

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VDL Bus & Coach va convertir de nouvelles voitures de police

VDL Bus & Coach va, en tant que sous-traitant, assurer la conversion de nouvelles voitures de surveillance pour la police. Ces véhicules seront convertis par VDL Bus Venlo pour le compte de Mercedes-Benz. Le jeudi 30 novembre, la police et Mercedes-Benz ont signé un accord au salon NIDV à Rotterdam, aux Pays-Bas. Une partie de celui-ci porte sur la livraison de 1.250 véhicules convertis du type Mercedes Classe B. À partir de 2018, ces voitures vont remplacer les actuels véhicules de surveillance de la police, des Volkswagen Touran.

Au cours des quatre prochaines années, VDL Bus Venlo va, en première instance, convertir 875 véhicules en véritables voitures de police pour le compte de Mercedes-Benz. Pour les 375 véhicules restants, qui sont convertis par une autre entreprise, VDL Bus Venlo livrera divers composants. Les montants impliqués dans cette commande ne sont pas dévoilés. Les nouvelles voitures que VDL Bus Venlo va convertir seront entre autres dotées d'appareils d'éclairage et sonores, de lettrage et d'appareils de communication et de navigation haut de gamme et leur coffre sera aménagé pour pouvoir accueillir les équipements quotidiens de la police.

Flux de travail

Ultérieurement, le nombre de véhicules à convertir par VDL Bus Venlo pour le compte de Mercedes-Benz pourra croître, ce qui débouchera éventuellement sur un flux de travail continu pour une durée maximale de sept ans. L'objectif est de livrer le premier véhicule converti à la police nationale via Mercedes-Benz à la fin février 2018.

VDL Bus Venlo a souvent livré des véhicules sur mesure à la police. L'année dernière, elle a travaillé d'arrache-pied à la conversion des premiers d'au total 256 bus destinés à l'unité mobile (ME). Ces véhicules sont livrés depuis février 2017. Afin que le processus de conversion de cette commande, la plus importante de l'histoire de VDL, se déroule le plus efficacement possible, les collaborateurs ont pour la première fois travaillé selon le principe de production en ligne. La base des bus pour l'unité mobile est le Mercedes-Benz Sprinter.

Stratégie

Voici les propos du directeur de VDL Bus Venlo, Mark Francot : « La conversion des bus pour l'unité mobile et des voitures de surveillance pour la police cadre dans notre stratégie qui vise à faire croître notre département Véhicules Spéciaux. Si nous fournissons du bon travail, nous pourrons entrer en ligne de compte pour la conversion d'encore plus de véhicules de police. Cela assurera une continuité fantastique pour notre organisation. »

Police

La police est composée de 10 unités régionales, de l'Unité Nationale et du Centre des services de la police. La structure principale de la police comprend 3 niveaux qui collaborent étroitement : national, régional et local. La Direction du corps de police, soutenue par un staff, opère au niveau national. Du point de vue opérationnel, cela vaut aussi pour l'Unité Nationale, qui assure entre autres des tâches de police impliquant plusieurs régions et des missions de police spécialisées, et pour le Centre des services de police où sont rassemblés tous les départements de gestion d'entreprise. Les dix autres unités sont actives au niveau régional. Au sein de ces dernières, des districts, qui comprennent des équipes de base, le département de recherche du district et une équipe flexible, opèrent au niveau local.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 94 filiales réparties dans 20 pays et plus de 16.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 3,2 milliards d'euros en 2016. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 6 décembre 2017

VDL Bus & Coach bv
Marcel Jacobs
Commercial Director
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.jacobs@vdlbuscoach.com