

PERSBERICHT

Ervaar de dagelijkse operatie van E-Mobility en een optimale TCO op de stand van VDL Bus & Coach tijdens Busworld 2017

De wereld verandert en markten zijn volop in beweging. De mobiliteit van mensen wordt elke dag belangrijker. VDL Bus & Coach speelt in op de behoeften en zorgt voor specifieke oplossingen op maat die bijdragen aan meer leefbare steden en comfortabelere reizen in een duurzamere wereld. De VDL Citea Electric bewijst zich in diverse Europese steden dag na dag in de dagelijkse operatie met inmiddels 4 miljoen elektrische kilometers op de teller. De Citea LLE en de complete Futura range zorgen door het lagere totaalgewicht voor minder brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen, minder onderhoudskosten, en daardoor voor de laagste TCO in de markt en meer Profit of Ownership.

Tijdens Busworld 2017 toont VDL Bus & Coach haar volledige productprogramma. Van de laatste stand der techniek op het gebied van E-Mobility tot de lichtgewicht Citea LLE van 12,7 meter en van de luxe 14,1 meter Futura dubbeldekker tot de compacte midibus MidCity. Busworld 2017 vindt plaats van 20 tot en met 25 oktober in Kortrijk, België. De stand van VDL Bus & Coach bevindt zich in hal 4, stand 404.

Beleef de VDL Citea Electric

De ontwikkelingen op het gebied van E-Mobility gaan razendsnel. In de transitie naar zero emissie openbaar vervoer gaat het niet alleen om de bussen maar met name over turnkey openbaar vervoer systemen. VDL Bus & Coach richt zich als marktleider voor E-Mobility in West-Europa meer en meer op haar rol als transitiepartner voor het complete pakket en toont tijdens Busworld 2017 verschillende elektrische openbaar vervoer systemen. Beleef de dagelijkse zero emissie operatie in vele steden, waarmee VDL laat zien dat kleinschalige testprojecten tot het verleden behoren. Tijdens Busworld kunt u ervaren hoe volwassen de zero emissie bus operatie al kan zijn. Laat u verrassen door de ervaring en expertise die VDL inmiddels heeft opgedaan. De specifieke aanpak voor het begeleiden van de transitie naar zero emissie openbaar vervoer die VDL heeft ontwikkeld, start met een goede analyse van de behoeften. Deze analyse wordt omgezet naar een zero emissie operatie advies waarbij het gehele traject van implementatie en instandhouding eveneens begeleid wordt.

De VDL Citea SLFA Electric is een elektrisch gelede bus met een lengte van 18,1 meter uitgevoerd in een vernieuwd futuristisch BRT (Bus Rapid Transit) design. Onlangs heeft de VDL Citea SLFA Electric de Red Dot Award 2017 toegekend gekregen. De Red Dot Award is een prestigieuze internationale design prijs die jaarlijks wordt uitgereikt door het 'Design Zentrum Nordrhein Westfalen' in Essen, Duitsland. De VDL Citea Electric is prijswinnaar in de categorie 'Product Design'. De jury was unaniem lovend over het innovatieve design van de gelede VDL Citea SLFA die ervoor zorgt dat het elektrisch openbaar vervoer van de toekomst al volop in operatie is. Door deze inzet in de dagelijkse operatie in diverse Nederlandse en Duitse steden

staan er inmiddels miljoenen elektrische kilometers op de teller. De Citea SLFA-181 Electric staat in een nog niet eerder getoonde uitvoering op de stand van VDL Bus & Coach.

Door een proefrit kan de altijd weer fascinerende ervaring van een puur elektrische bus aan den lijve ondervonden worden. Tijdens Busworld 2017 kan er een proefrit gemaakt worden met de VDL Citea SLF-120 Electric die uitgevoerd is volgens de laatste stand der techniek.

Op het buitenterrein wordt een zero emissie OV systeem getoond, een VDL Citea LLE-99 Electric inclusief snellaadstation. Deze uitvoering is speciaal ontwikkeld voor minder drukke stedelijke en regionale buslijnen zodat ook deze gebieden kunnen profiteren van zero emissie openbaar vervoer. Met een lengte van 9,9 meter en een bijzonder vriendelijke uitstraling, sluit deze bus perfect aan op het straatbeeld dat veel dorpen en kleinere steden voor ogen hebben.

De lichtgewichtkampioen VDL Citea LLE

Op de stand van VDL Bus & Coach staat een Citea LLE-127, met een lengte van 12,7 meter de langste Citea LLE variant. De verlengde wielbasis zorgt voor 4 extra zitplaatsen ten opzichte van de 12 meter variant. Vergeleken met soortgelijke bussen met hetzelfde aantal zitplaatsen, profiteert ook de Citea LLE-127 van de voordelen van het lage totaalgewicht: minder brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen, minder onderhoudskosten, waardoor de laagste TCO in de markt en meer Profit of Ownership.

De VDL Citea LLE is de lichtgewichtkampioen binnen het productgamma van VDL Bus & Coach en is reeds jaren de lichtste Low Entry bus op de markt. Nieuwe ontwikkelingen hebben wederom bijgedragen tot het reduceren van het ledig gewicht, deze nieuwste variant is daarom nog lichter. Onbeladen weegt de 12 meter variant in een aangeklede uitvoering minder dan 9.000 kilo, dit is minimaal 2 ton minder vergeleken met soortgelijke bussen. Dit lage ledige gewicht resulteert in een zeer gunstig brandstofverbruik waardoor een sterk verminderde uitstoot van CO₂, fijnstof en NOx gerealiseerd wordt.

