



Adieu les émissions !

Ljubljana, lauréate du prix de la Capitale verte de l'Europe 2016, devient encore plus écologique grâce à 30 nouveaux MAN Lion's City GNV.

Munich, le 14/06/2016

En tout, 30 autobus articulés MAN modernes à motorisation au gaz remplacent depuis peu de temps les anciens véhicules solo et articulés dans la capitale slovène, Ljubljana. Les citoyens y gagnent à plusieurs égards : d'une part, les bus de 18 mètres de long peuvent accueillir davantage de passagers sur les lignes les plus fréquentées. Au total, 155 passagers peuvent prendre place dans l'autobus articulé, qui comprend 35 places assises. Le plancher surbaissé sur toute la longueur, une rampe PMR pliante, une vidéosurveillance et un système d'information aux passagers avec des affichages DEL bien lisibles améliorent le confort et la sécurité. Le véhicule est également équipé d'une climatisation avec chauffage au plafond intégré. D'autre part, les nouveaux MAN Lion's City GNV réduisent les émissions grâce à leur moteur au gaz. Une commande de flotte en temps réel assure une utilisation efficace.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**
Nom contact presse
Tél.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.man.eu/presse

« La tendance à l'urbanisation et la pression croissante sur les sociétés de transport pour réduire leurs émissions dans les villes requièrent de nouvelles solutions pour le transport public en commun. Nous sommes très fiers de pouvoir contribuer à transformer Ljubljana en une ville plus propre et plus verte grâce à nos bus GNV rentables à très faibles émissions polluantes », a déclaré Martin Strier, directeur général de MAN Truck & Bus Slovenija. Le bilan carbone des transports en commun propulsés au biogaz ou à l'« e-gaz » (un gaz naturel synthétique) est quasiment nul.

« Cinq tonnes d'émissions de particules en moins par an : il s'agit d'une grande amélioration pour Ljubljana », a souligné Peter Horvat, directeur de la société de transport locale LPP, lors de la réception des véhicules. Le moteur 6 cylindres en ligne efficace développe 310 ch (228 kW) à

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



2 000 tr/min. Une boîte de vitesses automatique DIWA6 de la nouvelle génération de Voith est installée avec ralentisseur intégré et commande asservie à la topographie.

La mise en service des nouveaux bus marque le début du renouvellement complet du parc roulant de la société de transport, l'objectif étant de remplacer progressivement tous les bus Euro 4 au cours des prochaines années.

H_LPPLjubljana.jpg

Légende :

Martin Strier, directeur général de MAN Truck & Bus Slovenija, a remis les 30 MAN Lion's City GNV à Peter Horvat, directeur de LPP Ljubljana (v. l.).

P_Bus_EOT_LPPLjubljana_01.jpg

Légende :

En tout, 30 autobus articulés MAN modernes à motorisation au gaz remplacent depuis peu de temps les anciens véhicules solo à Ljubljana.

P_Bus_EOT_LPPLjubljana_02.jpg

Légende :

La mise en service des nouveaux bus marque le début du renouvellement complet du parc roulant de la société de transport.