carburant. Les frictions internes des moteurs DAF MX ont été réduites grâce à l'utilisation de nouvelles techniques. La conception du bloc moteur, du refroidissement, de l'admission d'air, des roulements et des pistons a été entièrement revue et le taux de compression a été augmenté. Un nouveau turbo, plus efficace, débouche sur un couple supérieur. Les composants entraînés par le moteur tels que l'huile, le liquide de refroidissement et la pompe de la direction assistée fonctionnent selon un principe de variable continue et ne sont activés que lorsque la situation l'exige. Cela permet d'économiser du carburant et de réduire l'usure.

Réduction du régime (downspeeding) pour plus de puissance et moins de consommation de carburant

Avec l'introduction des nouveaux moteurs MX, l'augmentation de puissance et la réduction de consommation de carburant vont main dans la main. Le processus de combustion a été examiné à la loupe et DAF a réussi à réaliser la puissance maximale dès 900 tours par minute (t/min). En fonction de la variante de puissance, les moteurs MX disposent d'un couple supplémentaire de 50 Nm à 300 Nm. La combinaison des 12 vitesses de la boîte ZF Traxon et de la réduction de 1:2,71 du nouvel essieu arrière débouche sur une réduction de régime de 100 tours à une vitesse de croisière de 100 km/h. Ces mesures ont également contribué à une réduction de la consommation de carburant de 3 %.

Une gamme optimale d'entraînement est disponible pour chaque configuration. Le VDL Futura 2 à deux essieux et un niveau est équipé en série du moteur DAF MX-11 de 370 CV et 1 900 Nm. Par rapport à la génération précédente, cette source d'énergie offre une augmentation significative de couple de 300 Nm et donc suffisamment de réserve, même dans des conditions plus difficiles. Livrable en option pour le bus à un niveau et 2 essieux et en série pour le 3 essieux : le moteur DAF MX-11 de 410 CV et 2 100 Nm. Pour cette variante également, le couple maximal est disponible à partir de 900 et jusqu'à 1 100 t/min. Cela contribue à la souplesse de conduite du VDL Futura. Le programme de bus à un niveau est également livrable en option avec le moteur MX-11 de 450 CV et 2 300 Nm. Cette version convient en particulier lorsqu'une grande puissance est requise, par exemple dans les zones montagneuses. Le Futura FDD2 à impériale est équipé en série d'un moteur MX-13 d 530 CV et 2 600 Nm, ayant ainsi une capacité en abondance. Nouveauté : le Futura à impériale est désormais disponible avec un moteur MX-11 de 450 CV en combinaison avec la transmission entièrement automatique ZF Ecolife et possède ainsi les caractéristiques requises pour les lignes régulières et le trafic intensif à arrêts fréquents (« stop-and-go »).

VDL Futura équipé en série avec la boîte ZF Traxon

La très connue ZF AS Tronic a cédé la place à la ZF Traxon. Cette nouvelle transmission automatisée contribue à la réduction de la consommation de carburant, dispose de davantage de fonctionnalités et répond à une plus grande diversité de situations. Il s'agit d'un système de transmission révolutionnaire en termes de performances, d'économies, d'écologie et de confort. La Traxon a été en outre conçue pour les couples plus élevés offerts par les moteurs modernes tels que les DAF MX-11 et MX-13. ZF et VDL ont au cours des deux dernières années testé la Traxon

de façon approfondie et l'ont réglée pour un comportement optimal en matière de changement de vitesses.

Changement rapide de vitesse

Les performances de la ZF Traxon sont remarquables, avec entre autres un moment très court de changement de vitesse. Cela présente l'important avantage de minimiser la perte de force de traction au moment du changement de vitesse. Des capteurs détectent la vitesse avec précision et veillent à ce que le changement de vitesse ait lieu en souplesse. Cela augmente le confort et garantit une accélération optimale. La Traxon est pourvue de la fonction « Hill Start », qui apporte un soutien lors des démarrages en côte. En fonction de la pente et du poids du véhicule, la force de traction requise est calculée pour un démarrage rapide et confortable. Dans les manœuvres de précision telles que le stationnement, la Traxon se montre également facile à utiliser avec le mode manœuvre.

ZF Ecolife

La boîte à 6 vitesses entièrement automatique ZF Ecolife convient parfaitement pour les vitesses plus modérées avec de fréquents changements de vitesses, comme dans le trafic dit « stop-and-go ». La gamme Ecolife a été élargie avec des variantes calculées sur des couples entrants plus élevés, jusqu'à un maximum de 2 300 Nm. Toutes les variantes du VDL Futura à un niveau sont désormais livrables avec une transmission ZF Ecolife. Le VDL Futura à impériale, c'est une nouveauté, peut être pourvu d'une boîte de vitesses ZF Ecolife en combinaison avec le moteur DAF MX-11 de 450 CV et 2 300 Nm.

