

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Busworld 2017 : Profitez de l'opération quotidienne E-Mobility et d'un TCO optimal sur le stand de VDL Bus & Coach

Le monde change, et les marchés suivent ce changement. Chaque jour, la mobilité des personnes gagne en importance. VDL Bus & Coach répond à ces besoins et propose des solutions sur mesure pour tendre vers une vie urbaine plus vivable et des déplacements plus confortables, dans un monde plus durable. Dans plusieurs villes européennes, le VDL Citea Electric fait ses preuves au quotidien, avec plus de 4 millions de kilomètres électriques au compteur. Le Citea LLE et toute la gamme Futura permettent, grâce à un poids total réduit, d'optimiser l'utilisation de carburant, de limiter l'émission de gaz polluants et les frais d'entretien ; et affichent donc le TCO le plus bas du marché, ainsi qu'un Profit of Ownership plus intéressant.

Le salon Busworld 2017 donne à VDL Bus & Coach l'occasion d'exposer toute sa gamme de produits : de la dernière nouveauté technique dans le domaine de l'E-Mobility au poids plume du Citea LLE (12,7 mètres), au flamboyant Futura à deux étages (14,1 mètres) et au midibus compact MidCity. Busworld 2017 se déroule du 20 au 25 octobre à Courtrai, en Belgique. Le stand de VDL Bus & Coach se trouve dans le hall 4, stand 404.

Découvrez le VDL Citea Electric

Les développements dans le domaine de l'E-Mobility sont fulgurants. Dans le cadre d'une transition vers un réseau de transports entièrement « propre », il est important de viser au-delà de la gamme d'autobus, et de proposer des solutions de transport clé en main. VDL Bus & Coach se positionne comme leader dans le marché E-Mobility d'Europe de l'ouest, et s'oriente de plus en plus vers un rôle de partenaire de transition de A à Z. Ainsi, dans le cadre de Busworld 2017, VDL Bus & Coach expose plusieurs véhicules électriques destinés aux transports en commun. Découvrez, dans plusieurs villes, l'opération quotidienne zéro émission, qui permet à VDL de prouver que la phase des projets-pilote est définitivement révolue. Busworld vous permettra de découvrir à quel point la flotte des autobus à zéro émission est développée. Laissez vous surprendre par l'expérience et l'expertise acquises par VDL. L'approche particulière développée par VDL en faveur d'une transition vers un réseau de transports zéro émission, se base en premier lieu sur une analyse cohérente des besoins. Cette analyse est ensuite transformée en conseil opération zéro émission, pendant lequel le processus de mise en œuvre et de maintien est également accompagné étape après étape.

Le VDL Citea SLFA Electric est un bus électrique articulé d'une longueur de 18,1 mètres, exécuté dans un design BRT (Bus Rapid Transit) futuriste. Le VDL Citea SLFA Electric a récemment remporté le Red Dot Award 2017. Le Red Dot Award est un prix international prestigieux, remis chaque année par le « Design Zentrum Nordrhein Westfalen » à Essen, en Allemagne. Le VDL Citea Electric a remporté un prix dans la catégorie « Product Design ». À l'unanimité, le jury a fait l'éloge du design innovant du VDL Citea SLFA articulé, permettant de proposer dès aujourd'hui le

système électrique de transports publics de demain. Cette application de transports quotidiens a permis à de nombreuses villes néerlandaises et allemandes d'afficher d'ores et déjà plusieurs millions de kilomètres électriques au compteur. Le Citea SLFA-181 Electric est exposé dans une exécution inédite sur le stand de VDL Bus & Coach.

Faire soi-même l'expérience fascinante de la conduite d'un bus électrique est possible dans le cadre d'un essai. Le salon Busworld 2017 est une bonne occasion pour essayer le VDL Citea SLF-120 Electric, à la pointe de la technologie.

Un système de transports en commun à zéro émission est exposé à l'extérieur : un VDL Citea LLE-99 Electric ainsi qu'un poste de recharge rapide. Ce modèle est spécialement conçu pour les lignes urbaines et régionales un peu moins fréquentées, afin que ces zones puissent elles-aussi bénéficier d'un système de transports en commun à zéro émission. Sa longueur de 9,9 mètres et son aspect accueillant permettent à ce bus de s'adapter parfaitement à la vie quotidienne des villages et des petites agglomérations.

Le champion des poids plume, le VDL Citea LLE

Le stand de VDL Bus & Coach présente également un Citea LLE-127, d'une longueur de 12,7 mètres, soit le plus long des Citea LLE. L'empattement allongé permet de proposer 4 sièges supplémentaires par rapport à la version 12 mètres. Comparé aux autres bus de la même capacité, le Citea LLE-127 profite des avantages du poids total plus bas et permet de limiter à la fois la consommation de carburant, l'émission de gaz polluants et les frais d'entretien – soit le TCO le plus bas du marché – et un Profit of Ownership plus intéressant.

