

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **1.000.000 de kilomètres électriques à Eindhoven VDL félicite Hermes pour ce jalon électrique**

Le 18 avril 2017, l'entreprise néerlandaise de transports de personnes Hermes a atteint le jalon du 1.000.000 de kilomètres parcourus avec les 43 autobus électriques qui sont en service depuis décembre dernier. Les VDL Citea entièrement électriques et au design futuriste font entre-temps partie intégrante du paysage à Eindhoven, aux Pays-Bas. Les chauffeurs conduisent fièrement ces autobus sur 8 différentes lignes à zéro émission. Ce service électrique s'effectue à pleine intensité. Les jours ouvrables, les autobus parcourent plus de 9.000 kilomètres. Quelques autobus effectuent même plus de 340 km par jour. Tous les préjugés existants sur le rayon d'action limité sont démentis grâce au concept avant-gardiste de chargement rapide au dépôt de Hermes. L'étroite collaboration entre VDL et Hermes a permis de mettre réellement en pratique la vision néerlandaise des transports publics durables.

Le fait qu'une opération unique en son genre se déroule à l'heure actuelle à Eindhoven est étayé par les nombreuses visites effectuées à Eindhoven par d'autres transporteurs et villes d'Europe pour voir et faire l'expérience que le futur y est déjà en marche. Toutefois, les grands gagnants de ce jalon sont les habitants d'Eindhoven proprement dits. En effet, grâce à ce million de kilomètres à zéro émission, les rejets de NOx ont été réduits de pas moins de 4,7 tonnes et ceux de CO<sub>2</sub> de plus de 1.000 tonnes. C'est de bon augure pour l'avenir après seulement 4 mois d'opération!

#### **VDL Citea SLFA Electric**

Le VDL Citea SLFA Electric est un autobus articulé électrique d'une longueur de 18,1 mètres exécuté dans un design BRT (Bus Rapid Transit) futuriste renouvelé. Ce design a récemment remporté le Red Dot Award 2017.

Suite à la livraison de 43 Citea SLFA Electric à Hermes, la province Néerlandaise du Brabant du Nord dispose de la plus importante flotte opérationnelle d'autobus à zéro émission en Europe. Les autobus sont rechargés régulièrement afin d'avoir un rayon d'action suffisant pour pouvoir rester en service pendant toute une journée. VDL a aussi fourni les postes de chargement et, en collaboration avec le fournisseur d'électricité, les approvisionne en énergie. De ce fait, VDL est un fournisseur non seulement d'autobus mais aussi de système. Sur certaines lignes, les autobus circulent si fréquemment qu'un système de type tram apparaît. Ces lignes à haute fréquence desservent les principales destinations à Eindhoven comme Eindhoven Airport et le High Tech Campus. Sur ces trajets, les voyageurs ne doivent jamais attendre longtemps avant que l'autobus suivant arrive, car la circulation se fait selon un véritable système 'show up and go'.

## **Transdev**

Hermes fait partie de Connexion Nederland, qui fait elle-même partie de la société-mère française Transdev. Transdev, un acteur mondial dans le domaine du transport de personnes et des soins, opère dans 20 pays et emploie 83.000 personnes. Aux Pays-Bas, Transdev est notamment active sous les marques Connexion Openbaar Vervoer, Taxi et Tours et ambulances Witte Kruis. À l'échelon international, Transdev recherche des formes de mobilité et de soins intelligentes et durables, pour un service aussi flexible, efficace et personnalisé que possible.

## **VDL Bus & Coach**

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

## **VDL Groep**

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 90 filiales réparties dans 19 pays et presque 15.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 3,2 milliards d'euros en 2016. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 21 avril 2017

VDL Bus & Coach bv – Marleen van Zeeland – Communications  
Téléphone +31 (0)40 208 44 14 – [m.van.zeeland@vdlbuscoach.com](mailto:m.van.zeeland@vdlbuscoach.com)

VDL Bus & Coach Nederland bv – Ard Romers – Directeur  
Téléphone +31 (0)40 208 44 90 – [a.romers@vdlbuscoach.com](mailto:a.romers@vdlbuscoach.com)

VDL Bus & Coach bv – Alex de Jong – Business Manager Public Transport  
Téléphone +31 (0)40 208 44 00 – [a.de.jong@vdlbuscoach.com](mailto:a.de.jong@vdlbuscoach.com)