

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **10 VDL Citea Electric für Groningen im fahrplanmäßigen Einsatz**

VDL Bus & Coach hat 10 VDL Citea-Gelenkbusse SLFA Electric an Qbuzz in Groningen geliefert. Mit Inkrafttreten des neuen Fahrplans am Sonntag, dem 10. Dezember, wurden die Elektrobusse auf den Q-link-Buslinien 1 (Groningen Hauptbahnhof – Zuidhorn) und 2 (Europapark – Reitdiep) in Groningen in Betrieb genommen. Q-link ist ein schnelles HOV-Busnetz (Abkürzung für 'hochwertiger öffentlicher Verkehr'), das die Region mit wichtigen Zielen in der Stadt Groningen verbindet. Nach dem Prinzip des Opportunity Charging werden die Busse unterwegs aufgeladen. Dadurch reicht ihr Aktionsradius auch für die langen Q-link-Linien. Über Nacht werden die Busse dann im Depot von Qbuzz vollständig nachgeladen. VDL liefert im Rahmen dieses Auftrags nicht nur die Busse, sondern ist auch systemverantwortlich und übernimmt die Installation der Ladestationen. Seit November wurde das System ausgiebig getestet, die Fahrer wurden geschult und die Busse haben erfolgreiche Testfahrten absolviert. Gebaut wurden sie im Werk in Heereveen. Schön ist, dass sie jetzt ganz in der Nähe zum Einsatz kommen.

#### **Nachhaltiger Busverkehr**

Die 10 VDL Citea Electric-Gelenkbusse für Groningen sind ein wichtiger Schritt auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit im Busverkehr von Groningen. Die neuen Elektrobusse bringen die Verkehrsbetriebe Groningen Drenthe ihrem Ziel, bis 2020 alle Busse in der Stadt vollelektrisch fahren zu lassen, ein Stück näher. Und auch das Ziel Groningens, 2035 energieneutral zu sein, soll mit dem vollelektrischen Busverkehr unterstützt werden. Ab 2030 darf der öffentliche Verkehr in den gesamten Niederlanden keine Schadstoffe mehr ausstoßen.

Für Astrid Veldhuizen, Konzessionsbeauftragte bei Qbuzz, ist die Anschaffung der vollelektrischen Busse ein großer Schritt nach vorn – für Fahrgäste, Fahrer und Umgebung gleichermaßen. "Wir finden es einfach wichtig, immer nachhaltiger zu werden. Und deshalb sind wir auch sehr froh, dass wir zusammen mit dem Verkehrsverbund konkrete Schritte unternehmen können." Astrid Veldhuizen ist auch sehr zufrieden mit der Implementierung des Systems. "Dank solider Vorbereitung seitens Qbuzz und intensiver Zusammenarbeit mit VDL Bus & Coach konnte die Ladeinfrastruktur mit Erfolg eingerichtet werden und der Fahrplan reibungslos in Kraft treten. Wir sind gespannt, wie die Fahrgäste reagieren werden. Unsere Fahrer sind jetzt schon von den neuen Bussen begeistert. Sie fahren sich ganz hervorragend und sind ausgesprochen leise."

Ard Romers, Geschäftsführer von VDL Bus & Coach Nederland: "Als VDL Bus & Coach sind wir im Übergang zu effizienten Nullemissions-Systemen für den öffentlichen Personenverkehr ganz vorne mit dabei. Viele Kunden entscheiden sich für One-Stop-Shopping. Das heißt, dass wir nicht nur den Bus liefern, sondern auch die Einrichtung, Wartung und Lieferung von Lade-Infrastruktur und Energie übernehmen. Auf diese Weise trägt VDL Bus & Coach aktiv zu einer saubereren Umwelt, einem niedrigeren Energieverbrauch und einem leiseren, gesünderen Lebensraum bei."

### **VDL Citea SLFA Electric**

Die Modulbauweise der Citea-Reihe ermöglicht eine große Zahl elektrischer Varianten mit maßgeschneiderten Lösungen in Bezug auf Design, Antriebsstränge und Batteriepakete. Die 18,1 Meter langen VDL Citea SLFA Electric für Qbuzz sind im neuen futuristischen BRT-Design (Bus Rapid Transit) ausgeführt. Dieses Design wurde mit dem Red Dot Award 2017, einem renommierten internationalen Designpreis, ausgezeichnet. Der VDL Citea Electric erhielt den Preis in der Kategorie 'Product Design'.

### **Qbuzz**

Qbuzz ist gegründet im April 2008. Qbuzz ist ein ehrgeiziges und innovatives, qualitätsgetriebenes Unternehmen auf dem niederländischen regionalen Mobilitätsmarkt. Qbuzz hat in letzter Zeit aufgrund eines hochwertigen ÖPNV-Angebots zwei Konzessionen erworben. Mit 2.400 Mitarbeitern, 650 Bussen und 26 Straßenbahnen befördert Qbuzz Tag für Tag rund 230.000 Fahrgäste.

### **VDL Bus & Coach**

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen für den ÖPNV, Reisebussen, Fahrgestellmodulen und Um- oder Ausbau von Mini- und Midibussen mit dem dazugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

### **VDL Groep**

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 94 Einzelbetrieben in 20 Ländern, einer Belegschaft mit mehr als 16.000 Mitarbeitern und einem Umsatz von 3,2 Milliarden Euro für 2016 entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 20. Dezember 2017

VDL Bus & Coach bv  
Marcel Jacobs  
Commercial Director  
Telefon +31 (0)40 208 44 00  
m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Nederland bv  
Ard Romers  
Managing Director  
Telefon +31 (0)40 208 44 90  
a.romers@vdlbuscoach.com