

PRESSEMITTEILUNG

100 VDL Citea-Elektrobusse und 18 VDL Futura-Doppeldecker für Connexxion

Der niederländische Personenbeförderer Connexxion hat bei VDL Bus & Coach nicht weniger als 100 Citea SLFA Electric bestellt. Dies ist der größte Auftrag über Elektrobusse in der Geschichte von VDL. Nach seiner Ausführung werden Connexxion und sein Mutterunternehmen Transdev über die größte elektrische Busflotte in Europa verfügen. Zu dem Auftrag gehören auch 18 VDL Futura FDD2. Es ist das erste Mal, dass in den Niederlanden Doppeldecker im öffentlichen Personenverkehr eingesetzt werden. Alle Busse sind für das Konzessionsgebiet Amstelland-Meerlanden in der Provinz Nordholland bestimmt, wo das Fahrgastaufkommen enorm hoch ist.

“Dies ist die erste Phase auf dem Weg zu einem öffentlichen Personenverkehr ganz ohne Schadstoffausstoß in Amstelland-Meerlanden. Wir nutzen selbstverständlich alles, was wir im Konzessionsgebiet Südost-Brabant gelernt haben, wo VDL uns mit Erfolg 43 Citea-Elektrogelenkbusse geliefert hat. Wir haben großes Vertrauen in das Produkt und in die Zusammenarbeit mit VDL”, so Eric van Eijndhoven, Leiter des Bereichs öffentlicher Personenverkehr von Connexxion.

Ard Romers, Geschäftsführer von VDL Bus & Coach Nederland: “Wir wollen der Experte in Sachen E-Mobility sein. Im vergangenen Jahr haben wir bereits große Schritte unternommen, um unsere Position zu stärken. Außerdem bieten wir Maßarbeit, die den Wünschen und Anforderungen eines ÖPNV Betriebs entspricht. Der Einsatz von Futura-Doppeldeckern auf stark frequentierten Buslinien ist dafür ein gutes Beispiel. Wir sind deshalb besonders stolz auf diesen Megaauftrag über insgesamt 118 Busse.”

VDL Citea SLFA Electric

Die 100 Citea-Elektrobusse sollen auf Buslinien rund um Schiphol und auf hochklassigen öffentlichen Verkehrslinien innerhalb des Konzessionsgebiets eingesetzt werden. Die Busse sind vom gleichen Typ wie die Gelenkbusse, die Hermes in Eindhoven betreibt. Mit 100 Exemplaren wird dies jedoch die größte Elektrobusflotte in Europa sein. Die Batterien werden unterwegs nachgeladen, so dass die Busse 24 Stunden am Tag fahrbereit sind. Im Depot werden Stellen eingerichtet, wo gegebenenfalls über Nacht nachgeladen werden kann. Jeder der Elektrobusse soll im Jahr mehr als 100.000 km zurücklegen, und alle werden mit der neuesten Batterietechnik ausgestattet, die den höchsten und strengsten europäischen Anforderungen gerecht wird.

VDL Futura FDD2

Die Futura-Doppeldecker sind für Schnelllinien zwischen Haarlem und Amsterdam-Süd bestimmt. Hier ist die Beförderungsnachfrage so groß, dass man sich entschlossen hat, VDL Futura-Doppeldecker einzusetzen. Bei 14,1 Meter Länge bieten diese Busse 86 Sitzplätze. Die Türkonstruktionen wurden angepasst, um den Anforderungen im schweren ÖPNV gerecht zu werden. Um den Fahrgastfluss zu optimieren und das Ein- und Aussteigen zu beschleunigen,

werden außen am Bus Displays angebracht, auf denen angezeigt wird, wo es noch freie Sitzplätze gibt.

Transdev

Transdev ist in den Niederlanden unter den Markenbezeichnungen Connexion Openbaar Vervoer, Connexion Taxi und Witte Kruis aktiv. Die Transdev Groep ist in 19 Ländern niedergelassen und im Personenverkehr und in der mobilen Pflege tätig. International ist Transdev mit vielen verschiedenen Verkehrsmitteln vertreten: Busse, Taxis und Züge, Lightrail, Fähren und Fahrräder. Mehr als 83.000 Menschen arbeiten unter der Flagge von Transdev.

VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen für den ÖPNV, Reisebussen, Fahrgestellmodulen und Um- oder Ausbau von Mini- und Midibussen mit dem dazugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

VDL Groep

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 90 Einzelbetrieben in 19 Ländern, einer Belegschaft von mehr als 13.000 Mitarbeitern und einem Umsatz von 3,2 Milliarden Euro für 2016 entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 14. April 2017

VDL Bus & Coach bv – Marleen van Zeeland – Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14 – m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Nederland bv – Ard Romers – Geschäftsführer
Telefon +31 (0)40 208 44 90 – a.romers@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv – Alex de Jong – Business Manager Public Transport
Telefon +31 (0)40 208 44 00 – a.de.jong@vdlbuscoach.com