



Un véhicule de protection sans chauffeur pour les autoroutes

Kobbegem, le 07/11/2016

Munich/Bergisch Gladbach, fin octobre 2016 : Les employés des services d'entretien et de sécurité autoroutiers et des entreprises de travaux publics travaillent parfois dans des conditions extrêmement dangereuses. Les véhicules de protection munis de dispositifs d'avertissement bien voyants sont censés réduire ces dangers. Pourtant, il n'est pas rare que des carambolages avec ces véhicules, lourds de conséquences, se produisent dans les portions étroites des autoroutes. Dans ce contexte, MAN développe conjointement avec sept autres partenaires issus des secteurs de l'industrie, de la recherche et de l'administration le prototype d'un véhicule de protection sans chauffeur, qui escorte les engins des chantiers mobiles et offre une protection contre le trafic routier.

MAN Truck & Bus nv/sa
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**
Kris Mertens
Tél.: +32 (0)2 453 01 04
kris.mertens@man.eu
www.man.be

Une présentation intermédiaire du projet de recherche « aFAS », organisée avec l'Office fédéral pour les routes (BASt), avait lieu aujourd'hui. Le projet « aFAS », encouragé par le Ministère de l'économie et de l'énergie (BMW) et prévoyant l'utilisation d'un véhicule automatisé sans chauffeur sur les voies publiques, a débuté il y a déjà deux ans. L'objectif de ce projet était de mettre au point un véhicule automatisé muni d'un panneau d'avertissement et pouvant se déplacer sans chauffeur. Le prototype doit être testé dans la Hesse sur la bande d'arrêt d'urgence des autoroutes.

Le fait que ce véhicule se déplace sans chauffeur représente un énorme défi pour les partenaires participant à ce projet. Les exigences en termes de sécurité fonctionnelle du véhicule et de qualité de la technologie utilisée sont ainsi particulièrement élevées. Les systèmes de direction et de freinage, la technologie des capteurs, la reconnaissance de l'environnement ainsi que les composants logiciels de commande doivent répondre aux critères les plus stricts en matière de systèmes de sécurité pour véhicules.

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



Le développement devrait largement faire appel à des composants de série, que ce soit pour la commande standard ou pour la mise en œuvre des divers aspects de sécurité fonctionnels. L'environnement est appréhendé par le biais de systèmes radar et de caméra de série comprenant entre autres un dispositif de détection des objets, des voies de circulation et des espaces libres. Cette technologie est complétée par un transfert d'informations pertinentes entre le véhicule de travail et le véhicule de protection, réalisé au moyen d'une connexion sans fil.

Vous trouverez de plus amples informations dans les communiqués de presse relatifs à ce projet et disponibles sur le site Web du projet aFAS, à l'adresse www.aFAS-online.de/veroeffentlichungen.