



Communiqué de presse

Inauguration du système électrique ‘OppCharge’ au Luxembourg

Un système électrique ‘OppCharge’ comprenant 12 autobus Volvo hybrides électriques et une infrastructure de charge délivrée par ABB a été inauguré à Bertrange, commune dans le Sud-Ouest du Luxembourg.

Le système comprenant des bus hybrides électriques Volvo et une infrastructure de charge ABB a été livré au Ministère du Développement Durable et des Infrastructures au Luxembourg (MDDI). La station de charge et l’arrêt de bus ont été construits par ABB et l’Administration des Ponts et Chaussées. Les autobus hybrides à recharge électrique seront rechargés et mis en service par la société Sales-Lentz.

L’ensemble des bus Volvo hybrides électriques et des stations de charge ABB est basé sur le principe du système OppCharge ‘open interface’ qui implique que les autobus d’autres constructeurs peuvent également être rechargés par les mêmes stations de charge. La station de charge a été installée à la gare de Bertrange et peut recharger les autobus Volvo hybrides électriques au terminus en 3 à 6 minutes avec 150kW. La station de charge rapide a une conception modulaire et peut être augmentée vers un courant de 300kW et 450kW.

“Nous sommes très fiers de pouvoir participer à cette inauguration du premier système électrique ‘OppCharge’ au Luxembourg. Cette inauguration concrétise les efforts continus réalisés au Luxembourg afin de créer un environnement durable pour ses habitants par ce système urbain à zéro émission, commente Håkan Agnevall, Président de Volvo Bus.

Le Grand-Duché de Luxembourg est l’un des premiers pays en Europe à mettre en œuvre des autobus Volvo équipés de la technologie hybride. En 2009, les premiers hybrides de Volvo ont été livrés. À ce jour 41 Volvo 7900 hybrides opèrent au Luxembourg. Sales-Lentz, l’opérateur principal de bus au Luxembourg, sera le premier client à mettre en service des autobus Volvo à 100% électriques (prévu en mai 2017).

Volvo 7900 Electric

- Autobus urbain tout-électrique à deux essieux de 12 m de long avec plancher bas et trois portes.
- Consommation 80 % inférieure à celle d’un autobus diesel présentant les mêmes caractéristiques.
- Conduite silencieuse, sans émission.
- Équipé d’un moteur électrique et de batteries lithium-ion.
- Les batteries sont rechargées à chaque terminus en trois à six minutes.



- Un intérieur clair et spacieux.
- 85 passagers.

*Le temps de recharge varie selon la topographie, le climat et les conditions de charge.

OppCharge

- Interface ouverte entre la station de recharge et le véhicule
- Puissance de recharge de 150 kW ou 300 kW
- Le temps de recharge dure entre 3 et 6 minutes
- Le pantographe inversé permet d'utiliser une interface légère et économique sur le toit de l'autobus
- Dispositif de recharge statique par conduction utilisant un pantographe avec communication WiFi entre l'autobus et la station de recharge

Plus d'informations sur le système 'OppCharge': www.oppcharge.org

Traduction faite par Veerle Ringoir

Veerle Ringoir
Marcom & Sales Support Bus

Volvo Group Trucks Belux/Div. Bus

av. du Hunderenveldlaan 10
B-1082 Brussel/Bruxelles
mob +32 (0)494 10 27 36
veerle.ringoir@volvo.com

www.volvobuses.be



For further information, please contact:

Helena Lind, Manager Media Relations, Volvo Bus Corporation

Phone: +46 (0)31-323 62 57

Volvo Buses is one of the world's leading bus manufacturers, with a strong focus on vehicles and systems for long-term sustainable public transport. The product range includes complete transport solutions, city buses, intercity buses and tourist coaches, as well as services in financing, vehicle servicing, vehicle diagnostics and traffic information. Volvo Buses is part of Volvo Group, one of the world's leading manufacturers of trucks, buses and construction machines as well as drive systems for marine and industrial applications. Volvo Group also provides complete financing solutions. For more information visit <http://www.volvobuses.com>