



**Communiqué de presse**

**13 Juin 2017**

## **Lancement européen d'un bus électrique à plancher bas à Busworld Europe 2017**

*Le tout premier bus à plancher plat intégral entièrement électrique fera ses débuts européens au salon Busworld à Kortrijk du 20 au 25 octobre 2017*

Mellor présentera l'Orion E, un bus à 16 places entièrement électrique ayant nécessité deux ans de développement. L'Orion E est accessible de plain-pied et présente un habitacle au plancher bas et complètement plat permettant plusieurs configurations de sièges et offrant de l'espace pour quatre fauteuils roulants. Les passagers accèdent à l'intérieur soit par la porte latérale coulissante à ouverture rapide, soit par la double porte à l'arrière.

Ce bus innovant doit son architecture unique à un train avant mû par un moteur électrique. Mellor a ainsi pu aménager l'habitacle sans composer avec un arbre de transmission et un différentiel arrière. L'Orion E est équipé de suspensions arrières indépendantes qui autorisent un plancher plus grand, configurable selon les besoins des clients.

Pour le développement du système électrique et de la transmission, le constructeur de bus britannique, filiale de Woodall Nicholson, s'est allié à EMOSS, société européenne réputée dans l'intégration de véhicules électriques et la production de mécanismes de transmission. L'électronique de puissance provient de fournisseurs de composants pour véhicules électriques du monde entier. Le résultat : une autonomie de près de 200 kilomètres et un temps de recharge de seulement 100 minutes. (Le véhicule est équipé de batteries lithium-ion classiques.)

L'Orion E a été longuement testé. Il est conforme à la rigoureuse réglementation européenne récente relative à tous les aspects de la conception et de la construction. L'Orion E sera exposé au stand Mellor 919A, hall 9 à Busworld. Le constructeur de Rochdale compte livrer les premiers exemplaires vers la fin de l'année.

L'Orion E présente toutes les caractéristiques des véhicules électriques modernes, y compris le freinage régénératif et le suivi des économies par le conducteur. Mellor table avec confiance sur une autonomie de 160 kilomètres en utilisation ou plus selon le mode de

conduite. La durée de vie espérée des batteries est de cinq ans minimum. Cependant, des utilisateurs de la même technologie avec les mêmes produits chimiques font état d'une durée de vie de plus de sept ans.

John Randerson, Directeur général de Mellor, explique : « Nous avons envisagé plusieurs fournisseurs pour le moteur et l'électronique de puissance. Il est apparu qu'avec les fabricants européens, nous avons une technologie et des procédés de fabrication de pointe et extrêmement stables. Des composants similaires de ces fournisseurs équipent en effet de nombreux véhicules électriques actuellement en production. »

Il ajoute : « Les préoccupations actuelles concernant la pollution des centres urbains par les particules et les oxydes d'azote vont certainement favoriser l'adoption des véhicules électriques. Nous sommes convaincus que l'Orion E trouvera un marché où autorités et opérateurs seront prêts, en particulier dans les grandes villes. Ces villes ont déjà des projets écologiques, et les dimensions de l'Orion E sont assurément un avantage sur les routes étroites. »

Conduire l'Orion E, c'est comme conduire un véhicule normal à boîte automatique : « Le démarrage est instantané grâce au couple important », assure M. Randerson. « Le véhicule atteint rapidement sa vitesse maximale de 90 km/h. »

Mellor a décidé d'ajouter un rapport de vitesse court pour les démarrages en côte abrupte. Toutefois, en ville, le couple maximal de 2500 Nm suffit le plus souvent pour une conduite fluide sans passage de vitesse. Grâce à une série d'options de recharge flexibles allant de la recharge nocturne à la recharge rapide, l'Orion E est adapté à un grand nombre d'usages.

Selon Mellor, l'Orion E est un véhicule innovant qui répond aux besoins de clients exploitant des minibus dans les villes d'aujourd'hui.

**Fin**

**Image :** Le nouvel Orion E de Mellor lors de son lancement européen à Busworld Europe, Kortrijk, du 20 au 25 octobre 2017.

Pour toute information et question de presse, merci de contacter Sarah Burton ou Nikki Gooch de NC Creative Group au 0121 711 6510 [sarah@nccreativegroup.com](mailto:sarah@nccreativegroup.com) [nikki@nccreativegroup.com](mailto:nikki@nccreativegroup.com)