

## PERSBERICHT

### 100 elektrische VDL Citea's en 18 VDL Futura dubbeldekkers voor Connexxion

Het Nederlandse personenvervoersbedrijf Connexxion heeft een order van maar liefst 100 Citea's SLFA Electric bij VDL Bus & Coach geplaatst. Dit is de grootste order van elektrische bussen in de geschiedenis van VDL en hiermee krijgt Connexxion en haar moederbedrijf Transdev de grootste elektrische busvloot van Europa. Daarnaast omvat de order 18 VDL Futura's FDD2. Het is voor het eerst dat in Nederland dubbeldekkers ingezet worden voor het openbaar vervoer. Alle bussen zijn bestemd voor de concessie Amstelland-Meerlanden in de provincie Noord-Holland, een concessie die zich kenmerkt door een enorme passagiersvraag.

“Dit is de 1<sup>e</sup> fase van de overgang naar een volledig uitstootvrij openbaar vervoer voor Amstelland-Meerlanden. Wij maken uiteraard gebruik van alles wat we geleerd hebben in de concessie Zuidoost-Brabant, waar VDL succesvol 43 gelede Citea's Electric aan ons heeft geleverd. Wij hebben dan ook alle vertrouwen in het product en in de samenwerking met VDL,” aldus Eric van Eijndhoven, directeur Openbaar Vervoer van Connexxion.

Ard Romers, directeur VDL Bus & Coach Nederland: “Wij willen dé specialist zijn op het gebied van E-Mobility. Het afgelopen jaar hebben wij grote stappen gezet om onze positie verder te versterken. Daarnaast bieden wij maatwerk dat voldoet aan de wensen en eisen van een vervoerder. De inzet van Futura dubbeldekkers op zeer drukke lijndiensten is hier een goed voorbeeld van. Wij zijn dan ook bijzonder trots op deze megaorder van in totaal 118 bussen.”

#### VDL Citea SLFA Electric

De 100 elektrische Citea's worden ingezet in de buslijnen rondom Schiphol en op hoogwaardig openbaar vervoerlijnen binnen het concessiegebied. De bussen zijn van hetzelfde type als de gelede bussen die door Hermes in Eindhoven ingezet worden. Met 100 stuks wordt dit echter de grootste elektrische busvloot van Europa. De bussen zullen op de routes tussentijds bijgeladen worden om zo 24 uur per dag te kunnen rijden. Op de remise komen plekken om eventueel 's nachts bij te laden. Alle elektrische bussen zullen individueel meer dan 100.000 km per jaar gaan rijden en worden voorzien van de nieuwste batterijtechnologie die aan de hoogste en strengste Europese eisen voldoet.

#### VDL Futura FDD2

De Futura dubbeldekkers zijn bestemd voor snellijnen tussen Haarlem en Amsterdam-Zuid. Hier is de behoefte aan vervoer zo groot, dat besloten is VDL Futura dubbeldekkers in te zetten. Met een lengte van 14,1 meter is er ruimte voor 86 zitplaatsen. De deurconstructies worden aangepast om aan het zware openbaar vervoer werk te voldoen. Om de doorstroming te optimaliseren en het in- en uitstappen te versnellen, worden aan de buitenkant displays geplaatst die laten zien waar nog vrije zitplaatsen zijn.

## Transdev

Transdev is in Nederland actief onder de merken Connexxion Openbaar Vervoer, Connexxion Taxi en Witte Kruis. De Transdev Groep is in 19 landen gevestigd en actief in personenvervoer en mobiele zorg. Internationaal kent Transdev velen soorten vormen van vervoer: bussen, taxi's en treinen, lightrail, ferry's en fietsen. Er werken ruim 83.000 mensen onder de vlag van Transdev.

## VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en aftersales-service van een breed pakket bussen, touringcars en chassismodules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor aftersales-service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

## VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 90 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen, met meer dan 13.000 medewerkers en een jaarmzet van 3,2 miljard euro in 2016. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 14 april 2017

VDL Bus & Coach bv – Marleen van Zeeland – Communications  
Telefoon +31 (0)40 208 44 14 – [m.van.zeeland@vdlbuscoach.com](mailto:m.van.zeeland@vdlbuscoach.com)

VDL Bus & Coach Nederland bv – Ard Romers – Directeur  
Telefoon +31 (0)40 208 44 90 – [a.romers@vdlbuscoach.com](mailto:a.romers@vdlbuscoach.com)

VDL Bus & Coach bv – Alex de Jong – Business Manager Public Transport  
Telefoon +31 (0)40 208 44 00 – [a.de.jong@vdlbuscoach.com](mailto:a.de.jong@vdlbuscoach.com)