



## **Un MAN flotte sur l'Elbe**

Munich, le 01/09/2016

**Hambourg possède une nouvelle attraction : avec le Hafencity Riverbus, le premier bus amphibie en Allemagne, les touristes visitent la ville sur terre et en mer.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

Est-ce un bateau ? Ou bien un bus ? Un peu des deux si l'on examine le nouveau Hafencity Riverbus à Hambourg. Ainsi, le véhicule amphibie s'accorde parfaitement avec la ville portuaire située au bord de l'Elbe, où une grande partie des sites touristiques se trouve à proximité de l'eau ou sur l'eau. Cette toute nouvelle attraction combine à merveille la visite du port et de la ville.

**En cas de questions,  
veuillez vous adresser à :**  
Nom contact presse  
Tél.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

Sur terre, le nouveau Riverbus se déplace comme un autobus de ligne normal et possède même un bouton de demande d'arrêt. Non pas parce qu'il s'arrête réellement à des arrêts, mais parce que cet équipement était nécessaire afin d'obtenir l'homologation pour ce véhicule insolite. Fred Franken, propriétaire du premier bus amphibie d'Allemagne, a dû accomplir un travail de pionnier dans de nombreux domaines. Quatre ans se sont écoulés entre l'application de la première idée et l'obtention du véhicule final. L'homologation a réellement représenté le défi majeur, car les véhicules amphibies ne sont pas prévus dans la législation allemande sur le transport.

« J'avais l'idée d'un tel projet depuis déjà 18 ans », raconte M. Franken, agent commercial dans une compagnie de navigation et passionné incontesté de bus. « À l'époque, j'avais vu une attraction similaire à Singapour et j'ai immédiatement pris conscience qu'un tel véhicule devait absolument être présent à Hambourg ».

Sous l'enveloppe étanche se cache un châssis de camion MAN ; la carrosserie a été fournie par une entreprise de Hongrie. La maintenance constitue un autre défi. « Il ne s'agit ni d'un bus, ni d'un bateau, et il n'existe jusqu'à présent aucun véhicule comparable. Comme il faut accéder rapidement aux pièces à réparer en cas de besoin, une très haute maîtrise

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



des aspects techniques de la part du personnel d'atelier est requise », explique Mike Vannauer, Directeur régional des ventes de bus Région Nord chez MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. En tant que marin qualifié, son cœur s'emballe pour ce véhicule spécial. Le suivi est assuré par l'atelier MAN Moorfleet.

La mise à disposition du Riverbus au maximum un jour par semaine à des fins de maintenance constitue un défi supplémentaire. En effet, l'idée des croisières a suscité un énorme intérêt chez le public : « Durant les deux premiers mois de notre activité, nous avons déjà transporté plus de 6 000 personnes. Il s'agissait d'habitants de Hambourg, mais également de nombreux non-résidents », déclare Fred Franken, en se réjouissant d'un tel accueil de son idée. Et d'autres villes ont aussi déjà exprimé leur intérêt. Ainsi, des demandes pour cinq à sept autres bus amphibies ont déjà été déposées.

P\_Bus\_EOT\_Riverbus.JPG

Légende :

À Hambourg circule le premier bus amphibie d'Allemagne, monté sur un châssis de camion MAN.