



En 2016, MAN fournira un tiers des nouveaux autobus urbains de Madrid et de Barcelone

Munich, le 25/07/2016

Cette année, MAN Truck & Bus livrera 60 MAN Lion's City CNG et 27 Lion's City Hybrid aux entreprises de transports publics de Madrid (EMT) et de Barcelone (TMB).

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

MAN se réjouit de l'adjudication du marché pour 28 nouveaux autobus urbains issus des gammes MAN Lion's City CNG et MAN Lion's City Hybrid pour les transports urbains de la ville de Barcelone. Madrid recevra également 59 véhicules provenant des mêmes gammes au cours de l'année. Les autobus hybrides MAN seront les premiers du genre à être utilisés dans la capitale espagnole. En plus de la propulsion diesel hybride, ces autobus comportent les nouveautés suivantes : dispositifs d'extinction d'incendie automatiques, rangement pour deux fauteuils roulants, prises USB, connexion WiFi et écran d'information multimédia.

En cas de questions, veuillez vous adresser à :
Nom contact presse
Tél.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.man.eu/presse

« Nous sommes ravis du résultat obtenu, à Barcelone comme à Madrid. À Barcelone, TMB nous a adjugé le marché pour 100 % des véhicules que nous avons proposé, ce qui nous a permis d'atteindre un taux de 35,9 % de nouvelles acquisitions. En 2016, MAN fournira 30 % des nouveaux bus commandés pour les transports urbains de Madrid. En tant que marque, MAN détient la plus grande part d'autobus hybrides dans la capitale », précise Manuel Fraile, directeur du service autobus de MAN Truck & Bus Iberia. MAN affirme ainsi clairement son expertise dans le domaine du gaz naturel et de la propulsion hybride. Le partenaire local de MAN sera en charge de la fabrication des 42 bus roulant au gaz naturel.

Avec sa commande de 18 nouveaux MAN Lion's City CNG, la ville de Barcelone confirme son intérêt pour les autobus au gaz de MAN, car 21 véhicules de ce type, équipés de la carrosserie du fabricant espagnol Castrosua, roulent déjà sur les routes catalanes. Les autobus hybrides complets de MAN ont déjà fait leurs preuves. Ainsi, d'après Francisco González Balmas, directeur technique de TMB à Barcelone, le MAN Lion's

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



City Hybrid s'est particulièrement démarqué pendant le processus de sélection interne par son excellent rapport technique / économique, déjà démontré par les véhicules en circulation depuis 2010. La prise en charge à toute heure par les mécaniciens MAN sur le site de l'entreprise de transports urbains de Barcelone a également joué un rôle important. Cela a permis de réduire fortement les temps d'arrêt.

P_Bus_EOT_EMT_01.jpg

P_Bus_EOT_EMT_02.jpg

Légende :

Les 17 MAN Lion's City Hybrid qui ont été commandés sont les premiers autobus MAN à propulsion hybride à Madrid