



Kobbegem, 20 novembre 2017

MAN aura investi plus de 2,4 milliards d'euros dans ses sites avant 2020

- **L'atelier de peinture de cabines le plus moderne et écologique d'Europe entre en activité**
- **Le centre de développement MAN commence à prendre forme**
- **1,1 milliard d'euros devra être investi dans le site de Munich entre 2015 et 2020**

L'atelier de peinture de cabines et le nouveau bâtiment central du centre de développement MAN témoignent du fait que le constructeur de véhicules commerciaux continue d'investir dans sa principale usine de Munich. Dans le cadre de son programme d'avenir, l'entreprise s'est juré de gagner en efficacité dans toutes ses divisions tout en réorganisant son réseau de production international. Résultat : un profil clair et indépendant pour chaque site, accompagné de gros investissements afin de moderniser le site en question et d'en ajuster la capacité. Le constructeur de véhicules commerciaux, dont le siège est à Munich, aura investi quelque 2,4 milliards d'euros dans la modernisation de ses sites avant 2020. L'entreprise est sur le point d'investir près de 1,2 milliard d'euros dans le seul site de Munich entre 2015 et 2020 afin que sa principale usine, qui construit des poids lourds, soit parée pour l'avenir. Outre la construction d'une nouvelle usine de cogénération et d'autres projets comme l'agrandissement de son atelier de carrosserie, l'entreprise vient d'ouvrir un nouvel atelier de peinture en présence de Josef Schmid, maire adjoint de Munich.

« Le nouvel espace dédié à l'application de la couche de fond est une énorme salle emblématique de toutes les mesures que nous avons prises à Munich ces dernières années. Durant la construction de l'atelier de

MAN Truck & Bus sa
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour toutes vos questions,
veuillez contacter :

Kris Mertens
Marketing Manager
Tél : 02 453 01 04
kris.mertens@man.eu
www.man.be

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules commerciaux et fournisseurs de solutions de transport. Il enregistre un chiffre d'affaires annuel d'environ 9 milliards d'euros (2016). Son portefeuille de produits comprend des fourgons, camions, bus/autocars et moteurs diesel et à gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH qui emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.



peinture, les grues et échafaudages reflétaient l'optimisme implacable qui règne dans notre entreprise, de même que son approche prospective. La construction à elle seule a été un tour de force logistique. J'ai aujourd'hui le plaisir d'annoncer que l'atelier de peinture de cabines tourne comme prévu, apportant une contribution majeure à la protection de l'environnement de Munich », a précisé Joachim Drees, membre du conseil d'administration de MAN Truck & Bus et de MAN SE.

« Pouvoir témoigner de ces changements fondamentaux dans notre site de Munich est un rêve qui se réalise. Chez MAN, nous avons passé des années à lutter pour pouvoir travailler avec des systèmes modernes. Le nouvel atelier de peinture de Munich assurera la sécurité d'emploi à 1 500 personnes - tant dans la production des cabines que dans l'administration. Le nouveau bâtiment du Centre de développement remplit enfin les conditions qui permettent à nos ingénieurs, constructeurs et ingénieurs d'essai de bien travailler. L'investissement assure le futur de notre personnel et de la marque MAN. Le nouveau bâtiment sert uniquement à renforcer cet esprit, et brillamment », a déclaré Saki Stimoniaris, président du Comité d'entreprise.

Josef Schmid, maire adjoint de la ville de Munich, était manifestement ravi puisqu'il a souligné : « Munich est une plateforme économique qui se nourrit de sa diversité unique en son genre. MAN est d'une grande importance pour le secteur industriel de la ville. En investissant considérablement dans son site de Munich, MAN s'engage sur le long terme envers le capital bavarois, témoignant ainsi de l'attractivité de Munich pour les grandes entreprises ».

L'atelier de peinture de cabines le plus moderne d'Europe entre en activité

Le nouvel atelier de peinture de cabines est aménagé sur cinq étages et dispose d'une surface totale au sol de 18 000 m² dans un bâtiment de 150 m de long sur près de 30 m de haut. Le volume d'investissement est d'environ 85 millions d'euros.

