

Le nouvel Evadys : polyvalence et rentabilité d'exploitation garanties !

La vedette Iveco Bus sur le stand Iveco au salon IAA de Hanovre est un nouvel autocar particulièrement séduisant, dont la polyvalence et la rentabilité d'exploitation sont les atouts majeurs. Il se positionne entre le modèle Crossway et le Magelys, venant compléter la gamme des autocars Iveco Bus.

Le 21 septembre 2016



PRESS RELEASE

Le nouvel Evadys a été spécifiquement conçu pour répondre aux besoins croissants émis en matière de liaisons régionales ou nationales, ainsi qu'aux missions touristiques de proximité ou de moyennes distances, besoins qui nécessitent des caractéristiques mixtes « interurbain/excursion » de haut niveau.

Autrement dit, le nouvel Evadys est parfaitement à son aise sur les lignes jalonnées de nombreux arrêts - moins adaptées à un autocar de tourisme - mais dont la longueur exige des prestations élevées en matière de performances et de confort.

Le nouvel Evadys est produit à l'usine Iveco Bus de Vysoké Myto en République Tchèque, où il vient s'ajouter à la gamme Crossway, dont la production a dépassé 28.000 exemplaires depuis son lancement en 2006. Le nouvel Evadys vient compléter le segment supérieur des autocars mixtes interurbains/excursion, qui exigent des prestations plus étendues en matière de puissance, de confort et de capacité de soutes à bagages.

Fort de cette parenté prestigieuse, le nouvel Evadys hérite des mêmes caractéristiques dimensionnelles que le Crossway : deux longueurs (12 et 12,96 m), largeur de 2,55 m et hauteur de 3,46 m (avec climatisation). Il s'appuie sur les mêmes points forts en matière de maniabilité, de souplesse de conduite, d'ergonomie de l'espace conducteur, de sécurité active et passive (ABS, ASR, ESP, LDWS, R66.02) et de fiabilité. Le nouvel Evadys va plus loin en matière de confort avec, en particulier, un CX amélioré et un DMF (double volant d'inertie en sortie moteur) qui procurent un niveau de silence et une absence de vibration particulièrement appréciables dans cette catégorie. Renforcés par une efficace protection anticorrosion par cataphorèse, gage de grande longévité dans le temps, ces nombreux avantages garantissent une excellente valeur résiduelle.

Plus puissante et plus polyvalente, la motorisation du nouvel Evadys - basée sur la version 400 ch du Cursor 9 - est associée, au choix, à une boîte de vitesses mécanique, robotisée ou automatique.

De grandes soutes à bagages pour toutes les missions

Avec sa hauteur de plancher portée à 1142 mm du sol, le nouvel Evadys se positionne idéalement dans la gamme des autocars Iveco Bus entre les modèles à hauteur de

plancher normale (Crossway interurbains, à 860 mm) et ceux à plancher surélevé HD (Magelys de Tourisme, à 1400 mm).

Le volume des soutes à bagages est supérieur de 3 m³ en moyenne à celui du Crossway. Les portillons d'accès aux soutes sont aussi plus pratiques puisqu'ils disposent d'une cinématique « pantographe » de base et d'une fermeture centralisée.

Le nouvel Evadys fait également la différence sur le plan du confort grâce à des équipements de série dédiés au bien-être à bord, tels un double vitrage et une isolation renforcée, ainsi que la possibilité de monter des sièges de gamme supérieure (modèle Spacio). Font aussi partie de la dotation standard des liseuses et diffuseurs d'air individuels, un éclairage indirect à LED du compartiment passagers et une vitre conducteur électrique. La liste des options comporte un réfrigérateur intégré dans la planche de bord, une machine à café, une kitchenette, des écrans vidéo, des ports USB, la Wi-Fi, etc.

Trois variantes de portes sont prévues pour répondre à des types d'exploitation différents : PMS (porte médiane simple) dans le cas où des toilettes centrales sont requises, PMD (porte médiane double) pour installer un élévateur dédié à un usager en fauteuil roulant et PAS (porte arrière simple) pour consacrer la totalité de l'empatement aux soutes à bagages, portant la capacité de ces dernières au volume record de 10,2 m³, auxquels s'ajoutent 1,8 m³ de racks à bagages intérieurs, pour une capacité totale de 12 m³ (modèle de 12,96 m)

Une quinzaine d'implantations différentes sont disponibles pour faire du nouvel Evadys un autocar parfaitement polyvalent.

Le meilleur TCO de sa catégorie

Modèle unique sur le marché, bénéficiant de l'ADN du Crossway et de l'expérience du Magelys, le nouvel Evadys est un véritable champion sur le plan de la polyvalence d'exploitation - en semaine comme le weekend - en se révélant plus puissant, plus confortable et plus généreux en volume de soutes qu'un simple autocar interurbain, mais plus compact, plus accessible, plus léger et donc moins consommateur en carburant qu'un autocar de tourisme HD, tout en offrant une charge utile bien supérieure.

Le nouvel Evadys est doté du Cursor 9 Euro VI d'une puissance de 400 ch identique à celle du Magelys. Renonçant à toute recirculation des gaz d'échappement (EGR) et, de ce fait, à tout risque de régénération forcée à haute température, la technologie HI-SCR exclusive de cette motorisation maximise le rendement énergétique tout en réduisant les émissions polluantes, en faveur de la protection de l'environnement. La consommation de carburant réduite du Cursor 9 est reconnue par la profession et, associée à des intervalles de maintenance rallongés, participe à l'obtention d'un TCO (Total Cost of Ownership, coût total de détention) particulièrement avantageux, qui se révèle être le meilleur de sa catégorie.



Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter Iveco Bus - Relations Presse :

Nicolas TELLIER

Tel. 01 30 66 81 46

Mobile 06 86 45 89 56

nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com