



Une élégance extérieure qui renferme bien des trésors : le nouveau MAN Lion's Coach

Kobbegem, 10.04.2017

L'entrée en vigueur en octobre 2017 de la norme de retournement ECE R66.02 a stimulé la mise à jour du MAN Lion's Coach, qui ne s'est pas limitée à un simple raidissement de la caisse. Le nouveau MAN Lion's Coach sera lancé officiellement à l'occasion du salon Busworld 2017 à Courtrai.

MAN Truck & Bus sa
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

- **La rigidité de la caisse, le groupe propulseur et le design du Man Lion's Coach ont été améliorés**
- **Il est désormais possible, pour la première fois, d'opter pour des phares et des feux arrière entièrement à LED**
- **Première au salon Busworld 2017 à Courtrai**

Pour toutes vos questions, veuillez contacter :
Kris Mertens
Marketing Manager
Tél : 02 453 01 04
kris.mertens@man.eu
www.man.be

Au premier coup d'œil, on voit qu'il s'agit d'un véritable MAN. À la fois moderne et intemporel, le MAN Lion's Coach marque le début d'un nouveau langage stylistique MAN à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Les concepteurs ont misé sur une séparation claire entre les zones fonctionnelles de la cabine du conducteur et le compartiment passager, le compartiment bagages et l'unité de commande. Les nouveaux phares attirent immédiatement le regard. En outre, pour la première fois (à l'instar des feux arrière), ils peuvent être entièrement à LED. Les feux de croisement et de route à LED sont environ 50 % plus lumineux que l'éclairage halogène. La lumière à LED est également plus diffuse et son amplitude est plus large. Un trait particulièrement distinctif des nouveaux phares est l'éclairage de jour en forme de bande, spécifique à la marque. L'intérieur a également été rafraîchi pour le plus grand plaisir des yeux.

Un coup d'œil sous le capot permet de constater que le nouveau MAN Lion's Coach est plus économique que jamais. Il profite des avantages de

MAN Truck & Bus, un des principaux constructeurs européens de véhicules commerciaux, propose également des solutions de transport et totalise un chiffre d'affaires de près de 9 milliards d'euros par an (2016). Son portefeuille de produits comprend des camions, des bus et des moteurs diesel ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. Filiale de Volkswagen Truck & Bus GmbH, MAN Truck & Bus emploie plus de 35.000 personnes dans le monde entier.



son moteur Euro 6, notamment un rapport de pont étendu et une plus grande puissance. De nombreux systèmes d'aide à la conduite sont également proposés : régulateur de vitesse guidé par GPS EfficientCruise en combinaison avec la fonction roue libre EfficientRoll, régulateur de vitesse adaptatif (ACC), avertisseur de sortie de voie (LGS), assistant de vigilance MAN Attention Guard. Une nouvelle génération d'amortisseurs et une mise au point de châssis optimisée améliorent le confort de conduite, la maniabilité et offrent de meilleures réserves de sécurité.

Le nouveau MAN Lion's Coach sera inauguré lors du salon Busworld de cette année, qui aura lieu à Courtrai.

P_Bus_EOT_LionsCoach_2017.jpg

Légende de la photo :

Le nouveau MAN Lion's Coach marque le début d'un nouveau langage stylistique dans la famille des bus MAN.