

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le VDL Citea SLFA Electric remporte le Red Dot Award

Le VDL Citea SLFA Electric s'est vu attribuer le Red Dot Award 2017. Le Red Dot Award est un prix international prestigieux qui porte sur le design et est décerné chaque année par le 'Design Zentrum Nordrhein Westfalen' à Essen, en Allemagne. Il y avait au total plus de 5.500 soumissions en provenance de 54 pays. Le VDL Citea Electric a gagné le prix dans la catégorie 'Product Design'. Le jury a loué unanimement le design innovant du VDL Citea SLFA articulé qui fait en sorte que les transports publics électriques du futur sont déjà totalement opérationnels aujourd'hui.

«Les gagnants du Red Dot suivent la stratégie de design correcte. Ils comprennent qu'un bon design et le succès économique vont de pair. L'attribution d'un Award par le très critique jury Red Dot témoigne d'une qualité de design élevée et d'une politique de design couronnée de succès», affirme le professeur Dr. Peter Zec, fondateur et CEO du Red Dot Award.

Le Red Dot Award du VDL Citea SLFA Electric sera remis le 3 juillet 2017.

Design du futur

Le bureau de design néerlandais Vanderveer Designers joue depuis des années déjà un rôle important dans l'aspect de la gamme de produits VDL Bus & Coach. Pour le Citea SLFA Electric, le défi consistait à combiner un design acceptable socialement avec le caractère innovant et futuriste du produit. Le résultat est un autobus à l'apparence lisse et très moderne. Les roues masquées renforcent le rayonnement amical. Un intérieur spacieux avec des composants à l'aspect doux et arrondi et une circulation des passagers optimisée augmentent le plaisir de voyager. De grandes vitres avec une excellente vue sur l'environnement et un écran numérique dernier cri dans le tableau de bord avec toutes les informations nécessaires renforcent la sécurité du chauffeur et des passagers.

VDL Citea Electric

La construction modulaire de la gamme Citea débouche sur un grand nombre de variantes électriques avec des solutions sur mesure au niveau du design, des chaînes cinématiques et des kits de batteries. VDL Bus & Coach est ainsi à l'avant-garde dans la transition vers des systèmes de transports publics à zéro émission. Dans ce cadre, beaucoup de clients optent pour le one-stop-shopping. De ce fait, non seulement l'autobus mais aussi son implémentation, son entretien et la livraison de l'infrastructure de chargement et de l'énergie sont pris en charge par VDL. De la sorte, VDL Bus & Coach contribue activement à un environnement plus propre, à une consommation d'énergie plus basse et à un cadre de vie plus silencieux et sain.

Opérations couronnées de succès

Le VDL Citea SLFA Electric qui a remporté le prix est mis en service sur la Ligne 133 à Cologne, la première ligne d'autobus entièrement électrique en Allemagne. À Eindhoven, aux Pays-Bas, 43

Citea électriques en service constituent à l'heure actuelle la plus grande flotte d'autobus électriques en Europe. Les autobus circulent si fréquemment sur certaines lignes qu'un système de type tram apparaît. Ces lignes à fréquence très élevée se rendent vers les destinations principales à Eindhoven comme Eindhoven Airport et le High Tech Campus. Pour la concession Amstelland-Meerlanden dans la province de la Hollande du Nord, VDL Bus & Coach va livrer pas moins de 100 Citea SLFA Electric.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 90 filiales réparties dans 19 pays et et presque 15.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 3,2 milliards d'euros en 2016. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 20 avril 2017

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com