



MAN Truck & Bus au salon busworld : Solutions pour la mobilité de demain

Kobbegem, le 23 octobre 2017

Au salon busworld, dans la ville belge de Kortrijk, MAN et NEOPLAN exposent des bus urbains, des bus interurbains et des autocars de tourisme – des véhicules ultramodernes qui formeront la fondation de la mobilité de demain. Le produit phare du stand est le nouveau MAN Lion's Coach, qui sera officiellement présenté pour la première fois au salon.

MAN Truck & Bus sa
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

- **MAN Truck & Bus expose cinq bus dans son stand situé au Hall 2. Quatre autres bus sont mis à disposition pour des essais sur route sur l'esplanade extérieure.**
- **Le Man Lion's Coach fait sa grande première dans sa version double essieu de 13 mètres.**
- **Prestations de conseil complètes sur les sources d'énergie de substitution, le financement et les services.**

**Pour toutes vos questions,
veuillez contacter :**
Kris Mertens
Marketing Manager
Tél : 02 453 01 04
kris.mertens@man.eu
www.man.be

Les bus et autocars jouent un rôle majeur dans la réponse aux défis en matière d'émissions, de volume de trafic et de mobilité publique à des tarifs abordables – aussi bien dans le domaine du transport public de proximité que des longs voyages. Les personnes montant à bord d'un bus ou autocar ont des attentes élevées au regard de la flexibilité, de la vitesse, de la sécurité et du confort, qu'il s'agisse d'un court trajet entre deux arrêts de bus ou d'un long voyage. C'est pourquoi Man Truck & Bus, avec ses marques MAN et NEOPLAN, fournit des véhicules adaptés à un large ensemble d'applications – et expose quelques-uns de ces modèles au salon busworld 2017 à Kortrijk. Par ailleurs, des experts des services spécialisés compétents fournissent des conseils à propos de MAN Transport Solutions, MAN Financial Services et MAN Service.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules commerciaux et fournisseurs de solutions de transport. Il enregistre un chiffre d'affaires annuel d'environ 9 milliards d'euros (2016). Son portefeuille de produits comprend des fourgons, camions, bus/autocars et moteurs diesel et à gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH qui emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.



Grande première publique : le nouveau MAN Lion's Coach

Le produit phare exposé au stand de MAN est le nouveau MAN Lion's Coach, lequel est officiellement présenté pour la première fois au salon sous la devise « Im Zeichen des Löwen » (« inspiré du lion »). Cette devise n'est pas qu'une parole en l'air : au premier abord, les visiteurs découvrent un MAN véritable qui, en même temps, constitue la fondation de la nouvelle expression de design des autocars MAN. Le nouveau MAN Lion's Coach ne convainc pas seulement par sa conception à la fois moderne et intemporelle, mais également par son efficacité économique. Le véhicule à double essieu de 13 mètres de long (13 091 mm) offre jusqu'à six fois plus d'espaces que son cousin de 12 mètres. Les visiteurs du salon sont parmi les premiers à admirer de près cette version rallongée. L'autocar de tourisme est équipé d'un moteur diesel 6 cylindres D2676 LOH de 460 ch (338 kW) et d'une boîte de vitesses automatique à 12 rapports MAN TipMatic avec aide au démarrage en côte EasyStart. Le nouveau MAN Lion's Coach définit également la norme en matière de sécurité. Grâce à des composants en acier haute résistance et à la technologie brevetée « pipe-in-pipe » pour l'arceau de sécurité, le nouvel autocar de tourisme satisfait à la norme de sécurité ECE R66.02 et peut absorber jusqu'à 50 % d'énergie en plus lors d'un choc accidentel. Les phares de route et phares arrière à LED sont également des gages de sécurité et d'efficacité tout comme les nombreux systèmes d'aide à la conduite tels que l'avertisseur de sortie de voie (Lane Guard System – LGS) avec retour tactile, le système avancé d'aide au freinage d'urgence (Emergency Brake Assistant – EBA), les capteurs de luminosité et de pluie, le régulateur de vitesse topographique MAN EfficientCruise, lequel comprend la fonction de « mise en roue libre » EfficientRoll, et l'assistant de vigilance MAN AttentionGuard. L'espace moteur du MAN Lion's Coach comporte également un système d'extinction d'incendie.

