

## **“EASY BUS” : une solution d’avenir pour la mobilité de demain**

*DB Regio Bus, l’Université Fresenius et IVECO BUS ont lancé un projet conjoint afin de proposer un véhicule qui anticipe les besoins futurs de l’évolution de la population et notamment des personnes âgées.*

Saint-Priest, le 30 octobre 2017

En marge de Busworld, Holger Waldhausen de DB Regio Bus, le Professeur Haas de l’Université de Sciences Appliquées Hochschule Fresenius à Idstein et Stéphane Espinasse d’IVECO BUS ont tenu un séminaire qui a apporté de nouvelles connaissances intéressantes au sujet d’un groupe de voyageurs souvent oublié : les personnes âgées. Les trois partenaires ont mis en exergue les besoins en mobilité de cette population, soulevant des questions sur comment adapter la politique de transport actuelle à ce groupe spécifique.

Partant des statistiques actuelles sur le vieillissement de la population, et du besoin croissant de mobilité, les trois initiateurs de ce projet ont lancé une première approche prenant en compte leurs besoins spécifiques. En effet, il ne s’agit pas seulement ici des utilisateurs en fauteuils roulants, mais aussi de personnes qui deviennent, en raison de leur âge, un peu plus lentes dans leurs mouvements, dans la prise de décision, et qui voient et entendent moins bien.

Holger Waldhausen de DB Regio Bus a fait état des conséquences sur l’ensemble des systèmes de transport, en soulignant l’inadaptation actuelle des transports collectifs pour cette population en forte augmentation dans les années à venir. Premier opérateur en Allemagne, avec plus de 5.000 véhicules en exploitation, dont plus de 1 000 Crossway IVECO BUS, l’opérateur prend en compte sa responsabilité et celle des pouvoirs publics vis à vis de cette évolution de la société, et du respect du droit à la mobilité des personnes âgées.

Le Professeur Haas a quant à lui présenté les résultats d’une étude qu’il a mené sur les difficultés biomécaniques et neuropsychologiques que peut rencontrer cette population. Parmi les premiers constats effectués, on note la difficulté à se mouvoir dans un véhicule en marche, la hauteur des sièges, leur localisation, la couleur des rampes de maintien qui focalisent les regards, empêchant de repérer les sièges réservés et l’importance du contact direct avec un conducteur de confiance...

Pour le Professeur, le temps dont une personne âgée a besoin pour monter à bord, repérer et se rendre à son siège est un vrai problème. Les plus jeunes ont en moyenne besoin de 8 secondes, quand les plus âgés en demandent 16 et peuvent aller jusqu’à 30 secondes pour les plus fragiles. En supposant une augmentation de 10 % de cette population, et en tenant compte des 615 millions de passagers transportés par la DB Regio Bus chaque année, c’est au total 7 830 heures qui seraient perdues sur la vitesse commerciale.

Mais le but de cette coopération va plus loin qu’un simple constat. L’association d’une université reconnue à un important opérateur de transport en commun, et un constructeur majeur d’autocars-autobus, va permettre d’offrir des solutions concrètes, parfaitement adaptées à la population vieillissante.

Un premier véhicule test devrait voir le jour dans un avenir proche, fruit de la collaboration entre DB Regio Bus, l’Université Hochschule Fresenius et IVECO BUS.



**Légende Photo :**

*(de gauche à droite) Stéphane Espinasse d'IVECO BUS, Professeur Haas de l'Université de Sciences Appliquées Hochschule Fresenius et Holger Waldhausen de DB Regio Bus.*

## **IVECO BUS**

*IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.*

*Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :*

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)*
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)*
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)*
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.*

*IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.*

*Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse IVECO BUS :**

Laura DINIS

Tel + 33 1 30 66 80 93

Mobile + 33 6 07 64 16 66

[laura.dinis@cnhind.com](mailto:laura.dinis@cnhind.com)