

**Een compleet nieuw gamma Iveco Bus Euro VI wordt gepresenteerd in Busworld Kortrijk 2013.**

**'Brandstof besparen was nooit zo gemakkelijk' voor de Iveco Bus klanten!**

- **Urbanway, nu ook beschikbaar met een Tector 7-motor en met 10% meer passagiers**
- **Crossway, de enige intercity bus met een capaciteit van 63 plaatsen in 13 meter**
- **Magelys, unieke stijl, hoog comfort en hoge prestaties**

**Iveco Bus presenteert op Busworld Kortrijk een vernieuwd gamma op basis van de nieuwe door FPT Industrial ontwikkelde Euro VI-motoren, die nog beter tegemoetkomen aan de wensen van de exploitanten.**

De Tector- en de Cursor Euro V EEV-motoren, die al bekend waren om hun betrouwbaarheid, hun prestaties en hun lage brandstofverbruik, moeten nu plaats maken voor de nieuwe **Tector 7- en Cursor 9 Euro VI-motoren** met een grotere cilinderinhoud (6,7 l in plaats van 5,9 l voor de Tector en 8,7 l in plaats van 7,8 l voor de Cursor) die niet alleen meer vermogen en koppel leveren ... maar ook nog eens minder brandstof verbruiken!

In tegenstelling tot de Cursor 8 is de Cursor 9 Euro VI-motor uitgerust met een common rail-injectiesysteem van de jongste generatie, die een plaats kreeg onder het kleppendecksel (een exclusieve FPT-oplossing). Hiermee kon het interieurgeluid aanzienlijk worden verlaagd.

Om te voldoen aan de Euro VI-normen, werd gekozen voor de Hi-eSCR (High Efficiency SCR) katalysator technologie – een systeem dat door FPT Industrial werd gebrevetteerd. Bij deze exclusieve technologie wordt het optimale verbrandingsproces in de motor behouden, aangezien alleen verse lucht wordt toegevoerd. De zuivering gebeurt volledig na de

doorgang van het mengsel in de motor, waardoor de uitlaatgassen niet hoeven te worden gerecycleerd (EGR). Deze technologie is bijzonder geschikt voor autocars en autobussen waarvan de motor aan de achterkant is ingebouwd. Deze motoren stellen bijzonder hoge eisen op het vlak van koeling, terwijl de toepassing van een EGR-circuit bij een gelijk vermogen nog minstens 30 % meer koeling zou nodig hebben. Maar de oplossing van FPT is ook perfect geschikt voor gebruik in de stad, waar slechts lage commerciële snelheden worden gehaald en waar vaak moet worden gestopt).

Dit heel eenvoudige systeem, dat eigen is aan Iveco Bus, staat garant voor heel lage emissies, zonder dat daarvoor complexe bestanddelen moeten worden toegepast, zonder dat de motor en de bijbehorende onderdelen chemisch worden verontreinigd en zonder dat het aandrijfsysteem bovenmatig thermisch moet worden belast. Dit levert niet alleen een lager gewicht, maar ook een hogere betrouwbaarheid op.

Door dit alles en een groot aantal andere perfectioneringen zoals de modernisering en de optimalisatie van de transmissies en de verlaging van het gewicht van de voertuigen, kon **het brandstofverbruik met 5 tot 10 % worden teruggeschroefd** ten opzichte van Euro V (afhankelijk van de modellen en de toepassing). Hiermee wordt nog maar eens de toonaangevende positie van Iveco op dit vlak aangetoond.

De eenvoud van de exclusieve Hi-eSCR-uitlaatgassenzuivering en de aantrekkelijkheid van de talrijke nieuwigheden in het Iveco Bus Euro VI-gamma wisten al veel klanten te overtuigen: intussen werden reeds meer dan 500 bestellingen genoteerd. Onlangs nog besliste ook het Zwitserse Post Auto om voor onze producten te kiezen.

