

Las principales ciudades de España confían en Irizar e-mobility para iniciar sus proyectos de electromovilidad

Ormaiztegi a 27 de Julio del 2017

En este mes de julio, Irizar se ha adjudicado los primeros 15 autobuses 100% eléctricos para Madrid y los primeros 4 autobuses articulados 100% eléctricos para Barcelona.

Con la captación de estas 22 nuevas unidades para el mercado peninsular, Irizar e-mobility se convierte en el referente del mercado de autobuses 100% eléctricos cero emisiones en Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao y San Sebastián.

Estos autobuses 100% eléctricos de Irizar se sumarán a la flota ya existente en ciudades como San Sebastian, Bilbao, Barcelona, Azuqueca de Henares (Maitours) y Mohn (Barcelona).

El contrato firmado con TMB, Transportes Metropolitanos de Barcelona, incluye cuatro autobuses articulados 100% eléctricos de 18,73 metros de longitud, modelo **ie bus** (Irizar electric bus).

Con esta adquisición, la empresa barcelonesa aborda la primera fase de transformación de la línea H16 en un recorrido 100% eléctrico, zero emisiones.

La puesta en servicio de estos autobuses, los primeros articulados de 18 metros de la marca Irizar en España, se llevará a cabo en Junio de 2018 y se sumarán a los dos de 12 metros que circulan por la ciudad desde el 18 de agosto de 2014 y que son parte del proyecto de la Comisión europea ZeEus.

Previamente Irizar junto a Donostibús probarán, durante 6 meses, un autobús articulado en la línea 28, hospitales, de la ciudad. Irizar instalará su estación de carga de oportunidad (realizada por Jema para el grupo) para la carga de este autobús a lo largo del día.

La Empresa Municipal de Transportes, EMT, y el Ayuntamiento de Madrid han adquirido 15 autobuses que son los primeros autobuses 100% eléctricos que la compañía municipal incorpora en su flota. Además de las unidades modelo **ie bus** de 12 metros de longitud se suministrarán 15 cargadores para carga nocturna en cocheras. La energía embarcada en los autobuses es de 376 kWh y la potencia de la estación de 100Kw.

La entrega de estos autobuses está prevista para Diciembre de este mismo año y ofrecerán servicio en varias líneas de la ciudad de Madrid.

Valencia ha adquirido su primera unidad y Bilbao otros dos autobuses más de 12 metros de longitud; todos ellos deberán entregarse antes de finales de este año.

La fabricación se está llevando a cabo en las nuevas instalaciones de la empresa Irizar e-mobility, perteneciente al Grupo Irizar, en la población guipuzcoana de Aduna. Supone el comienzo de la producción seriada y la generación de los primeros 100 puestos de trabajo en esta compañía.

Irizar e-mobility

Cabe recordar que Irizar e-mobility es la última empresa creada dentro del Grupo Irizar y ofrece soluciones integrales de electro movilidad llave en mano.

Aúna el conocimiento y experiencia de todas las empresas del Grupo para crear soluciones de movilidad urbana completas: autobuses 100% eléctricos y sus principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. Todos ellos diseñados y fabricados con tecnología europea 100% del Grupo, y con la garantía y la calidad de servicio de Irizar.

La gama de productos incluye los autobuses urbanos de 10,8 y 12m, autobuses articulados o biarticulados, así como otros vehículos eléctricos de servicio a las ciudades. La primera unidad BRT (Bus Rapid Transit) de 18m 100% eléctrico de Irizar e-mobility está terminando las pruebas de durabilidad y fiabilidad previas a su distribución a los clientes y será presentado al mercado a finales de este año.

Los autobuses eléctricos de Irizar circulan desde el 2014 en diferentes ciudades europeas, por lo que hoy estamos en posición de garantizar el comportamiento de los mismos, en cuanto a autonomía y fiabilidad se refiere.

El Grupo Irizar pretende fomentar así el uso de transportes limpios y accesibles que apuesten por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas, creando mejores entornos urbanos. Se apuesta por reducir la contaminación acústica, por lograr bajos consumos que reduzcan costes y por vehículos con cero emisiones. "For a better life" se convierte en nuestro lema.

En datos:

- En el 2014, Irizar se convierte en el primer fabricante europeo del sector en entregar los dos vehículos 100% eléctricos a Barcelona y entrega la primera unidad para San Sebastián.

- En el 2015 se entregan las primeras unidades a Londres, Marsella y área metropolitana de Barcelona (Mohn, SA) y se realizan tests en diversas ciudades europeas.
- En el 2016 se entregan 6 unidades para Marsella para la primera línea totalmente eléctrica de Francia y otras unidades para San Sebastián y Bilbao y se fabrica la primera unidad de autobús articulado que ya lleva 6 meses realizando pruebas de durabilidad en Idiada (Tarragona)
- Este año 2017 se entregarán 26 nuevos autobuses de 12 metros de longitud.
- También a finales de este año, se iniciará la fabricación de 22 autobuses articulados, los 4 recién adquiridos por Barcelona (TMB) y los 18 adquiridos por la Aglomeración de la Cote Basque-Adour.