Le Citea LLE de VDL est le champion des poids plume de la gamme de produits proposés par VDL Bus & Coach, et est depuis des années le plus léger des bus à emmarchement bas présents sur le marché. Les récents développements ont permis d'optimiser davantage le poids à vide, ce qui explique la légèreté du dernier né de la gamme. À vide, le modèle 12 mètres aménagé pèse moins de 9000 kilos, soit environ 2 tonnes de moins que des produits comparables. Ce poids à vide réduit permet une consommation de carburant très favorable, une réduction de l'émission de CO₂, de particules et de NO_x.

Au-delà de la réduction du poids à vide, la fonction Stop & Start et le système intégré d'aide à la régénération permettent d'économiser jusqu'à 4 à 8% de carburant par rapport aux modèles précédents de LLE. Ainsi, VDL confirme sa position de leader dans le domaine de la consommation de carburant et de la réduction des émissions de CO₂.

Le LLE exposé est un modèle à 3 portes, à l'intérieur dynamique qui permet d'allier différentes habitudes de voyage. L'intérieur jouit de coloris modernes, mettant à l'aise les passagers.

Le VDL MidCity multi-facettes

Le VDL MidCity est entièrement conçu pour les transports en commun et bénéficie d'un plancher bas, facilitant l'accès aux passagers et adapté aux fauteuils roulants. Le plancher bas allié à l'empattement allongé de 70 cm est une spécialité développée par VDL Bus & Coach, permettant de s'adapter sur mesure aux situations (sièges supplémentaires, type de siège ou aménagement plus confortable) et proposant un accès des plus confortables. Grâce à la position unique de la

double porte, les passagers passent à côté du chauffeur en montant à bord du véhicule et un siège supplémentaire se trouve à gauche de l'entrée.

Le MidCity exposé à Courtrai accueille 17 places assises (dont 3 strapontins), 9 places debout et 1 place pour fauteuil roulant. Ses dimensions compactes (longueur totale de 8,061 mètres, comprenant un empattement allongé de 70 cm et un long porte-à-faux arrière) permettent au MidCity une grande facilité de manœuvre, en faisant un moyen de transport idéal pour les rues étroites et les vieux centre-ville.

Faites connaissance avec le VDL Futura

Le Futura se caractérise par un poids propre particulièrement faible, une consommation en carburant favorable, une importante capacité assise, un large compartiment à bagages et un faible prix au kilomètre. Ces atouts font du Futura un investissement particulièrement rentable. Au sein de la gamme Futura, il existe une grande variété de choix en terme de longueur, de hauteur, du nombre d'essieux et, bien sûr, de disposition et d'aménagement intérieurs.

Sont exposés sur le stand le VDL Futura FDD2-141, une exécution à deux étages d'une capacité de 74+1+1 places assises et un VDL Futura FHD2-106 d'une capacité de 40+1+1 places assises. Le grand public découvrira en exclusivité le VDL Futura FHD2-13. Cet autocar a une capacité de 52+1+1 places assises.

Le Futura FDD2-141 à deux étages propose un confort adapté à la fois au vacancier exigeant comme au voyageur d'affaires. Grâce à un plancher unique réalisé en matériau sandwich, l'étage inférieur bénéficie d'une hauteur sous plafond de 1,86 mètre, soit une hauteur inégalée dans sa catégorie. Parmi les points particulièrement innovants, on note le large angle de vision du chauffeur, obtenu par la construction inclinée vers le haut du plancher intermédiaire à l'endroit du pare-brise. Cela procure une sensation de grand espace et une visibilité optimale.

Le Futura FHD2-106 permet à VDL Bus & Coach de cibler le segment haut de gamme, les petits groupes de voyageurs qui privilégient le confort et le luxe. Tout comme les autres modèles Futura, l'exécution 10,6 mètres est pourvue d'un plancher entièrement plat. L'intérieur dégage une sensation d'espace, grâce aux coloris assortis, à l'éclairage parfaitement équilibré et à des compartiments à bagages ouverts.

Le Futura FHD2-135 mesure 13,5 mètres de long, soit la longueur maximale autorisée sur deux essieux. Grâce au faible poids mort du Futura, la longueur maximale autorisée peut être pleinement exploitée. Ses principaux avantages sont l'impressionnant compartiment à bagages de plus de 12 m³ et l'aménagement maximal de sièges à raison de 63+1+1. Cet aménagement est unique pour deux essieux. Le rayon de braquage de 23.480 mm permet une manœuvre facile.

Le flamboyant VDL MidEuro

Le terrain extérieur accueille le VDL MidEuro en exécution VIP, un autocar compact conçu pour transporter confortablement des petits groupes. L'espace est optimisé grâce à l'empattement allongé de 70 cm et une section arrière prolongée de 30 cm. La longueur totale atteint 8,4 mètres. L'intérieur est composé de 16 sièges mi-cuir et de 2 tables en bois dur, aménagées de deux

sièges en vis-à-vis. Pour permettre un voyage des plus luxueux, le car est équipé d'un vitrage panoramique latéral, de prises USB, d'un frigo, d'un système multimédia et de deux écrans.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 93 filiales réparties dans 19 pays et plus de 15.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 3,2 milliards d'euros en 2016. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 6 septembre 2017

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com