

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VDL Bus & Coach remporte l'appel d'offres de Stadtwerke Osnabrück pour des autobus électriques

Le 15 janvier 2018, la firme allemande Stadtwerke Osnabrück a annoncé que VDL Bus & Coach bv a remporté l'appel d'offres pour des autobus électriques. VDL Bus & Coach a été nommé fournisseur de système pour la prochaine électrification des transports locaux. En cette qualité, VDL assure tant la livraison des autobus électriques que celle des postes de chargement et leur implémentation. Les 13 premiers VDL Citea SLFA Electric, qui ne rejettent aucune substance nocive et font beaucoup moins de bruit que des autobus conventionnels, seront livrés fin 2018. Ces véhicules électriques articulés seront mis en service sur la ligne 41, la première entièrement électrique, entre Düstrup et Haste.

« Ce partenariat constitue un jalon sur la voie du futur électrique, numérique et multimodal des transports locaux à Osnabrück », souligne l'urbaniste Frank Otte à l'occasion de la présentation du nouveau fournisseur de système.

« Depuis des années, Stadtwerke Osnabrück fait partie des pionniers dans le domaine de la mobilité électrique. De tels précurseurs sont nécessaires pour que de nouveaux développements deviennent réalité. En tant que fournisseur de système, nous sommes particulièrement fiers de pouvoir mettre en œuvre avec Stadtwerke Osnabrück la plus grande flotte d'autobus électriques d'Allemagne », affirme Marcel Jacobs, directeur commercial de VDL Bus & Coach bv.

VDL livre le système d'autobus complet

Fin 2018, au total 13 VDL Citea SLFA Electric d'une longueur de 18,1 mètres exécutés dans un design BRT (Bus Rapid Transit) vont circuler sur la ligne 41 entre Düstrup et Haste. Ce design s'est vu attribué le Red Dot Award 2017, un prix de design international prestigieux. Le VDL Citea Electric a remporté ce prix dans la catégorie 'Product Design'. « Avec ces véhicules, cette ligne sera la première entièrement électrique dans le centre-ville », indique Stephan Rolfes, directeur mobilité de Stadtwerke Osnabrück. À chaque extrémité de la ligne, deux postes de chargement rapide seront prévus, ainsi qu'un poste de chargement rapide dans le dépôt municipal d'autobus. « En plus des postes de chargement rapide, le dépôt d'autobus va, cette année encore, être doté de 14 postes de chargement », ajoute monsieur Rolfes.

L'électrification partielle des transports publics locaux à Osnabrück constitue une partie importante du projet commun 'Mobile Zukunft' de la municipalité et de Stadtwerke Osnabrück. Ce projet comprend des concepts de mobilité durables, la promotion d'une mobilité locale respectueuse de l'environnement et électrique, ainsi que le renforcement de la circulation en vélo et la promotion des transports publics.

Stadtwerke Osnabrück

Avec près de 1.000 employés, Stadtwerke Osnabrück est l'un des plus grands fournisseurs municipaux de services d'infrastructure en Allemagne. À Osnabrück, ces derniers comprennent l'approvisionnement en énergie et en eau, les transports publics et l'exploitation du réseau d'égouts, du port et des piscines. L'entreprise de transports publics Stadtwerke Osnabrück exploite les transports au niveau local dans la ville d'Osnabrück et ses environs. Par an, elle transporte environ 36 millions de passagers. La ville d'Osnabrück est dotée de 9 lignes principales. Les 151 autobus de Stadtwerke Osnabrück circulent sur 24 itinéraires (y compris des autobus régionaux et de nuit). La longueur totale des lignes fait pratiquement 425 kilomètres. Le dépôt peut accueillir 100 autobus, dispose d'un atelier avec 12 postes de travail et une centrale de circulation moderne.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 94 filiales réparties dans 20 pays et plus de 16.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 3,2 milliards d'euros en 2016. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 15 janvier 2018

VDL Bus & Coach bv
Marcel Jacobs
Commercial Director
Téléphone +31 (0)40 208 44 00
m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv
Alex de Jong
Business Manager Public Transport
Téléphone +31 (0)40 208 44 00
a.de.jong@vdlbuscoach.com