



BITZER Kühlmaschinenbau GmbH

Eschenbrünnlestraße 15
71065 Sindelfingen // Germany
Tel +49 (0)70 31 932-0
Fax +49 (0)70 31 932-147
pr@bitzer.de // www.bitzer.de

Unser Zeichen // Our Ref.

Abs. // Sender	Patrick Koops
Abt. // Dept.	Public Relations
Tel.-Dw. // Ext.	+49 (0)70 31 932-43 27
Fax-Dw. // Ext.	+49 (0)70 31 932-5 43 27
E-Mail	patrick.koops@bitzer.de

Datum // Date

20.10.2017

压缩机专家比泽尔在全球最大的客车与公交车专业展会上展示环保解决方案

比泽尔“压缩”客车行业

- 移动多面手：SPEEDLITE
- 结构紧凑，功能强大：ROADSTAR
- 灵活的功率调节：带有 CRII 的 ECOLINE 系列

辛德芬根/科特赖克，2017年10月20日。跨向绿色未来的前进脚步：全球最大的制冷压缩机生产商比泽尔在从10月20日至25日举行的世界客车博览会（Busworld，1号展馆，110展台）上展示为巴士应用打造的环保型解决方案。

车辆空调系统必须愈加轻便紧凑，比泽尔尤为重视这一发展趋势，并在所有压缩机系列研发中对这一需求予以转化：在160平方米的展台上，公司展出了围绕巴士空调与热泵等多种应用的各种环保压缩机技术，同样适用于天然制冷剂，并具有极高的能源效率。

替代驱动系统是客车行业目前最为关注的话题。尤其是在城市公交车领域，趋势从传统的内燃机逐渐向电力驱动转移。“通过 SPEEDLITE 压缩机，我们能够极佳满足公交车领域的挑战。我们在为公交行业所展开的当前开发中对电气化趋势尤为重视，并在其中将传统的压缩机开发理念与针对这一特殊应用的变频器彼此结合。”比泽尔销售总监 Oliver Rathfelder 强调说。

Geschäftsführer // Managing Directors:

Rainer Große-Kracht
Frank Hartmann
Gianbattista Parlanti
Christian Wehrle

Sitz der Gesellschaft // Registered Office: Sindelfingen

Amtsgericht // Local Court: Stuttgart, HRB 240845
Deutsche Bank AG, Stuttgart
IBAN: DE08600700700051438000
BIC/Swift-Code: DEUTDE33XXX
Landesbank Baden-Württemberg
IBAN: DE63600501010001365555
BIC/Swift-Code: SOLADEST600
USt.-Id. Nr. // VAT Id. No.: DE 812 161 588



移动车舱制冷和空调应用

比泽尔 SPEEDLITE 压缩机具有宽泛的应用范围，由此为提升系统能效做出显著贡献。得益于 EC 电机技术与一体式变频器，系统可实现转速在 2,500rpm 至 8,000rpm 之间的无级能量调节。“可确保针对不同运行工况下的能量最佳调节。” Rathfelder 补充说。此外，极高的转速范围还令紧凑轻便的结构成为可能，由此为制冷系统的设计开创了全新可能性。

较小的 SPEEDLITE ELV21 仅重 10 公斤，具有 24VDC 和 400VAC 电压版本，由此开辟了紧凑型空调中的全新应用可能性。凭借其较低的安装高度，ELV21 尤为适合安装在车顶与车辆前端设备之中。虽然体积小，但 SPEEDLITE 压缩机的功能非常强大：ELV21 具有两种排气量，制冷量从 1.3 kW 至 3.5 kW (ELV2109)，或 0.9 kW 至 5.5 kW (ELV2113)。性能最为强大的 SPEEDLITE ELV51 压缩机具有宽泛的应用范围，由此为提升系统能效做出显著贡献。其重量只有 25 公斤，在 750VDC 或 400VAC 的电源电压下制冷量可达 7.5 kW 至 25 kW。

在巴士空调应用中发挥独特功效

ROADSTAR 压缩机从 2011 年至今一直成功应用于移动空调之中：高度可靠的铝制压缩机专为移动应用而设计，且适用于所有常规动力驱动巴士类型和冷藏车中的制冷应用。ROADSTAR 4GFC(Y) 的特点在于 744 cm³ 的排气量以及与此相匹配的功率性能，与一台 6 缸压缩机不相上下。这使其尤为适合于铰接客车和双层巴士以及热带区域应用。得益于搭载改进的油管理系统的先进底板，这一压缩机与同类机型相比耗油量更小，并由此实现了减重。此外，超高的运行可靠性在极端条件下毫不逊色，在确保性能的同时亦可提供极高的效率和极佳的服务简便性。

通过 CRII 实现能量调节优化

展位上的其他创新展品还包括：搭载获得优化的 CRII 功率调节系统的 ECOLINE 系列半封闭活塞式压缩机。其中，驱动装置获得调整，以确保在恶劣工况下一定的应急运行能力，由此同时满足移动应用的特殊要求。CRII 取代了之前的比泽尔 CR 系统，作为新一代 ECOLINE 压缩机的可选附件出售。其无与伦比的一项优势在于：这款向后兼容系统几乎能够实现完全无级的能调调节。由此，系统效率提升高达 15%，压力波动得以降低，且蒸发温度获得提升。随着负荷的变化，该系统仅需要较短的反应时间，

