



COMMUNIQUÉ

Brignais, le 3 mai 2018 – pour diffusion immédiate

**LES SYSTÈMES DE DÉTECTION DE RISQUES DE COLLISION
ET DE RÉTROVISION PAR CAMÉRA DE VISION SYSTEMS
AUX SALONS UTP COLLOQUE BUS ET TRANSPORTS PUBLICS**

UTP Colloque Bus, 29-30 mai Fribourg, Suisse – stand 29

Transports Publics, *The European Mobility Exhibition*, 12-14 Juin, Paris – stand I22

Fort de 80 ans d'expérience dans la rétrovision et de sa division Safety Tech, experte dans le développement de solutions de rétrovision et d'aide à la conduite, Vision Systems exposera son système de détection de risques de collision, Savety-Front, et son système de rétrovision par caméra homologué R10 R46 R118, Smart-Vision.

La solution Savety-Front est conçue plus particulièrement pour les véhicules urbains afin de **réduire le nombre d'accidents en ville** d'au moins 50%. Composée de capteurs intelligents, elle alerte le conducteur lorsqu'un risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton est détecté. L'anticipation de collision est basée sur la comparaison de trajectoires, en tenant compte de la position, de la vitesse et de la direction des usagers. La solution différencie un usager qui représente un potentiel danger de collision d'un autre qui n'en représente pas; s'il n'y a pas de risque de collision, l'alerte ne se déclenche pas. Le système peut également comprendre une assistance au guidage et à la manœuvre, de l'enregistrement vidéo pour les assurances, et des statistiques sur les zones à risque pour la formation des chauffeurs ou l'amélioration de l'espace urbain.

La solution Savety-Front sera également présentée sur un bus TOSA pour TPG, sur le stand Hess (UTP).

[Voir la vidéo](#)

Le system Smart-Vision remplace les rétroviseurs par des caméras haute définition et des écrans intérieurs, offrant une **visibilité optimisée et une meilleure ergonomie**. Le système fonctionne de jour comme de nuit, par tous les temps et dans tous les environnements de conduite. Comparés aux rétroviseurs standards, les écrans intérieurs éliminent les angles morts et l'éblouissement, et le réglage automatique de la luminosité des écrans assure une excellente visibilité dans toutes les conditions d'éclairage.

Smart-Vision offre non seulement plus de confort et de sécurité mais aussi un **bon retour sur investissement** (inférieur à deux ans en moyenne), en réduisant considérablement la consommation de carburant (d'environ 5%) grâce à un meilleur aérodynamisme et en diminuant les coûts d'assurance et de maintenance, tout en maximisant la disponibilité du véhicule.

Présentée en Première Mondiale l'année dernière sur un bus Irizar et un camping-car Le Voyageur, la solution de Vision Systems sera également exposée, installée sur de nouveaux véhicules (Transports Publics).

[Voir la vidéo](#)



Basé près de Lyon avec une filiale aux Etats-Unis et des bureaux commerciaux à Singapour et Dubaï, le groupe Vision Systems est un systémier de rang 1 qui conçoit, produit et commercialise des solutions complètes et sur-mesure pour les marchés de l'aéronautique, du transport terrestre et du nautisme.

Expert dans les systèmes de protection solaire opacifiante, acteur majeur sur le marché du divertissement à bord, Vision Systems est également pionnier sur les solutions d'aide à la conduite.

Vision Systems conjugue ses savoir-faire complémentaires en électronique, mécanique et composite pour proposer des solutions toujours plus innovantes et répondre aux besoins de ses clients en termes de coûts, de confort et de sécurité.

Contact commercial : Matthias Sissoko, Responsable de Comptes, msissoko@vision-systems.fr - Tel: +33 4 72 31 98 10

Contact presse : Alexandra Martin-Devaud, Responsable Marketing et Communication, amartindevaud@vision-systems.fr

Plus d'informations : www.visionsystems.fr