



## **MAN Truck & Bus soutient le projet de recherche IMAGinE sur la conduite coopérative**

Kobbegem, le 18 novembre 2016

**Réseau intégré intelligent : le projet conjoint IMAGinE (automatisation intelligente des manœuvres - prévention coopérative des risques en temps réel) se concentre sur l'amélioration de la sécurité de tous les usagers de la route. À l'avenir, les véhicules communiquant entre eux en temps réel constitueront la base d'une interaction coopérative dans le trafic routier.**

MAN Truck & Bus sa  
Brusselsesteenweg 406  
1730 Kobbegem

Pour toutes vos questions,  
veuillez contacter :  
Kris Mertens  
Téléphone : 02 453 01 04  
[kris.mertens@man.eu](mailto:kris.mertens@man.eu)  
[www.man.be](http://www.man.be)

Action, pas réaction : la détection et la prévention coopératives des risques constituent des étapes clés vers la conduite anticipée et sans accident ainsi que l'optimisation du flux du trafic. Les systèmes coopératifs d'assistance au conducteur mis au point dans le cadre du projet conjoint IMAGinE aideront les usagers de la route à atteindre leurs destinations non seulement en profitant de davantage de sécurité, mais aussi d'efficacité et de tranquillité d'esprit.

Le rôle de MAN dans ce projet est axé sur la coordination des différentes manœuvres des usagers en présence en tenant compte des exigences particulières des véhicules utilitaires. Entre autres choses, cela comprend les manœuvres de dépassement des camions, l'entrée et la sortie des autoroutes aux jonctions et la régulation de la distance par rapport aux véhicules qui précèdent. Dans un scénario de la vie réelle, cela pourrait impliquer que le véhicule suiveur se coordonne avec le véhicule qui précède afin de déterminer un point de dépassement approprié pour assurer une manœuvre de dépassement efficace. Aux jonctions autoroutières, les véhicules quittant l'autoroute synchronisent leurs manœuvres avec les véhicules restant sur l'autoroute afin que le processus soit exécuté efficacement et en toute sécurité pour toutes les parties en présence. Il en va de même pour les véhicules qui rejoignent l'autoroute. Dans un scénario idéal, il sera possible de mettre ce projet en œuvre non seulement pour les véhicules à commande individuelle mais aussi pour les camions qui circulent en convoi reliés par une communication véhicule-

MAN Truck & Bus, un des principaux constructeurs européens de véhicules commerciaux, propose également des solutions de transport et totalise un chiffre d'affaires de près de 9 milliards d'euros par an (2015). Son portefeuille de produits comprend des camions, des bus et des moteurs diesel ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. Filiale de Volkswagen Truck & Bus GmbH, MAN Truck & Bus emploie plus de 35.500 personnes dans le monde entier.



véhicule. Dans l'ensemble, IMAGinE favorise la vision d'une conduite entièrement automatisée sans conducteur, sans oublier le conducteur actuellement encore indispensable. C'est pourquoi IMAGinE accorde également une grande importance à la conception d'une interface homme-machine pour les manœuvres coopératives.

IMAGinE regroupe un consortium de douze entreprises et centres de recherche en Allemagne. Participent au projet avec MAN Truck & Bus AG : Adam Opel AG, BMW AG, Daimler AG, Volkswagen AG, Robert Bosch GmbH, Continental Teves AG & Co. oHG, the Würzburg Institute for Traffic Sciences GmbH, IPG Automotive GmbH, Nordsys GmbH, Hessen Road and Traffic Management et l'Université technique de Munich. Le ministère fédéral de l'économie et de l'industrie (BMWi) fournit un financement de 17,9 millions d'euros pour le projet de recherche.

Pour de plus amples informations, consultez le site web du ministère fédéral de l'économie et de l'industrie : [www.bmwi.de](http://www.bmwi.de)