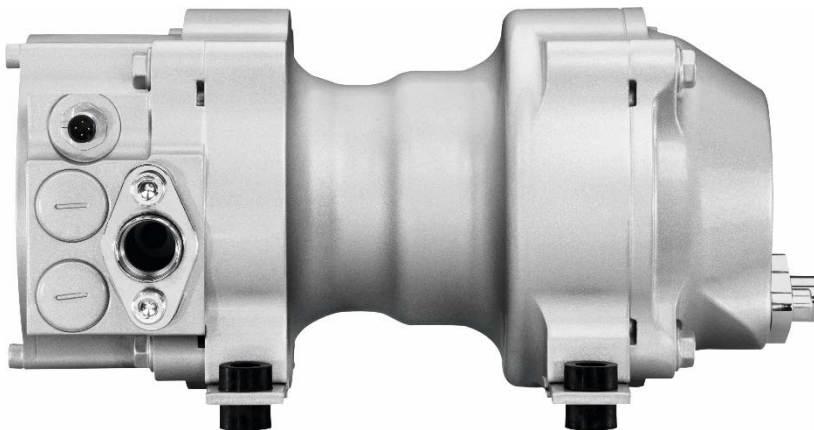
其中压缩机排量可根据实际制冷需求进行调节。



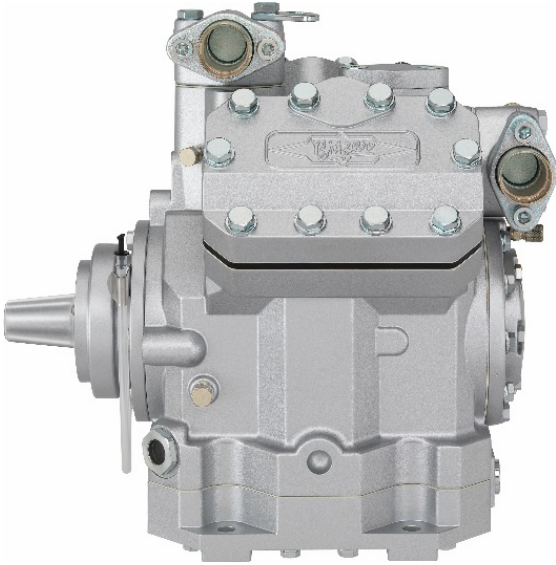
BITZER 集团是世界上最大的独立冷媒压缩机制造商。比泽尔的业务遍布全球，涵盖销售公司以及活塞式、螺杆式、涡旋式压缩机、压力容器及换热器生产分部。公司 2016 年员工约 3400 名，销售额高达 6.8 亿欧元。

图片概览

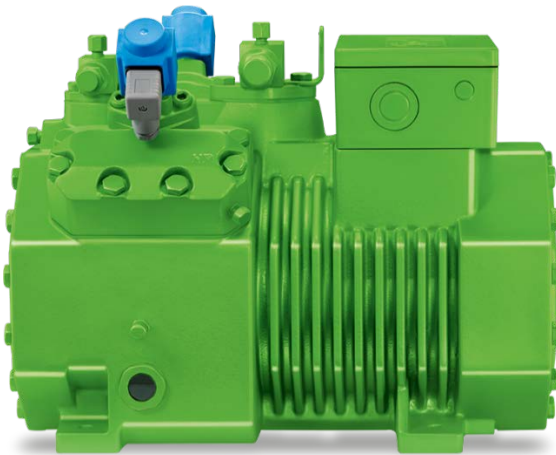
此图像仅可用于编辑目的。在指明图片来源“图片：BITZER”并发送免费副本的情况下，不收取使用费。不允许进行图像修改 – 除非为了突出主题。



图片 1：完美适用于移动应用：SPEEDLITE 压缩机（此图展示的是 ELV21）安静、振动低，且节省空间



图片 2: 4 缸 ROADSTAR 4GFC(Y) 的性能与 6 缸压缩机不相上下, 但更加紧凑。



图片 3: 比泽尔 ECOLINE 活塞式压缩机的所有前任机型均能够加装 CRII 气缸头

Geschäftsführer // Managing Directors:
Rainer Große-Kracht
Frank Hartmann
Gianbattista Parlanti
Christian Wehrle

Sitz der Gesellschaft // Registered Office: Sindelfingen
Amtsgericht // Local Court: Stuttgart, HRB 240845
Deutsche Bank AG, Stuttgart
IBAN: DE08600700700051438000
BIC/Swift-Code: DEUTDESSXXX
Landesbank Baden-Württemberg
IBAN: DE63600501010001365555
BIC/Swift-Code: SOLADEST600
USt.-Id. Nr. // VAT Id. No.: DE 812 161 588