### **Urbanway, nu ook beschikbaar met een Tector 7-motor en met 10% meer passagiers**

De Urbanway autobus, die in mei van dit jaar tijdens het UITP Congres te Genève met een dwarsgeplaatste Cursor 9-motor werd voorgesteld, werd voor Busworld uitgerust met een extra **Tector 7-motor, die in de**

**lengterichting werd gemonteerd** en daardoor nog beter beantwoordt aan de uiteenlopende gebruiksomstandigheden van deze voertuigen.

De Urbanway is **meer dan 800 kg lichter** dan zijn voorganger (de Citelis 12 m met de 290 pk sterke Cursor 8-motor) en biedt met zijn 286 pk sterke Tector 7-motor **10 % meer passagiersruimte**, wat de rendabiliteit van de exploitatie ten goede komt.

We herinneren er nog even aan dat de bestuurdersplaats van de Urbanway volgens de recentste Europese EBSF-aanbevelingen (European Bus System of the Future) onder auspiciën van de UITP werd ontwikkeld. Het resultaat is intussen al uitgegroeid tot een referentie op het vlak van ergonomie, gebruiksgemak en comfort.

### **Crossway, de enige intercity bus met een capaciteit van 63 plaatsen in 13 meter**

De Crossway Euro VI, de onbetwiste marktleider in zijn categorie in Europa die door de grootste Europese transportgroepen wordt ingezet, is nu ook verkrijgbaar in nieuwe geoptimaliseerde lengten - en dan meer in het bijzonder als versie van 13 m.

Hierdoor zijn de Crossway-modellen voortaan verkrijgbaar in 3 verschillende lengten (10,80 m, 12 m en 13 m) en 3 verschillende versies (Low Entry gehomologeerd voor autobus en autocar, schoolbus/intercitybus en gemengde excursieversie ter vervanging van de Arway/Evadys H Euro V EEV).

De schoolversie van **de Crossway 13 m biedt plaats aan 63 inzittenden. Dankzij het innoverende stoelenconcept dat in dit model wordt toegepast, is dit het enige voertuig op de markt met 63 plaatsen dat niet langer is dan 13 m**, waardoor het zijn wendbaarheid behoudt.

De Crossway Euro VI, een ware 'money maker' door zijn veelzijdigheid en rendabiliteit bij de exploitatie, versterkt nu nog zijn kwaliteiten als marktleider op het vlak van algemene toegankelijkheid, wendbaarheid en comfort. Gelijktijdig met de overstap naar Euro VI werd de isolatie van de motorruimte nog verbeterd, waardoor chauffeur en inzittenden voortaan

nog meer comfort krijgen aan boord. Zo kon het geluidsniveau in het interieur met meer dan de helft worden teruggedrongen.

De bestuurdersplaats, die eerder al door de vakmensen werd erkend als de "beste ergonomische werkruimte voor een chauffeur", werd in de Crossway Euro VI nog iets comfortabeler dankzij de 10 cm langere overhang vooraan. Ook de ergonomie van de werkomgeving werd verbeterd met de introductie van een vernieuwd dashboard en een bestuurdersstoel die 65 ° kan draaien.

### **Magelys, unieke stijl, hoog comfort en hoge prestaties**

De Magelys Euro VI bevestigt zijn DNA: dit is een **toerisme-autocar** die inzittenden een nieuwe blik gunt op de natuur en de landschappen en op de steden en de monumenten. Zijn elegante design dat dynamisme uitstraalt, het geboden comfort, het unieke ruimtegevoel en het panoramische zicht dankzij het gebruik van dakvensters, doen de zin om te reizen bij de inzittenden alleen maar toenemen.

Net als de Urbanway en de Crossway onderging de Magelys een vermageringskuur. Bovendien werd heel wat aandacht besteed aan de optimalisatie van de TCO. Deze doelstelling werd bereikt door een groot aantal componenten met andere voertuigen uit het Iveco Bus-gamma te delen.

