

Une délégation japonaise à la découverte de l'expertise d'IVECO BUS dans le domaine du Gaz Naturel !

Du 22 au 24 mars, une délégation japonaise a quasiment effectué un tour de France avec, pour objectifs, de découvrir les savoir-faire d'IVECO BUS dans les domaines du gaz naturel, du Bus à Haut Niveau de Service et de l'aide à la conduite en milieu urbain.

Saint-Priest, le 24 mars 2017

Face au manque d'électricité et à la recherche d'une alternative au diesel pour leur pays privé de ressources naturelles, les Japonais voient dans le biogaz une source de diversification énergétique et l'opportunité de valoriser les déchets.

Cette délégation, composée de six responsables japonais (respectivement du Ministère du Territoire, de l'Infrastructure, des Transports et du Tourisme de Tokyo, et des sociétés Osaka Gas et Okayama Electric Tramway Co. Ltd) a effectué la tournée suivante :

- une visite du centre de méthanisation de la MEL (Métropole Européenne de Lille), qui alimente plus d'un tiers de la flotte des 428 autobus IVECO BUS à motorisation GNV du réseau local Transpole. Le réseau de Lille a été, dès 1990, l'un des tout premiers à s'engager dans une démarche visant à exploiter un parc d'autobus au gaz naturel. En 2007, il va encore plus loin en inaugurant son premier centre de traitement de déchets organiques provenant de la collecte porte-à-porte, des déchets verts, de la restauration collective et des déchets municipaux. Le carburant biométhane qui en est issu alimente les autobus IVECO BUS du réseau. La délégation japonaise a pu découvrir que les autobus IVECO BUS roulant au biométhane garantissent un bilan carbone (émissions de CO₂) neutre, représentant une solution concrète et mature vers la nécessaire transition énergétique ;
- la deuxième étape de cette visite a conduit la délégation à Rouen, à la découverte du BHNS TEOR (Transport Est-Ouest Rouennais). Pilotés par un système de guidage optique, les autobus IVECO BUS accostent automatiquement et au plus près des stations, garantissant une parfaite accessibilité entre le véhicule et le quai et apportant une aide à la conduite appréciable pour le conducteur. Cette technologie représente une étape essentielle vers l'exploitation d'un véhicule urbain en mode autonome. Grâce aux Ets Martenat - concessionnaire IVECO à Rouen - et de leur filiale GNDrive qui vient de construire une station GNC, la délégation japonaise a pu aussi découvrir et essayer toute la gamme des utilitaires et camions IVECO à motorisation GNC : un Daily, quatre porteurs Eurocargo 12 t et un tracteur 44 t Stralis NP de 400 ch ;
- les participants se sont ensuite rendus au Mans pour étudier la dizaine de Crealis articulés à motorisation GNV de la ligne BHNS Tempo, véritable solution intégrée de transport. En service depuis un an, cette ligne structurante, en site dédié avec priorité aux feux, a enregistré une progression de sa fréquentation de plus de 21 % ! Précurseur depuis plus de 10 ans sur le marché français, et leader incontesté du marché BHNS, Iveco Bus a déjà livré près de 500 Crealis standard et articulés à de nombreux réseaux français ainsi qu'à Bologne en Italie et Bakou en Azerbaïdjan.

Enfin, ce périple s'est achevé à l'usine d'Annonay (Ardèche), centre d'excellence industrielle qui, depuis 2015, produit davantage d'autobus à motorisations à faibles émissions (électrique-hybride et GNC) que diesel... un record au service de la protection de l'environnement ! Cette transition énergétique est le meilleur exemple de l'engagement constant d'IVECO BUS pour

offrir des solutions pertinentes et performantes visant à faire face aux défis actuels que de nombreuses villes ont à relever dans le monde, à savoir : qualité de l'air, protection climatique, santé publique et silence de fonctionnement.

Cette visite d'une délégation du Japon constitue pour le site annonéen d'IVECO BUS une reconnaissance internationale de son savoir-faire et de ses compétences industrielles. La gamme des autobus Urbanway produite dans cette usine bénéficie du label OFG (Origine France Garantie). Le site emploie actuellement 1380 salariés et fait appel à plus de 250 fournisseurs et sous-traitants français, confirmant l'engagement d'IVECO dans le tissu industriel national.

Légende photo : La délégation japonaise en compagnie des représentants IVECO BUS à l'usine d'Annonay.

Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse Iveco Bus :

Nicolas TELLIER

Tel + 33 1 30 66 81 46

Mobile + 33 6 86 45 89 56

nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS

Tel + 33 1 30 66 80 93

Mobile + 33 6 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com