

Les principales villes espagnoles font confiance à Irizar e-mobility pour démarrer leurs projets d'électromobilité

À Ormaiztegi, le 27 juillet 2017

Au mois de juillet, Irizar a reçu l'adjudication des 15 premiers autobus 100% électriques pour Madrid et des 4 premiers autobus articulés 100% électriques pour Barcelone.

Grâce à ces 22 nouvelles unités pour le marché péninsulaire, Irizar e-mobility devient une référence sur le marché des autobus 100% électriques zéro émission à Madrid, Barcelone, Valence, Bilbao et Saint-Sébastien.

Ces autobus 100% électriques rejoignent la flotte déjà existante à Saint-Sébastien, Bilbao, Barcelone, Azuzeca de Henares (Maitours) et Mohn (Barcelone).

Le contrat signé avec TMB, Transports Métropolitains de Barcelone, inclut quatre autobus articulés 100% électriques de 18,73 mètres de long, modèle **ie bus** (Irizar electric bus).

Avec cette acquisition, l'entreprise de Barcelone aborde la première phase de transformation de la ligne H16 sur un parcours 100% électrique, zéro émission.

La mise en service de ces autobus, les premiers articulés de 18 mètres de la marque Irizar en Espagne, sera lancée en juin 2018 et ils rejoindront ainsi les deux modèles de 12 mètres qui circulent dans la ville depuis le 18 août 2014 et qui font partie du projet de la Commission européenne ZeEus.

Préalablement, Irizar testera pendant 6 mois avec Donostibus un autobus articulé sur la ligne 28 (hôpitaux) de la ville. Irizar installera le système de recharge rapide dans les arrêts terminus (conçu par Jema pour le Groupe) pour le rechargement de cet autobus dans la journée.

L'Entreprise Municipale des Transports (EMT) et la Mairie de Madrid ont acquis 15 autobus qui seront les premiers autobus 100% électriques incorporés par la compagnie municipale à sa flotte. Outre les unités du modèle iebus de 12 mètres de long, 15 chargeurs seront fournis pour la recharge nocturne dans les dépôts d'autobus. L'énergie embarquée dans les autobus est de 376 kWh et la puissance de la station est de 100kw.

La remise de ces autobus est prévue pour le mois de décembre 2017 et ils circuleront sur plusieurs lignes de la ville de Madrid.

D'autre part, Valence a acquis sa première unité et Bilbao a commandé deux autobus supplémentaires de 12 mètres de long. Ils devront tous être remis avant la fin de l'année.

La fabrication est exécutée dans les nouvelles installations de l'entreprise Irizar e-mobility, qui appartient à Irizar Group, à Aduna (Guipúzcoa). Cela représente le commencement de la production en série et la création des 100 premiers postes de travail dans cette compagnie.

Irizar e-mobility

Il faut souligner qu'Irizar e-mobility est la dernière entreprise créée au sein d'Irizar Group. Elle fournit des solutions intégrales en électromobilité clé en main.

Elle réunit les connaissances et le savoir-faire de toutes les compagnies du Groupe pour créer des solutions de mobilité urbaine complètes : des autobus 100 % électriques et tous les principaux systèmes d'infrastructure nécessaires pour la charge, la traction et l'entreposage de l'énergie. Tous ces produits sont conçus et fabriqués avec une technologie européenne 100% du Groupe et avec la garantie et la qualité du service d'Irizar.

Notre gamme de produits inclut les autobus urbains de 10,8 et 12 m, les articulés ou bi-articulés, ainsi que d'autres véhicules électriques de service aux villes. La première unité de BRT (*Bus Rapid Transit*) de 18m et 100% électrique d'Irizar e-mobility est en train de terminer actuellement les essais de durabilité et de fiabilité avant sa distribution. Il sera en effet présenté sur le marché à la fin de l'année.

Les autobus électriques circulent depuis 2014 dans différentes villes européennes, c'est pourquoi nous sommes aujourd'hui en mesure de garantir le comportement de ces véhicules concernant l'autonomie et la fiabilité.

Irizar Group prétend développer l'utilisation de transports propres et accessibles qui priorisent l'environnement, le bien-être et la santé des personnes, tout en permettant la création d'entourages urbains de meilleure qualité. Parmi les objectifs il faut souligner la réduction de la pollution sonore, l'obtention de faibles consommations pour réduire les coûts et les véhicules zéro émission. Dans ce sens, "for a better life" est devenue notre devise.

Quelques données :

- En 2014, Irizar est devenu le premier fabricant européen du secteur à remettre deux véhicules 100% électriques à Barcelone et à livrer la première unité à la ville de Saint-Sébastien.
- En el 2015, les premières unités sont livrées à Londres, à Marseille et dans la zone urbaine de Barcelone (Mohn, SA), et différents tests sont effectués dans plusieurs villes européennes.

- L'année dernière, en 2016, les 6 unités commandées pour la ville de Marseille ont été remises pour la première ligne totalement électrique en France, ainsi que d'autres unités destinées à Saint-Sébastien et Bilbao. Par ailleurs la première unité d'autobus articulé a été fabriquée et elle est soumise à différents essais de durabilité depuis 6 mois à Idiada (Tarragona).
- En 2017, par conséquent, 26 nouveaux autobus de 12 mètres de long seront livrés.
- Pour terminer, à la fin de l'année, nous démarrerons la fabrication de 22 autobus articulés, les 4 récemment acquis par Barcelone (TMB) et les 18 commandés par l'Agglomération Côte Basque - Adour.