Chaque passager, dès la montée, sait remarquer un intérieur dénotant, lui aussi, le plus haut niveau d'élégance et de fonctionnalité. Ainsi, la rampe lumineuse LED s'étend jusqu'au plafond pour l'éclairer d'une lumière « blanche chaude ». De façon générale, MAN s'est attachée à utiliser des couleurs vives et éclatantes et à créer une impression d'espace vaste. Les poignées et mains courantes en acier inoxydable ne manquent pas de rehausser l'allure élégante de l'autocar exposé.



Le polyvalent : MAN Lion's Intercity

Le MAN Lion's Intercity constitue la solution idéale pour les trajets urbains, interurbains et le transport scolaire. Pouvant compter jusqu'à 63 sièges, la version « Intercity Xtra Lite » du MAN Lion's Intercity présente une conception de bus scolaire conforme aux critères du marché avec un compartiment passagers spacieux. Qui plus est, il se targue d'une impressionnante manœuvrabilité malgré un vaste espace intérieur. En matière de sécurité également, le MAN Lion's Intercity se démarque de la concurrence – c'est le bus interurbain le plus sûr du marché. Cela, entre autres, grâce à sa résistance au renversement conforme à la norme de sécurité ECE R66.02, au système avancé d'aide au freinage d'urgence (Emergency Brake Assistant – EBA) et à bien d'autres systèmes d'aide à la conduite. Il est propulsé par un moteur diesel 6 cylindres de 290 ch (213 kW). Un signal d'avertissement sonore retentit dès l'ouverture et la fermeture des portes et assure la sécurité des passagers, notamment ceux des bus interurbains et bus scolaires, lors de la montée et de la descente. Par ailleurs, l'élévateur hydraulique intégré à la porte 2 garantit aux personnes à mobilité réduite un voyage sans encombre et leur facilite le mieux possible la montée et la descente.

Une conception parfaite pour la réduction des émissions : MAN Lion's City Hybrid

Depuis plusieurs années maintenant, MAN constitue l'une des forces motrices de la recherche sur les nouveaux systèmes de motorisation pour bus urbains dans le but de réduire au maximum les émissions provenant du transport public de proximité. Depuis 2010, MAN fournit un bus urbain à niveau d'émissions particulièrement faible avec son modèle MAN Lion's City Hybrid, chaque bus hybride consommant jusqu'à 30 % de carburant en moins par an, soit jusqu'à 26 tonnes de CO₂ en moins par an que les bus urbains à motorisation classique. Étant donné que la technologie hybride continuera à l'avenir de jouer un large rôle dans la réduction des niveaux d'émissions, MAN expose également un MAN Lion's City Hybrid au salon busworld. Le véhicule de 11 980 mm de long présente notamment des portes oscillantes intérieures particulièrement larges avec systèmes d'avertissement de fermeture de porte optiques et sonores, une fonction d'agenouillement, un espace pour fauteuil roulant ou poussette ainsi qu'un système de suspension pneumatique à pilotage électronique (Electronically Controlled Air Suspension – ECAS). L'éclairage intérieur, les phares arrière et les phares de jour sont à LED. Par ailleurs, le régulateur électronique de stabilité (Electronic Stability Program – ESP), les capteurs de luminosité et



de pluie, le système de contrôle de la pression des pneus à chaque essieu ainsi que d'autres systèmes d'aide à la conduite assurent une sécurité maximale.

