

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Irizar présente l'Irizar i6s

À Ormaiztegui, le 15 novembre 2016

Une année après la présentation sur le marché de l'Irizar i8, Irizar lance en Espagne et en Italie le nouvel Irizar i6s, un autocar à haute technologie conçu avec l'esprit innovateur qui constitue l'ADN de la marque et qui remplace l'Irizar pb.

Les actes de présentation de ce nouveau membre de la gamme Irizar ont eu lieu le 17 octobre dans le siège central d'Ormaiztegui, le 18 au Musée du Costume de Madrid et le 26 au salon IBE-International Bus Expo célébré à Rimini (Italie) devant des centaines de clients.

Parmi les bases de la stratégie de la marque Irizar il faut souligner la proximité vis-à-vis des clients afin de couvrir leurs attentes concernant les produits et les services les mieux adaptés à leurs besoins. Il s'agit de produits qui fournissent une importante valeur à leur affaire et qui les différencient du point de vue technologique et de l'image. La garantie d'une mobilité durable et l'offre de solutions de transport innovatrices font également partie de nos objectifs.

Les traits de **l'Irizar i6s** rappellent ceux du colosse i8. Il incorpore également la technologie des nouveaux modèles de la marque pour ainsi remplacer et largement dépasser l'Irizar pb, modèle emblématique de la marque. La base du développement de ce nouveau produit repose sur la technologie avant-gardiste qui souligne et met en valeur des concepts comme la qualité, la robustesse et la fiabilité d'un modèle qui jouit d'une personnalité propre.

Le nouvel **Irizar i6s** est déjà disponible sur tous les marchés européens, sauf au Royaume-Uni, en Irlande et en Israël, qui disposeront à la fin de l'année 2017 des modèles adaptés.



L'inspiration d'un esprit rénové

À travers la présentation de ce modèle **i6s**, Irizar insiste sur l'esprit innovateur qui caractérise l'ADN de la marque et qui repose sur des solutions technologiques multiples et variées et sur le soin extrêmement minutieux porté à l'aspect esthétique. Ce n'était qu'une question de temps. **L'Irizar i6s** a finalement adopté les traits du colosse **i8**, avec l'âme propre des nouveaux modèles de la marque.

Par conséquent, la base du développement de ce nouveau produit repose sur la technologie avant-gardiste qui souligne et met en valeur des concepts comme la qualité, la robustesse et la fiabilité d'un modèle qui jouit d'une personnalité propre.

Design, technologie et durabilité. Il s'agit des trois piliers du nouvel esprit adopté par la marque et qui cherche à inspirer la confiance de tous ceux qui participent dans l'organique d'un autobus : les propriétaires, les conducteurs et les passagers. Parce que les personnes motivent notre inspiration.

Un langage visuel propre

La conception frontale est définie par les nouveaux feux LED et le détail de l'intégration trapézoïdale exclusive du système de commande de croisière adaptatif. Des lignes plus prononcées et agressives, sculptées sur des surfaces rigides et souples qui soulignent les traits familiers de l'Irizar **i6**.

Sur le côté, un pli très subtil qui accentue la sensation d'optimisation et de haute qualité. Une sensation dessinée par de multiples détails et des enjoliveurs améliorés et modernes.

À l'arrière surgissent des détails angulaires délicats et modernes qui rappellent son grand frère, l'Irizar **i8**. L'effet global est celui d'un Irizar **i6s** reconnaissable entre tous, plus fort et plus dynamique.

Technologie. Le battement sous la peau

Parmi les principaux aspects de ce modèle, il faut souligner l'illumination intérieure et extérieure full LED, l'architecture multiplexée et le protocole de communication CAN, qui articule toute l'électronique de l'autocar et qui



permet de profiter de services de diagnostic et de prise de données, à travers le connecteur OBD, et qui fournit une certaine intelligence aux systèmes.

Sans oublier les systèmes d'aide à la conduite AEB-LDW qui sont intégrés à travers l'écran tactile et le contrôle et la console HMI, depuis lesquels il est possible de gérer les systèmes de divertissement et confort.

Soulignons également la climatisation du conducteur et des passagers parmi les caractéristiques importantes de ce modèle.

Conduire. Désormais encore plus simple

Le conducteur est le protagoniste. Le panneau des interrupteurs est complètement multiplexé avec de nouvelles icônes et des couleurs pour les rendre plus facilement identifiables. Les horloges et les écrans informatifs sont installés dans des emplacements pertinents.

