



Citaro - een successverhaal in Berlijn

Press Information

**Record order voor de Citaro: Mercedes-Benz levert tot 950 stadsbussen aan Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)**

8 May 2018

- **Flexibele order: tot 600 geleden en solo bussen voor Berlijn**
- **BVG: 1400 bussen vervoeren jaarlijks 441 miljoen passagiers**

Stuttgart/Berlin – De grootste order voor aller tijden voor de best verkochte stadsbus de Citaro en de grootste order ooit door een Duitse transporteur geplaatst: Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) neemt 950 Mercedes-Benz Citaro stadsbussen af de komende jaren.

**Flexibele order: tot 600 geleden en solo bussen voor Berlijn**

Till Oberwörder, Head of Daimler Buses, zegt enthousiast: "De order uit Berlin is een ander groot succes voor de beste verkopende stadsbus. Ik ben blij dat de Citaro geleverd wordt aan de BVG, wat al jarenlang een belangrijke klant is – en ook de mobiliteit in de Duitse hoofdstad efficiënt en duurzaam maakt."

De overeenkomst tussen Daimler Buses en de Duitse transporteur in de Duitse hoofdstad bestaat uit 600 geleden bussen en maximaal 350 solo bussen. Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) zal de stadsbussen de komende jaren de achtereenvolgens afroepen.

**BVG: 1400 bussen vervoeren jaarlijks 441 miljoen passagiers**

Berliner Verkehrsbetriebe BVG zet zo'n 1400 bussen in op haar 154 busroutes, waarvan bijna 1000 geleden en solo bussen zijn. Meer dan 300 hiervan hebben al een Mercedes-Benz ster. Vorig jaar vervoerde BVG's bussen 441 miljoen passagiers.

Bussen van Mercedes-Benz hebben aloude tradities in Berlijn: op Daimler gebaseerde bussen waren al in 1905 op de weg in de hoofdstad, in dienst van de "Allgemeine Berliner Omnibus Aktien Gesellschaft" (ABOAG), een voorganger van de Berliner Verkehrsbetriebe (BVG).

Page 2

### **Wereldwijde bestseller Mercedes-Benz Citaro: op alle fronten vooruit**

Met een totale verkoop van meer dan 50.000 bussen is de Citaro 's werelds best verkopende stadsbus. In Europa is de bus in gebruik in vrijwel alle landen en grote steden. Oorspronkelijk geïntroduceerd in 1997, werd de tweede generatie geïntroduceerd in 2011. De range omvat gelede bussen, stads- en servicevoertuigen en de Citaro LE met een lage instap. De vierassige CapaCity-bus is ook gebaseerd op de Citaro, de Citaro is in vele opzichten de maatstaf. In 2012 werd het de eerste stadsbus die voldoet aan het Euro VI-emissienorm, dat tot op heden de strengste norm blijft. Ondanks de stijgende verkoopcijfers, beschikt de Citaro-hybride en de volledig elektrische Citaro over uitstekende prestaties. De laatste gaat in de loop van dit jaar in serieproductie.

Photos with the index numbers **14C987\_007**, **14C987\_013** and **11C490\_005-1** are available online at: [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)

Caption **14C987\_007**, **14C987\_013** and **11C490\_005-1**:

Biggest individual order of all time: Up to 950 city busses of the type Mercedes-Benz Citaro and Citaro Solo for Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

### **Contacts:**

Nada Filipovic tel. no. +49 (0) 711 17-5 10 91, [nada.filipovic@daimler.com](mailto:nada.filipovic@daimler.com)

Arnd Minne tel. no. + 49 (0) 711 17-4 15 49, [arnd.minne@daimler.com](mailto:arnd.minne@daimler.com)

Further information about Mercedes-Benz is available online:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) and [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)