



Pressinformation

13 Juni 2017

Låggolvsbuss med eldrift får sin lansering i Europa på Busworld Europe 2017

Världens första äkta låggolvsbuss med enbart eldrift får sin lansering i Europa på Busworld, Kortrijk - 20-25 oktober 2017

Mellor kommer att visa upp Orion E, en helt elektrisk 16-sits buss som har tagit två år att utveckla. Orion E har enkelstegs påstigning och ett helt platt passagerarutrymme med lågt golv, som erbjuder flexibel stolskonfiguration och yta för upp till fyra rullstolar med passageraråtkomst genom antingen en snabb skjutdörr på sidan eller dubbeldörren bak.

Detta banbrytande fordon uppnår sin unika layout genom att ha ett elektriskt framhjulsdryvsystem, vilket ger Mellor friheten att utveckla passagerarutrymmet utan intrång av drivaxel och bakre differential. Fordonet är utrustat med en oberoende bakarmsupphängning som hjälper till att lämna en stor golvyta som kan konfigureras för att passa kundens behov.

Den brittiska bussbyggaren, en del av Woodall Nicholson Group, har samarbetat med en känd europeisk elfordonsintegratör och tillverkare av drivlinor, EMOSS, för att tillsammans utveckla det elektriska systemet och drivlinan. Styrelektroniken tillhandahålls av globala leverantörer av elfordonskomponenter. Resultatet är en buss med en uppskattad räckvidd på 160 km och en laddningstid på så lite som 100 minuter, med användning av industristandard litiumjonbatterier.

Orion E har varit föremål för långvarig provning, och har klarat alla de senaste stränga europeiska bestämmelserna för alla aspekter av design och konstruktion. Den kommer att visas i Mellor-båset 919A i hall 9 på Busworld och det Rochdale-baserade företaget förväntar sig att leverera de första fordonen mot slutet av 2017.

Orion E har alla funktioner hos ett modernt elektriskt fordon (EV), inklusive regenerativ bromsning och övervakning av körekonomi. I drift förväntar sig Mellor en 160-kilometer räckvidd med relativ enkelhet, mer i vissa driftprofiler. Batterierna förväntas ha en livslängd

på minst fem år, även om användare av samma teknik och kemi i liknande busstillämpningar berättar om batterilivslängd på över sju år.

John Randerson, VD för Mellor, sa: "Vi tittade på ett antal leverantörer för motor- och kraftelektronik. Vi fann att vid användning av europeiska tillverkare för dessa komponenter var teknik och tillverkningsprocesser både avancerade och extremt stabila. Faktum är att liknande komponenter från dessa leverantörer används i många elbilstillämpningar som för närvarande är i produktion. "

tillade John. "Den nuvarande oron över partikel- och NOx-föroreningar i stadskärnor kommer sannolikt att driva på ett införande av elfordon. Vi tror att Orion E kommer att finna en intresserad marknad med operatörer och myndigheter, särskilt i historiska städer. Dessa städer har redan en grön agenda, och storleken på Orion E fungerar helt säkert där ytan på gator är som minst. "

Körning av Orion E liknar att man kör ett konventionellt fordon med automatisk växellåda: "Motorns höga vridmoment innebär att igångkörningen är omedelbar", säger Randerson "Den når snabbt sin högsta hastighet på 90 km/h."

Mellor har beslutat att lägga till en extra låg växel för igångkörning i mer extrema backar, men i de flesta stadssituationer är 2500 Nm max. vridmoment tillräcklig för ett rent, växelfritt förlopp. Med en rad flexibla laddningsalternativ som är tillgängliga från övernatten till snabbaddning, kan Orion E användas för en stor mängd uppgifter i drift.

Mellor anser att Orion E är ett banbrytande fordon som tillgodoser behoven hos kunder som driver småbussar i städer idag.

Slut

Bildtext: Den nya Orion E från Mellor, som får sin europeiska lansering på Busworld Europe, Kortrijk - 20-25 oktober 2017.

För ytterligare information och pressförfrågningar, vänligen kontakta Sarah Burton eller Nikki Gooch på NC Creative Group på 0121-711 6510, sarah@nccreativegroup.com nikki@nccreativegroup.com