

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

100 VDL Citea électriques et 18 VDL Futura à double étage pour Connexxion

La société néerlandaise de transport Connexxion a confirmé une commande de 100 Citea SLFA Electric auprès de VDL Bus & Coach. Il s'agit de la commande la plus importante d'autobus électriques de l'histoire de VDL. Connexxion et sa société mère Transdev vont ainsi détenir la plus grande flotte d'autobus électriques d'Europe. La commande comprend également 18 VDL Futura FDD2. C'est la première fois qu'aux Pays-Bas des autobus à double étage seront mis en service dans le transport public. Tous les autobus sont destinés à l'opérateur Amstelland-Meerlanden dans la province d'Hollande du Nord, une zone qui se caractérise par une intensité d'utilisation importante.

«Il s'agit de la 1ère phase du passage vers des transports publics totalement zero-émission pour Amstelland-Meerlanden. Nous mettons bien entendu à profit tout ce que nous avons appris dans la concession du Brabant du Sud-Est, où VDL nous a livré avec succès 43 Citea articulés. Nous avons par conséquent toute confiance dans le produit et dans la collaboration avec VDL,» affirme Eric van Eindhoven, directeur Transports Publics de Connexxion.

Ard Romers, directeur de VDL Bus & Coach Nederland: «Nous voulons être le spécialiste dans le domaine de l'E-Mobility. L'année dernière, nous avons fait de grands pas pour encore renforcer notre position. De plus, nous proposons du travail sur mesure qui répond aux souhaits et aux exigences d'un transporteur. La mise en service de Futura à double étage sur des lignes très achalandées en constitue un excellent exemple. Nous sommes donc particulièrement fiers de cette commande considérable portant sur un total de 118 autobus.»

VDL Citea SLFA Electric

Les 100 Citea électriques seront mis en service sur les lignes autour de Schiphol et sur des lignes de transport haut de gamme au sein de la concession. Les autobus sont du même type que les autobus articulés utilisés par Hermes à Eindhoven. Toutefois, avec 100 unités il s'agira de la plus grande flotte d'autobus électriques d'Europe. Ces autobus seront rechargés régulièrement en cours de route afin de pouvoir circuler 24 heures par jour. Dans l'entrepôt, des emplacements seront prévus pour éventuellement recharger pendant la nuit. Chaque autobus électrique parcourra plus de 100.000 km par an et sera équipé de la toute dernière technologie au niveau des batteries, qui satisfait aux exigences européennes les plus élevées et les plus strictes.

VDL Futura FDD2

Les Futura à double étage sont destinés aux lignes rapides entre Haarlem et Amsterdam Sud. Ici, les besoins de transport sont tellement importants qu'il a été décidé d'utiliser des autobus VDL Futura à double étage. Avec une longueur de 14,1 mètres, il y a de l'espace pour 86 places assises. La construction des portes sera adaptée pour répondre au travail exigeant des transports

publics. Pour optimiser la circulation des personnes et accélérer les montées et les descentes, des écrans indiquant où il y a encore des places assises libres seront placés à l'extérieur.

Transdev

Aux Pays-Bas, Transdev opère sous les marques Connexion Openbaar Vervoer, Connexion Taxi et Witte Kruis. Le groupe Transdev est présent dans 19 pays et actif dans le transport de personnes et dans les soins mobiles. À l'échelon international, Transdev applique de nombreuses formes de transport: autobus, taxis et trains, métros légers, traversiers et vélos. Transdev emploie plus de 83.000 personnes.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 90 filiales réparties dans 19 pays et plus de 13.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 3,2 milliards d'euros en 2016. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, le 14 avril 2017

VDL Bus & Coach bv – Marleen van Zeeland – Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14 – m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Nederland bv – Ard Romers – Directeur
Téléphone +31 (0)40 208 44 90 – a.romers@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv – Alex de Jong – Business Manager Public Transport
Téléphone +31 (0)40 208 44 00 – a.de.jong@vdlbuscoach.com