De Euro VI-aandrijflijn van de Magelys is gebaseerd op de Cursor 9 en werd specifiek aan de eigen behoeften van iedere klant aangepast: hij heeft de keuze uit verschillende verhoudingen voor de achterbrug, zodat hij een oplossing kan kiezen die perfect afgestemd is op het voorziene gebruik.

In zijn CHNS-versie (Car à Haut Niveau de Service), die interregionale en internationale lijnen, die momenteel worden geliberaliseerd, nog aantrekkelijker moeten maken, speelt de Magelys in op een reële mobiliteitsbehoefte. Die onderscheidt zich door een hoge commerciële snelheid, kortere frequenties en een hoog serviceniveau aan boord - en dit alles binnen een context van gecontroleerde exploitatiekosten. Zo werd rechts een extra deur voorzien die met een hefplatform is uitgerust, zodat



ook gebruikers van rolstoelen gemakkelijk toegang krijgen tot de bus. Verder is het voertuig uitgerust met meerdere speeltafels die de gezelligheid aan boord ten goede komen, en met een wifi-aansluiting en elektrische stopcontacten waar laptops en andere multimedietoestellen op kunnen worden aangesloten.

### **Op een 1.200 m<sup>2</sup> grote stand presenteren wij de nieuwe Euro VI voertuigen en het nieuw concept**

Op de stand van Iveco Bus in **Hall 3** worden niet alleen 5 voertuigen opgesteld, maar krijgen bezoekers ook een duidelijk zicht op de waarden van Iveco Bus, namelijk **duurzame ontwikkeling, technologische uitmuntendheid, TCO** en de hoge meerwaarde voor de klant op het vlak van kwaliteit, comfort, design en rendabiliteit. Potentiële kopers kunnen plaatsnemen achter het stuur van vijf andere voertuigen die buiten staan opgesteld.

Iveco Bus toont alle bezoekers in 'wereldpremière' haar volledige innovatievermogen dat ten dienste staat van het openbaar vervoer van morgen.

## **Nouvelle gamme complète Euro VI d'Iveco Bus exposée à Busworld Courtrai 2013.**

**'Faire des économies de carburant n'a jamais été aussi simple' pour les clients Iveco Bus!**

- **Urbanway, le tout nouvel autobus de référence, avec une motorisation complémentaire Tector 7 et 10% de passagers en plus**
- **Crossway, le seul bus intercity offrant 63 places en 13 mètres**
- **Magelys, un style unique, un confort élevé et un haut niveau de performance**

**C'est une gamme renouvelée, répondant encore plus précisément aux besoins des exploitants, qu'Iveco Bus va présenter à Busworld Courtrai sur la base de nouvelles motorisations Euro VI développées par FPT Industrial.**

Déjà réputés pour leur fiabilité, leurs performances et leur consommation de carburant réduite, les moteurs Tector et Cursor Euro V EEV font place aux nouveaux **Tector 7 et Cursor 9 Euro VI** de plus fortes cylindrées (le Tector passe de 5,9 à 6,7 litres et le Cursor de 7,8 à 8,7 litres), pour plus de puissance et de couple... tout en consommant moins de carburant !

A la différence du Cursor 8, le Cursor 9 Euro VI est équipé d'une injection Common Rail de dernière génération installée sous le cache culbuteur (une exclusivité FPT). Cette solution permet une réduction significative du bruit intérieur.

Pour atteindre les exigences imposées par Euro VI, le système adopté est celui de la réduction catalytique Hi-eSCR (High Efficiency SCR) breveté par FPT Industrial. Cette technologie exclusive conserve une combustion optimale du moteur qui ne respire que de l'air frais. La dépollution est assurée entièrement par post-traitement, c'est-à-dire en aval du moteur qui, de ce fait, n'a pas besoin de recourir au recyclage des gaz d'échappement (EGR). Elle est particulièrement adaptée aux autocars et autobus à moteur

arrière qui ont des contraintes de refroidissement élevées (le circuit EGR entraînant, lui, un besoin de refroidissement accru de 30 % minimum à puissance équivalente), ainsi qu'à une exploitation urbaine caractérisée par de faibles vitesses commerciales et de nombreux arrêts.