En définitive, une façon de prendre soin du conducteur en lui facilitant le travail et en lui transmettant un bien-être qui se traduit par une amélioration de la sécurité pour tous les voyageurs.

Bien-être pour les voyageurs

Procurer une sensation de bien-être dès que le trajet démarre et veiller à ce que cette sensation ne disparaisse pas jusqu'au dernier arrêt est l'objectif qui vertèbre le concept intérieur de **l'Irizar i6s**.

Les nouveaux sièges sont une partie intégrante de la nouvelle esthétique de cet Irizar i6s. Bien que son élégance visuelle soit évidente, son développement a essentiellement été basé sur d'autres concepts tels que le confort et la fonctionnalité. Des lignes plus ergonomiques issues de modèles de développement et d'essais très rigoureux. Des repose-tête plus larges. Des coutures impeccables et une broderie élégante parfaitement assorties à l'ensemble de la décoration de l'habitacle intérieur. En somme, un siège qui transmet confort et élégance.

Sans oublier une climatisation optimisée pour ajouter encore davantage de confort aux passagers.



Sûr, fiable et confortable

Comme pour le reste des modèles de la marque, l'**Irizar i6s** remplit la réglementation de sécurité R.66.O2 et dispose des systèmes les plus avancés dans le domaine de la sécurité active pour garantir la stabilité et minimiser les risques dans des circonstances imprévisibles.

Dans les situations les plus extrêmes, dans lesquelles le comportement des autres véhicules sur la route est imprévisible, il est rassurant de savoir que la structure de l'**Irizar i6s** a été conçue pour garantir une résistance optimale au retournement et à la collision frontale, à travers l'optimisation de la distribution des poids. Par ailleurs, la conception du poste de conduite est une partie essentielle de la sécurité grâce à son amplitude, à son ergonomie et à l'accessibilité des commandes.

Le nouvel Irizar i6s suit les principes des autocars de la marque. C'est un véhicule robuste, léger, silencieux et fiable.

Rentabilité pour l'opérateur

Avec un coefficient de frottement réduit, un moindre poids grâce au recours à des aciers haute résistance et à des jantes en alliage de série, l'**Irizar i6s** est le leader dans le domaine de la consommation dans son segment.

Les coûts de réparation et de maintenance ont été optimisés. Dans ce sens, les intervalles de service ont été allongés, permettant ainsi de circuler jusqu'à 100.000 kilomètres sans changer l'huile. Par ailleurs, les prix des rechanges de la chaîne cinématique et de la carrosserie ont été ajustés.

Il faut ajouter à cela que le réseau de service continue son expansion pour établir un atelier certifié d'Irizar près des emplacements où opèrent ses autocars et que la valeur résiduelle de l'**Irizar i6s** sera élevée, c'est pourquoi le retour de l'investissement sera très attractif pour ses clients. Sans oublier que les émissions de CO2 dans l'atmosphère ont été nettement réduites. En somme, le nouvel Irizar i6s est sans aucun doute un pari gagnant.



Personnalisation

Le nouvel Irizar i6s perpétue la maxime d'Irizar qui permet un niveau élevé de personnalisation. 6 longueurs, 3 types de W.C., de nouveaux sièges avec déplacement optionnel, différents systèmes de divertissement, de nouveaux revêtements intérieurs dans une infinité de couleurs et de finitions. En résumé, un modèle qui répond à tous les besoins. Une capacité d'adaptation maximale. Le client peut configurer l'autocar sur mesure. Exactement comme il le souhaite.

Caractéristiques techniques

L'Irizar i6s est présenté dans ses différentes versions : intégrale avec moteur DAF Euro VI et carrosserie avec les châssis disponibles sur chaque marché. Il a été spécifiquement conçu en deux hauteurs, version 3,5m et 3,7m, avec couloir et quatre longueurs :

- Trois versions de 2 axes de 10,8, 12,2 m et 12,9 m de longueur pour tous les modèles et une version de 13,2 m pour l'autocar intégral.
- Trois versions à 3 axes de 13,22, 14 et 15 m de long.

Le service après-vente et son réseau d'ateliers continuent d'agrandir le nombre de points de service et de plus en plus d'ateliers avec un service intégral incorporent le réseau. Tout cela a été développé pour réduire les temps d'arrêt et assurer et rendre plus attrayante la valeur résiduelle du véhicule.

Pour toute information complémentaire, contacter :
Ana Eceiza
Mail : aeceiza@irizar.com
Tél. : + 34 667181833