

IVECO BUS : 120 Urbanway hybrides pour ATM, l'exploitant de transport public de la ville de Milan

Milan met le cap sur les transports urbains durables : IVECO BUS a remporté l'appel d'offres d'ATM (Azienda Trasporti Milanesi) pour 120 autobus hybrides.

Des émissions polluantes et sonores significativement réduites, des performances accrues : l'Urbanway hybride d'IVECO BUS se caractérise par une consommation de carburant réduite de 30 % comparativement à un autobus diesel conventionnel, de pair avec une réduction respective de 33 % et de 40 % des émissions de CO₂ et de NOx au kilomètre. Cela correspond à 35 tonnes de CO₂ qui ne sont pas rejetées dans l'atmosphère chaque année : le poids de deux autobus.

Saint-Priest, le 28 février 2017



En janvier dernier, IVECO Bus a gagné l'appel d'offres lancé par ATM Milan pour le renouvellement d'une partie de sa flotte sur une période de trois ans (2017-2019), portant sur 120 nouveaux autobus articulés hybrides de 18 m.

ATM ouvre ainsi la voie pour le développement de cette technologie en Italie, une technologie déjà largement répandue au Royaume-Uni, en France, en Belgique et en Espagne.

L'Urbanway hybride a été conçu par IVECO BUS dans le but de réduire drastiquement les émissions polluantes et la consommation de carburant afin d'assurer une mobilité toujours plus propre pour les citoyens qu'il transporte. Le véhicule bénéficie d'une traction électrique associée à un moteur Euro VI et à un pack de batteries de dernière génération au lithium-ion. Un système de gestion de cette chaîne cinématique optimise la consommation de carburant et donc les émissions émises, tout en récupérant et en stockant l'énergie dégagée au freinage. La fonction « Arrive & Go » permet une approche et un départ 100 % électrique (c'est-à-dire zéro émission) aux arrêts et feux tricolores.

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ peuvent être ainsi réduites jusqu'à 30 % par rapport à des autobus à motorisation diesel. Ce résultat a été constaté dans plusieurs flottes qui exploitent un total de près de 1000 véhicules de ce type à travers l'Europe.

Un atout supplémentaire de l'Urbanway hybride est son remarquable silence de fonctionnement en mode tout électrique « Arrive & Go » à l'approche et au départ des arrêts, supprimant toute vibration et réduisant le niveau sonore de plus de 50 %. Le bénéfice est immédiat pour les passagers mais aussi pour les riverains, les piétons, les usagers attendant l'autobus, sans oublier le conducteur qui profite désormais d'un environnement de travail particulièrement reposant.

Tous les véhicules du contrat milanais sont équipés d'une chaîne de traction hybride série associant un moteur électrique de 175/120 kW (respectivement en pointe/en mode continu) à un Tector de 210 Kw (286 ch). La couleur dominante des bus d'ATM est un vert personnalisé. Ces autobus sont dotés de quatre portes coulissantes électriques, d'une rampe manuelle pour usagers à mobilité réduite installée à la porte 2, d'une installation d'air conditionné de 60 kW qui assure un confort thermique optimal pour le conducteur et ses 149 passagers (145 dans le cas de passagers en fauteuils roulant à bord).

Enfin, ces autobus sont équipés d'un SAEIV (Systèmes d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs) performant qui comprend une localisation précise par GPS, une communication directe avec le centre de contrôle du réseau et une diffusion d'annonces sonores intérieures



indiquant le prochain arrêt. L'accord signé avec IVECO BUS inclut aussi un contrat de maintenance « full service » de 5 ans.

La livraison des premiers véhicules est prévue en juin 2017.

Grâce aux Urbanway hybrides d'IVECO BUS, ATM va pouvoir offrir aux Milanais un nombre significatif d'autobus hybrides qui représentent la meilleure solution technologique pour réduire la pollution urbaine, dans un cadre d'amélioration constante de la mobilité durable.

Iveco Bus

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway, Evadys et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO BUS est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter :

IVECO FRANCE
Relations Presse
6, rue Nicolas Copernic
78083 - Trappes Cedex 9

Nicolas TELLIER
Tel. 01 30 66 81 46
Mobile 06 86 45 89 56
nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS
Tel. 01 30 66 80 93
Mobile 06 07 64 16 66
laura.dinis@cnhind.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>