Naast de reductie van het ledig gewicht wordt samen met de Start-Stop functie en een geïntegreerd regeneratiesysteem een 4-8% lager brandstofverbruik ten opzichte van de vorige generatie LLE's gerealiseerd. Hiermee bevestigt VDL haar leidende positie op het gebied van brandstofverbruik en CO₂ reductie.

De getoonde LLE uitvoering is een 3-deurs versie met een 'dynamisch' interieur waarbij meerdere manieren van reizen worden gecombineerd. Het interieur is tevens voorzien van een moderne kleurstelling waarin de passagiers zich goed thuis voelen.

De veelzijdige VDL MidCity

De VDL MidCity is geheel ontwikkeld voor het openbaar vervoer en beschikt over een lage vloer welke ideaal is voor een eenvoudige instap van de passagiers en die de toegang voor rolstoelgebruikers vergemakkelijkt. De unieke combinatie van de lage vloer samen met de wielbasisverlenging van 70 cm, is een door VDL Bus & Coach zelf ontwikkelde specialiteit en biedt een enorme flexibiliteit in maatwerk (extra zitplaatsen, type plaatsen en/of luxere indeling) en een hoger instapcomfort.

Door de unieke positie van de dubbele deur stappen de passagiers direct naast de chauffeur in én is er een extra zitplaats links van de instap.

De MidCity die getoond wordt in Kortrijk heeft 17 zitplaatsen (inclusief 3 klapstoelen), tot 9 staanplaatsen en 1 rolstoelplaats. Door zijn compacte afmetingen (totale lengte is 8,061 meter inclusief een wielbasisverlenging van 70 cm en een lange achteroverbouw) is de MidCity zeer wendbaar en daardoor ideaal voor vervoer in smalle straatjes en oude stadscentra.

Ervaar de VDL Futura

De Futura kenmerkt zich door een bijzonder laag eigengewicht, zuinig brandstofverbruik, een hoge passagierscapaciteit, veel bagageruimte en een lage kilometerkostprijs. Dit maakt van de Futura een uiterst rendabele investering. Binnen de Futura range bestaat een keur van mogelijkheden op het gebied van lengte, hoogte, aantal assen en uiteraard de indeling en inrichting van het interieur.

Op de stand staan een VDL Futura FDD2-141, een dubbeldeksuitvoering met 74+1+1 zitplaatsen en een VDL Futura FHD2-106 met 40+1+1 zitplaatsen.

Een noviteit is de VDL Futura FHD2-135 die voor het eerst aan het grote publiek getoond wordt. Deze bus is uitgevoerd met 52+1+1 zitplaatsen.

De dubbeldekker Futura FDD2-141 biedt voor zowel de veeleisende vakantieganger als de zakelijke intercity reiziger een comfortabele en adequate vervoersoplossing. Door de toepassing van een unieke tussenvloer van lichtgewicht sandwich materiaal is de stahoogte in het benedendek maar liefst 1,86 meter. Deze stahoogte is ongeëvenaard in zijn klasse. Een echte innovatie is de vergrootte zichthoek van de chauffeur, verwezenlijkt door het schuin naar boven laten lopen van de tussenvloer bij de voorruit. Dit geeft een groot ruimtegevoel en een optimaal zicht.

Met de Futura FHD2-106 richt VDL Bus & Coach zich op het VIP-segment, kleinere gezelschappen die uiterst luxe en comfortabel willen reizen. Net als de andere Futura modellen is de 10,6 meter lengtevariant voorzien van een volledig vlakke vloer. Het gehele interieur straalt ruimte uit door op elkaar afgestemde kleuren, een uitgebalanceerd verlichtingsconcept en open bagagebakken.

De Futura FHD2-135 heeft een lengte van 13,5 meter, de maximale lengte die toegestaan is op 2 assen. Door het lage eigengewicht van de Futura kan deze maximaal toegestane lengte volledig benut worden. De grote voordelen hiervan zijn de enorme bagageruimte van meer dan 12 m³ en de maximum stoelindeling van 63+1+1. Deze stoelindeling is uniek op 2 assen. Een kleine draaicirkel van 23.480 mm zorgt ervoor dat de Futura FHD2-135 makkelijk te manoeuvreren is.

De luxe VDL MidEuro

Op het buitenterrein staat een VDL MidEuro in VIP-uitvoering, een compacte reisbus, zeer geschikt om kleine groepen in alle luxe te vervoeren. Om extra ruimte te creëren is de wielbasis verlengd met 70 cm en is het voertuig aan de achterzijde met 30 cm uitgebouwd. De totale lengte is 8,4 meter. Het interieur bestaat uit 16 half lederen stoelen en 2 hardhouten tafels met stoelen in vis-à-vis opstelling. Voor de ultieme VIP-beleving is de bus voorzien van panoramische zijruiten, USB-aansluitingen, koelkast, multimediasysteem en 2 beeldschermen.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassismodules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 93 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen, met meer dan 15.000 medewerkers en een jaaromzet van 3,2 miljard euro in 2016. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 6 september 2017

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com