Ce système Hi-eSCR, très simple, propre à Iveco Bus, garantit des niveaux d'émissions polluantes très faibles sans ajout de composants complexes, sans pollution chimique du moteur et de ses périphériques et sans sollicitations thermiques excessives. Il en découle une réduction de poids et une fiabilité accrue.

Tout cela, combiné à de nombreux autres perfectionnements parmi lesquels la modernisation et l'optimisation des transmissions et la réduction des poids des véhicules, permet une **réduction de la consommation de carburant comprise entre 5 et 10 %** par rapport à Euro V (selon les modèles et leur type d'exploitation), confirmant le leadership d'Iveco en la matière.

Au total, le bilan économique est très favorable. La baisse du coût total de détention (TCO, Total Cost of Ownership) permet un retour sur investissement rapide du surcoût engendré par la technologie Euro VI.

A ce jour, Iveco Bus a déjà reçu **plus de 500 commandes en Euro VI**, dont la dernière endate provient de l'opérateur Suisse Post Auto.

**Urbanway, le tout nouvel autobus de référence, avec une nouvelle motorisation complémentaire Tector 7 et offrant 10% de passagers en plus.**

Dévoilé au Congrès UITP de Genève en mai dernier avec un moteur transversal Cursor 9, l'autobus Urbanway sera présenté à Busworld avec une motorisation complémentaire **Tector 7 en position longitudinale**, afin de mieux répondre à la variété des conditions d'exploitation des réseaux.

Bénéficiant **d'une réduction de poids supérieure à 800 kg** par rapport à son prédécesseur (Citelis 12 m avec Cursor 8 de 290 ch), Urbanway, fort

de son Tector 7 de 286 ch, offre **une capacité passagers accrue de 10 %**, au bénéfice de la rentabilité d'exploitation.

Rappelons que le poste de conduite d'Urbanway a été développé selon les dernières recommandations européennes EBSF (Système de Bus Européen du Futur), sous l'égide de l'UITP, et fait déjà référence en matière d'ergonomie, d'aisance et de confort.

### **Crossway, le seul bus intercity offrant 63 places en 13 mètres**

Leader incontesté dans sa catégorie en Europe, adopté par les plus grands groupes de transport européens, l'autocar Crossway Euro VI dispose de nouvelles longueurs optimisées, en particulier une version 13 m.

La gamme Crossway est ainsi proposée en 3 longueurs (10,80 m, 12 m et 13 m) et en 3 versions (Low Entry homologuée en autobus et en autocar, scolaire/interurbain et mixte excursion remplaçant Arway/Evadys H Euro V EEV).

Dans sa version scolaire, **Crossway 13 m offre une capacité de 63 places. Grâce à un concept innovant de sièges, c'est le seul véhicule du marché n'excédant pas 13 m à pouvoir offrir 63 places**, ce qui lui permet de conserver toute sa maniabilité et son agilité.

Véritable « money maker » par sa polyvalence et sa rentabilité d'exploitation, Crossway Euro VI renforce ses qualités de leader en matière d'accessibilité à tous, de manœuvrabilité et de confort. Le passage à Euro VI a aussi permis un renforcement de l'isolation du compartiment moteur, améliorant significativement le confort à bord ; par exemple, le niveau de bruit intérieur a été divisé de plus de la moitié.

Déjà reconnu par les professionnels comme étant le « meilleur espace ergonomique dédié au conducteur », le poste de conduite des Crossway Euro VI a gagné en aisance grâce à un rallongement de 10 cm du porte-à-faux avant. L'ergonomie de l'environnement de travail a été renforcée avec un tableau de bord d'un nouveau style et un siège conducteur pivotant à 65 °.