Question d'anticipation : Predictive Powertrain Control

Notamment dans les régions montagneuses, la synergie entre tous ces composants peut être renforcée par le système PPC (Predictive Powertrain Control). En connectant le GPS aux informations topographiques, le PPC anticipe et adapte son comportement en matière de changement de vitesses, ce qui permet d'optimiser la consommation de carburant. La vitesse minimum fixée est maintenue dans la montée. Juste avant le point le plus haut, la pédale des gaz se relâche et la transmission passe en position neutre. L'énergie cinétique aide le Futura à maintenir sa vitesse et passer le sommet en « roue libre ». Durant la descente, le PPC veille à ce que le mode Eco-roll soit activé, la transmission restant en position neutre. Cela peut apporter une économie supplémentaire de carburant de 2,5 %.

Puissance de freinage maximale

La nouvelle gamme d'entraînements du VDL Futura offre une grande puissance de freinage grâce à la combinaison du ZF Intarder et du frein moteur ou DEB (DAF Engine Brake). La vitesse peut ainsi être réduite sans utiliser le frein de service, ce qui apporte une contribution positive à la réduction des frais de maintenance. Avec la nouvelle génération de moteurs, le DEB a encore gagné en puissance. Un avantage complémentaire réside dans le fait que le DEB contribue également à un fonctionnement plus rapide de la ZF Traxon en accélérant la réduction du régime du moteur.

Plus léger

Le nouvel agencement du compartiment moteur a débouché sur une considérable économie d'espace. Grâce à des mesures ciblées, VDL a réussi à réduire le poids de 100 kg. Le système de traitement des gaz d'échappement, qui a perdu environ 50 kg et 40 % de son volume, apporte ici une énorme contribution. Pour le VDL Futura FDD2, le système plus compacte débouche sur une meilleure accessibilité du coffre à bagages. La ZF Traxon est désormais également 20 kg plus légère que la boîte de vitesses précédente. La totalité de la réduction de poids a été réalisée derrière l'essieu arrière. Cela rationalise la répartition du poids et débouche sur une meilleure conduite et plus de capacité pour les passagers.

La mise en place des divers composants a également été revue, le radiateur du système de refroidissement ayant par exemple été déplacé vers la gauche. L'objectif de ce nouvel agencement est la poursuite de l'optimisation de l'accessibilité du compartiment moteur afin de faciliter et de rationaliser les opérations de maintenance et de réparation.

Durabilité

Les moteurs Euro 6 DAF sont connus pour leur faible niveau d'émission. La réduction de consommation de carburant permet de réduire encore les émissions de CO₂ par kilomètre et par passager, ce qui contribue à un meilleur environnement. Le nouveau système de traitement des gaz d'échappement de DAF atteint plus rapidement et de façon plus rentable sa température de service optimale. Ce gain en efficacité se traduit également par une nouvelle réduction des émissions de NOx par rapport aux moteurs de la génération précédente. Le VDL Futura équipé des moteurs DAF de la nouvelle génération convient également pour rouler à l'huile végétale hydrotraitée ou HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Cela signifie, par rapport au diesel « normal », une réduction de 80 % des émissions de CO₂.

VDL Bus & Coach

L'activité de base de VDL Bus & Coach se compose de la conception, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme de bus, cars de tourisme et châssis modulaires, de la transformation ou finition minibus et midibus et de l'achat/vente de bus d'occasion. VDL Bus & Coach compte plusieurs filiales qui interviennent conjointement sur le marché mondial. La production a lieu aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach a fait des priorités de la qualité, de la sécurité, de l'environnement, de l'économie de carburant, du confort et de la réduction des frais d'entretien. La vente des produits de VDL Bus & Coach a lieu à travers un réseau mondial de propres établissements, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Nous pouvons ainsi proposer des solutions sur mesure dans le domaine du transport. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur une intervention rapide et efficace des employés d'un des nombreux points de service. Un très important réseau de distribution veille à ce que les pièces de rechange et articles liés aux bus soient le plus rapidement possible livrés sur le lieu de destination. VDL Bus & Coach fait aujourd'hui partie des plus gros constructeurs de bus d'Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est établi à Eindhoven, Pays-Bas, est une entreprise industrielle internationale active dans le domaine de la conception, la

production et la vente de produits semi-finis, de bus et autres produits finis ainsi que de l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa fondation en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 98 filiales réparties sur plus de 20 pays, employant plus de 17 000 personnes et ayant réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 5,049 milliards d'euros. La force de VDL Groep réside dans la coopération entre les sociétés.

Valkenswaard, le 6 juin 2018

VDL Bus & Coach bv
Marcel Jacobs
Commercial Director
Téléphone +31 (0)40 208 44 00
m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv
Pieter Gerdingh
Business Manager Coach Range
Téléphone +31 (0)40 208 44 00
p.gerdingh@vdlbuscoach.com