5 000 bus en 50 ans : NEOPLAN Skyliner

2017 est une année phare pour le NEOPLAN Skyliner. L'excellent parcours de l'autocar de tourisme à double étage a débuté il y a 50 ans, et le 5 000^{ème} NEOPLAN Skyliner sera livré au salon busworld 2017 à Kortrijk. Les visiteurs du stand savent découvrir le luxueux double étage converti sur mesure par le Centre de modification MAN. À côté d'un salon à l'étage inférieur se trouvent quatre tables et une kitchenette moderne en L, un système d'infodivertissement et des toilettes à aspiration comme celles des avions. Les experts du Centre de modification MAN qui convertissent les véhicules de transport public et de tourisme MAN et NEOPLAN selon les spécifications des clients offriront des prestations de conseil sur les possibilités d'aménagement, d'agencement sur mesure, de solutions multimédias innovantes et de kitchenettes de luxe. La nouvelle teinte intérieure et le nouveau concept d'habillage du NEOPLAN Skyliner, aux couleurs vives et éclatantes, attirent également le regard. Au total, cet autocar de luxe peut accueillir 76 passagers confortablement assis. Le moteur diesel de 500 ch (368 kW), la boîte de vitesses automatique à 12 rapports MAN TipMatic avec ralentisseur Intarder et aide au démarrage en côte EasyStart ainsi que les amortisseurs à commande électronique (MAN ComfortDriveSuspension – CDS) constituent le gage d'un voyage agréable. À l'étage supérieur, cinq issues de secours forment un plafond vitré quasi continu et y offrent ainsi un bon éclairage naturel. La sécurité est renforcée notamment par la présence de l'avertisseur de sortie de voie (Lane Guard System – LGS) avec retour tactile, du système avancé d'aide au freinage d'urgence (Emergency Brake Assistant – EBA), du régulateur de distance inter-véhicules (Adaptive Cruise Control – ACC), de l'assistant de vigilance MAN AttentionGuard, d'un détecteur de fumée dans la soute à bagages et d'un système d'extinction d'incendie dans l'espace moteur.

Nouveau dans le segment premium : NEOPLAN Tourliner

Un nouveau membre de la famille NEOPLAN fait sa première au salon busworld en Belgique, à savoir le nouveau Tourliner. Un haut niveau de confort d'assise, une technologie moderne, des solutions économiques et une conception aérodynamique exigeante en constituent les points forts. Grâce à sa configuration de sièges 2+1 VIP, le NEOPLAN Tourliner est



accessible à un nouveau segment du marché. Avec 30 sièges de luxe, il ouvre la voie à de nouveaux modèles d'affaires, tels que les voyages d'affaires.

Le véhicule qui est exposé au salon est doté notamment de caméras arrière et avant pour améliorer au maximum la sécurité et l'aisance des manœuvres dans les zones urbaines étroites ou les aires de stationnement. Le moteur diesel 6 cylindres de 420 ch (309 kW) et la boîte de vitesses automatique à 12 rapports MAN TipMatic assurent une conduite agréable. Le NEOPLAN Tourliner ne laisse non plus rien à désirer en matière de sécurité : le système de détection de fumée monté dans la soute à bagages et sur le panneau de commande principal pourra détecter le moindre feu couvant, et ce à un niveau d'émanation de chaleur infime. Qui plus est, tout un ensemble de systèmes d'aide à la conduite ultrasophistiqués garantissent en permanence la sécurité du conducteur et des passagers. L'autocar premium est également doté d'un système antivol. Par ailleurs, chaque siège est équipé d'un port USB pour permettre aux passagers l'utilisation d'un ordinateur portable, d'une tablette ou d'un smartphone à tout moment du voyage.

Essais sur route sur l'esplanade extérieure

Les visiteurs souhaitant s'asseoir au volant d'un véhicule MAN ou NEOPLAN et découvrir leur univers de conduite ont l'occasion de l'essayer sur l'esplanade extérieure. Un MAN Lion's City CNG, le nouveau NEOPLAN Tourliner C (13 103 mm, double essieu) et le NEOPLAN Skyliner Interurban sont mis à disposition des personnes titulaires d'un permis de conduire D pour un essai sur route. Les personnes intéressées peuvent également découvrir le nouveau MAN Lion's Coach C (13 091 mm de long, double essieu). Ce véhicule, spécialement conçu pour la France, est doté d'un élévateur, de plates-formes élargies, d'un WC et peut accueillir jusqu'à 59 passagers assis.