



STAND 802

Albi, le 18 octobre 2017

LE BUS LE PLUS INNOVANT DU MARCHÉ PRESENT SUR LE SALON BUSWORLD EUROPE



© photo Safra– Rencontres Nationales du Transport Public - Marseille 2017

Après les 26^{ème} Rencontres Nationales du Transport Public à Marseille début octobre, Safra sera présente sur le grand rendez-vous Européen Busworld à Courtrai en Belgique, du 20 au 25 octobre. Parmi 350 exposants, Safra exposera la version Midibus du Businova sur le stand 802.

Plus de 35.000 visiteurs sont attendus sur cet évènement, qui représente la plus grande exposition de bus et d'autocars en Europe. Parallèlement à cet évènement, le salon Busworld accueillera cette année la conférence UITP les 23 et 24 octobre, avec des thématiques autour des dernières technologies sur le marché du bus, des innovations, concepts et pratiques novatrices de ce secteur.

Le Businova, autobus électrique hybride rechargeable, est fabriqué en France par la société Safra. Cet autobus est un véhicule très innovant sur le marché du bus, proposant un haut niveau de performances techniques, économiques et écologiques. Le véhicule exposé sur ce salon est en version électrique hybride rechargeable. Il est également disponible en 100% électrique, ainsi qu'en version Midibus (10,50m), avec une version hydrogène à l'étude.

L'actualité du Businova, c'est l'avancée technologique dont peut se prévaloir Safra en termes d'**évolutivité** et d'**agilité** sur ce produit innovant. En effet, au travers du savoir-faire de Safra autour de la rénovation de matériel de transport public, ainsi qu'à l'expérience acquise avec le développement de sa gamme et les expérimentations réalisées ces derniers mois, le constructeur peut maintenant proposer un autobus totalement sur-mesure. Grâce à son architecture composée de 2 châssis et son pack énergie, ainsi qu'à la configuration des coffres latéraux, le Businova a la capacité d'intégrer différents types de motorisation, du pur électrique à la pile à combustible H2, sans contrainte technique majeure. Cette souplesse permet également au Businova de s'adapter à de

nombreux systèmes de recharge (recharge lente ou pantographe) en fonction des besoins de l'agglomération, ce qui s'avère très pertinent lorsque des infrastructures sont déjà installées. Enfin cette **flexibilité** ne s'arrête pas là puisque le Businova pourra également évoluer en fonction des nouvelles technologies pendant sa durée de vie. C'est sur ces aspects d'agilité d'exploitation et d'évolutivité du véhicule que le Businova garde une réelle longueur d'avance sur ces concurrents. Ajouté à son design extrêmement novateur, le Businova garde ainsi sa place du bus le plus innovant du marché.

Dans l'**actualité Businova**, plusieurs expérimentations sont en cours sur les réseaux de Gaillac, Albi et Toulouse. Côté production, la société Safra fabrique actuellement les 2 véhicules achetés par l'agglomération du **Grand Périgueux** pour une livraison fin 2017, et se prépare à fabriquer 3 autres véhicules pour l'agglomération de **Castres-Mazamet** qui a passé commande cet été via la CATP. Les perspectives de production pour 2018 ont boosté l'agrandissement du site de production, avec la création d'emplois, et la réalisation d'un espace de bureaux pour accueillir l'équipe composée de 40 personnes aujourd'hui.

Côté **renovation**, Safra réalise actuellement le grand chantier de **renovation des boggies du métro de Marseille**, et reste dans l'attente de réponses à de nombreux appels d'offres en cours pour cette fin d'année très dynamique au niveau commercial. Parmi eux, le marché de rénovation des tramways de Charleroi, ainsi que celui des trolleys bus de Limoges, et enfin le marché de rénovation des bus de Rennes. Tous ces appels d'offres ont un niveau de technicité qui positionne Safra avantageusement par son expérience en rénovation sur une large gamme de matériel (bus, métro, tramways, matériel ferré).

Contact presse :

Emmanuelle Saux – Responsable Communication & Marketing - +33683558787 – e.saux@safra.fr

Plus d'informations sur www.businova.com