## **Magelys, un style unique, un confort élevé et un haut niveau de performance**

Magelys Euro VI confirme son ADN, à savoir un **autocar de tourisme** qui a porté un regard nouveau sur la nature et les paysages, sur les villes et les monuments. Son design élégant empreint de dynamisme, le confort qu'il dispense à bord, la sensation d'espace totalement inédite et la visibilité panoramique qu'il offre à ses passagers grâce à ses voussours de pavillon, sont une réelle invitation au voyage.

Comme Urbanway et Crossway, Magelys a fait l'objet d'une réduction de poids et une grande attention a été portée à l'optimisation du coût de détention par la standardisation de nombreux composants avec d'autres véhicules de la gamme Iveco Bus.

Basée sur le Cursor 9, la chaîne cinématique Euro VI de Magelys a été tout particulièrement adaptée au besoin propre à chaque client : celui-ci a le choix entre différents rapports de pont arrière pour une parfaite adéquation avec l'exploitation envisagée.

Dans sa version Car à Haut Niveau de Service visant à développer l'attractivité des lignes inter-régionales et inter-nationales en cours de libéralisation, Magelys répond à un réel besoin de mobilité qui requiert une vitesse commerciale élevée, des fréquences rapprochées et un grand niveau de service à bord, dans un contexte de coûts d'exploitation maîtrisés.

Ainsi, une porte additionnelle droite associée à une plate-forme élévatrice autorisent l'accès à un usager en fauteuil roulant (UFR), des tables de jeux permettent à plusieurs passagers de se faire face pour une meilleure convivialité, tandis qu'une connexion WIFI et des prises électriques permettent de brancher ordinateurs portables et autres appareils multimédias.



## Un stand de 1 200 m<sup>2</sup> présentant les véhicules Euro VI et le nouveau concept

Situé dans le **Hall 3**, le stand Iveco Bus accueillera 5 véhicules et mettra en exergue les valeurs d'Iveco Bus, à savoir le développement durable, l'excellence technologique, le coût total de détention et une valeur ajoutée élevée pour le client en matière de qualité, de confort, de design et de rentabilité. Cinq autres véhicules seront disponibles à l'extérieur pour des prises en mains.

Enfin, Iveco Bus réserve à tous ses visiteurs une « Première Mondiale » démontrant toute sa capacité d'innovation en faveur du transport public de demain.

### Iveco

*IVECO, een bedrijf uit de Fiat-groep, ontwerpt, produceert en commercialiseert een uitgebreid gamma lichte, middelgrote en grote bedrijfsvoertuigen, off-roadvoertuigen, city- en intercitybussen en autocars, naast speciale voertuigen voor brandbestrijding, off-roadopdrachten, defensie en civiele bescherming. IVECO stelt wereldwijd meer dan 26.000 mensen tewerk. De onderneming beheert productiesites in 11 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika waar voertuigen worden geproduceerd met de nieuwste technologie aan boord. 5.000 verkoop- en servicepunten in meer dan 160 landen staan garant voor technische ondersteuning overal waar een IVECO-voertuig aan de slag is. Voor meer informatie over IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

### Iveco

*IVECO, une société de Fiat Industrial, crée, fabrique et commercialise une vaste gamme de véhicules de transport légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, de bus urbains et interurbains et de cars ainsi que des véhicules spéciaux destinés aux missions tout-terrain, aux pompiers, à l'armée et à la protection civile. IVECO emploie plus de 26 000 personnes dans le monde. La société possède des sites de production dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine où elle produit des véhicules équipés des dernières technologies. Avec ses 5 000 points de vente et de service dans plus de 160 pays, elle garantit un support technique partout où un véhicule IVECO est utilisé. Pour en savoir plus sur IVECO, allez sur : [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

Groot-Bijgaarden, 23 sept. 2013