

## **DB Regio Bus, filiale de la Deutsche Bahn, réceptionne son 800<sup>e</sup> Crossway !**

*Le 800<sup>e</sup> véhicule IVECO BUS pour DB Regio Bus a été récemment remis, dans la ville d'Husum, par Ronald Wachs, Manager Grands Comptes d'IVECO BUS, à Thorsten Hinrichs, Directeur de la société Autokraft à Flensburg. Le véhicule est destiné aux services interurbains qu'exploite cette filiale à 100 % de la Deutsche Bahn, qui est aussi le plus important transporteur de la région Schleswig-Holstein.*

Saint-Priest, le 5 décembre 2016

Les relations commerciales entre DB Regio Bus et IVECO BUS remontent à un premier appel d'offres émis en 2013. Le renouvellement récent du contrat-cadre qui en découle a été signé en août 2016. Il concerne la livraison du modèle Crossway en versions urbaine et interurbaine. Le 800<sup>e</sup> exemplaire qui vient d'être livré est un Crossway LE avec entrée surbaissée, modèle qui représente d'ailleurs l'essentiel des livraisons.

Ce véhicule de 12 mètres offre 45 places assises et 38 debout. Il dispose d'un système d'agenouillement de la suspension (Kneeling) afin de faciliter les entrées et sorties des usagers à mobilité réduite. DB Regio Bus accorde une grande importance au bien-être de ses passagers à bord et, en conséquence, a choisi des sièges particulièrement confortables équipés de ceintures de sécurité, dignes d'un autocar de tourisme. Le Wifi est opérationnel dans tout le véhicule, et deux prises de 220 Volt sont utilisables en partie centrale. Des écrans électroniques indiquant les arrêts diffusent des annonces visuelles et sonores tout au long du parcours.

Ronald Wachs a déclaré à l'occasion de cette livraison symbolique : « *Notre véhicule se comporte très positivement au sein de la flotte de DB Regio Bus. Nous nous réjouissons d'avoir été renouvelés comme fournisseur* ». Thorsten Hinrichs a rajouté : « *Le véhicule est confortable, fiable, de maintenance aisée et économe en carburant - c'est véritablement le véhicule adéquat pour une exploitation quotidienne* ». La succursale de Flensburg a pris possession de six Crossway LE de même définition. « *Les véhicules à motorisation Euro VI représentent vraisemblablement la dernière génération de véhicules diesel, avant que le transport public ne bascule vers l'électromobilité. Leur niveau technique est très élevé* ».

En raison de leur exploitation sur un profil plat, la succursale de Flensburg a choisi pour ses six nouveaux véhicules le Cursor 9 de 320 ch. Ce moteur satisfait à la norme Euro VI sans recyclage des gaz d'échappement. Comparativement à la norme précédente, les émissions d'oxyde d'azote émises sont réduites de 80 % et des particules de 60 %. La consommation de carburant - et les coûts associés - est également en baisse.

Economie et écologie vont indiscutablement de pair !

Avec environ 608 millions de voyageurs transportés en 2015, la Deutsche Bahn est le plus important prestataire du secteur en Allemagne. Plus de 40 sociétés sous-traitantes - ou dans lesquelles la Deutsche Bahn possède une participation - assurent des services de transport. La Deutsche Bahn garantit ainsi une mobilité régionale intermodale dans tout le pays.

### Légende photo, de gauche à droite :

*Peter Empen, maire de la ville d'Husum  
Martin Herms, chef d'exploitation DB Regio Bus Nord  
Ronald Wachs, Manager Grands Comptes IVECO BUS  
Thorsten Hinrichs, Directeur Général DB Flensburg  
Carsten F. Sörensen, Administrateur Régional.*



## Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway, Evadys et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

*Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

### **Pour toute information, merci de contacter :**

Iveco France  
Relations Presse  
6, rue Nicolas Copernic  
78083 - Trappes Cedex 9

**Nicolas TELLIER**  
Tel. 01 30 66 81 46  
Mobile 06 86 45 89 56  
[nicolas.tellier@iveco.com](mailto:nicolas.tellier@iveco.com)

**Laura DINIS**  
Tel. 01 30 66 80 93  
Mobile 06 07 64 16 66  
[laura.dinis@cnhind.com](mailto:laura.dinis@cnhind.com)