

## PERSBERICHT

### Levering 2 VDL Citea's LLE-99 Electric voor Arriva

Begin juli heeft VDL Bus & Coach 2 Citea's LLE-99 Electric geleverd aan Arriva Nederland. Deze levering is bestemd voor de stadsdiensten in Gorinchem, een historische vestingstad in het westen van Nederland. De nieuwe 9,9 meter lange VDL Citea's Electric worden ingezet op de lijnen 1, 2, 3 en 4 en rijden onder ander door de oude binnenstad. De compacte afmetingen en het geringe gewicht van deze bussen zorgen voor een laag energieverbruik en sluiten prima aan op de behoefte voor zero emissie vervoer in een meer regionale omgeving. Het 180 kWh batterijpakket geeft met een actieradius van 125-150 km voldoende flexibiliteit binnen de gekozen operatie. Omdat de bussen tijdens de ochtend- en avondspits worden ingezet, kunnen de bussen middels een stekker op het depot in de dalen avonden langzaam geladen worden. De aanschaf van de 2 VDL Citea's LLE-99 Electric volgt op de eerdere order van 12 stuks voor Venlo. Hiermee laat Arriva zien vertrouwen te hebben in het concept van de compacte elektrische bus die op een flexibele wijze zero emissie openbaar vervoer kan verzorgen.

#### VDL Citea LLE-99 Electric

De VDL Citea LLE-99 Electric is speciaal ontwikkeld voor minder drukke stedelijke en regionale buslijnen zodat ook deze gebieden kunnen profiteren van zero emissie openbaar vervoer. Met een lengte van 9,9 meter en een bijzonder vriendelijke uitstraling, sluit deze bus perfect aan op het straatbeeld dat veel dorpen en kleinere steden voor ogen hebben.

Doorgaans is het gewicht van elektrische bussen, vergeleken met dat van conventionele dieselbussen, veel hoger. Een hoger gewicht betekent minder passagiers en meer verbruik. De VDL Citea LLE staat echter bekend als de lichtgewicht kampioen en VDL Bus & Coach is er in geslaagd om ook voor de elektrische variant het gewicht zeer laag te houden. Dit zelfs tot meer dan 1000 kg minder dan een conventionele 12 meter dieselbus. De combinatie van een groot ruimtelijk gevoel, een hoge mate van comfort, een stille operatie, een uitzonderlijk laag ledig gewicht, een optimale energie efficiency en een zeer laag absoluut verbruik is uniek voor een elektrische bus.

#### Arriva

Arriva Nederland maakt deel uit van de Arriva Groep, waar Deutsche Bahn eigenaar van is. Arriva is een toonaangevende exploitant van personenvervoer, actief in 14 Europese landen. In Nederland is Arriva met ruim 6.000 medewerkers actief in de provincies Drenthe, Flevoland, Friesland, Gelderland, Groningen, Limburg, Noord-Brabant, Overijssel en Zuid-Holland. Naast trein- en busvervoer exploiteert Arriva samen met Koninklijke Doeksen de Waterbus in Zuid-Holland en is zij actief in de Nederlandse touringcarbranche onder de naam Arriva Touring.

## **VDL Bus & Coach**

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassismodules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

## **VDL Groep**

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 93 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen, met bijna 15.000 medewerkers en een jaaromzet van 3,2 miljard euro in 2016. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 10 augustus 2017

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Telefoon +31 (0)40 208 44 14  
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com