Le processus de peinture haute efficacité du nouvel atelier se décline en pré-traitement, immersion cathodique en rotation, scellement et masticage. Grâce à l'application d'une ingénierie des systèmes des plus récentes, le processus de rotation en bain de peinture permet de réduire significativement l'utilisation de consommables et de produits chimiques. De plus, un nettoyage extrêmement efficace réduit de 90 % les particules en suspension dans l'air vicié et de 80 % la consommation d'eau. En outre,



l'utilisation de technologies innovantes et économes en ressources permet à MAN de réduire de moitié les émissions durant ses processus, de diminuer sa consommation de peinture de 15 % et sa consommation d'énergie jusqu'à 25 %. Les nouveaux systèmes sont équipés des toutes dernières technologies écologiques, contribuant significativement à la future transformation de l'entreprise en « usine verte ». Sur le toit du bâtiment, les espaces verts qui couvrent une surface totale d'environ 6 000 m² contribuent eux aussi à réaliser cet objectif. 56 colonnes porteuses en béton de 50 tonnes chacune ont été installées. Au total, 280 000 tonnes de béton et 6 800 tonnes d'acier ont été utilisées pour construire le nouvel atelier de peinture.

Le centre de développement MAN commence à prendre forme

En plus d'innover dans la production, MAN Truck & Bus s'est lancée dans un grand projet de construction dans le quartier munichois d'Allach afin de révolutionner la recherche et le développement. Le nouveau bâtiment central du centre de développement MAN devrait ouvrir ses portes en janvier 2018 et il coûtera environ 90 millions d'euros. Au cœur de la piste d'essai n° 1, il promet d'assurer un environnement idéal aux activités de développement toujours plus complexes de l'entreprise.

« Les motorisations alternatives comme la mobilité électrique ont un rôle toujours plus important à jouer dans la production des véhicules commerciaux. En même temps, la demande en moteurs à combustion propre MAN continuera encore un certain temps- par exemple pour le transport long courrier. Ce qui signifie que nous devons développer en parallèle des technologies de motorisation alternatives et conventionnelles. Pour ce faire, nous avons à la fois besoin du support financier nécessaire et d'un personnel motivé et qualifié. Ce qui, au final, se résume purement et simplement à l'espace. Le nouveau centre de développement MAN est devenu la référence locale en matière d'équipement technique et de design fait sur mesure pour s'adapter à une façon de travailler moderne », a ajouté Joachim Drees.

À l'avenir, quelque 360 ingénieurs travailleront sur des bus et camions dans le nouveau centre de développement MAN, et l'atelier pourra accueillir 100 employés de plus. Le bâtiment occupe une surface totale de 33 000 m² et il pourra héberger, par exemple, des prototypes créés à l'aide de techniques de prototypage rapide comme l'impression 3D. Des bancs d'essai de groupes motopropulseurs seront utilisés au même titre que les essais sur route, le personnel du département Environment Simulation tentera de comprendre l'impact que le vent et les intempéries ont sur une



large gamme de composants de bus et de camions, alors qu'un autre département étudiera l'interaction entre plusieurs organes de commande différents.

La prochaine phase de construction est déjà en chantier, et elle sera lancée dès que la première partie du bâtiment sera terminée. Son principal élément sera un banc à rouleaux spécial qui permettra aux ingénieurs MAN d'examiner les propriétés acoustiques des systèmes de transmission et des véhicules complets.

L'architecture du nouveau bâtiment est unique en son genre. Afin de réduire la marche au minimum et d'optimiser l'utilisation de l'espace au sol, sur lequel les sites de production ne doivent jamais économiser, l'entreprise a opté pour une solution verticale, un bâtiment dont les cinq étages sont parfaitement reliés. Cette solution a pu être réalisée grâce un système de marquage au sol intelligent et à un ascenseur pour bus et camions, le premier au monde de ce type. L'ascenseur mesure 14 m de long et sa capacité de charge est de 15 tonnes.

Les points de chargement et des bornes de charge rapide dans tout le bâtiment assurent la flexibilité et permettent de charger les bus et camions électriques en un rien de temps. Le nouveau bâtiment central du centre de développement MAN regroupera les départements qui sont encore disséminés sur les terrains de l'usine d'Allach, ainsi qu'à l'extérieur. Ce qui garantira un dialogue rapide et efficace et assurera une synergie optimale entre les différents projets de recherche et développement. Les bureaux découverts sont équipés de différents espaces de réunion et ils ont été conçus pour s'adapter dès le début aux nouvelles méthodes agiles de gestion de projets comme SCRUM.