

## Primeur mondiale : Le trambus Exqui.City 100 % électrique de Van Hool

### Le trambus électrique sera présenté pendant le salon “Transports Publics” à Paris (14 juin 2016)

Koningshooikt – Van Hool, le fabricant belge indépendant de bus, de cars de tourisme et de véhicules utilitaires, présentera son premier Exqui.City 100 % électrique, appelé aussi ‘trambus’, lors du salon “Transports Publics 2016” – la foire professionnelle internationale des transports publics – qui se tiendra du 14 au 16 juin à Paris. Ce tout nouveau véhicule est un trambus articulé de 18,61 m de long, ayant une capacité de 107 passagers et une autonomie de 120 km. La commande de deux Exqui.City 100 % électrique sera livrée au cours de l’été à la société locale de transports en commun d’Hambourg, en Allemagne, la Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH).

Dès le premier jour du salon, le mardi 14 juin à 14 h, Jan Van Hool, directeur de la conception et du développement de Van Hool, accompagné de Toralf Müller, directeur de la Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), dévoilera le véhicule au public sur le stand de Van Hool.

Les deux trambus commandés par VHH constituent les deux premiers modèles Exqui.City fonctionnant exclusivement à l’énergie électrique. Ce type de véhicule de transport public de haute qualité dispose d’une plate-forme multi-propulsion. Cette plate-forme permet au trambus Exqui.City, aussi bien dans sa version de 18 m que dans celle de 24 m, d’utiliser différents systèmes de propulsion respectueux de l’environnement tels les trolleyes, les systèmes hybrides (diesel-électrique et CNG-électrique), les piles à combustible ou les batteries. Le client peut lui-même choisir le mode de propulsion du véhicule pour qu’il réponde de manière optimale aux besoins de transport public (capacité, infrastructures existantes ou non) et à la topographie de l’environnement où il sera mis en service. Depuis la présentation du concept de base du véhicule en 2011 à Dubaï, 109 exemplaires de bus articulés et de bus à double articulation de respectivement 18 et 24 mètres de long ont déjà été livrés à huit villes, notamment Metz (F), Parme (I), Barcelone (E), Genève (CH), Malmö (S), Bergen (NL), en Martinique (F) et au Luxembourg (L). Dans l’usine Van Hool de Koningshooikt, on fabrique actuellement 50 bus supplémentaires pour Linz (A) et Belfast (R.-U.) tout en mettant la dernière touche aux deux trambus pour Hambourg (D). Ces trambus combinent la flexibilité d’un bus et l’efficacité d’un tramway, puisqu’ils roulent en site propre, sur la totalité ou une bonne partie du trajet. Les nouveaux trambus ont aussi un design futuriste et épuré et proposent un haut niveau de confort avec climatisation, niveau de bruit peu élevé et éclairage intérieur tamisé.

Le trambus 100 % électrique dispose d’une batterie lithium-ion ayant une capacité de stockage de 215 kW. Cette batterie permet une autonomie de 120 km, plus que suffisante pour parcourir plusieurs fois l’ensemble de la ligne. La batterie propulse deux moteurs électriques centraux Siemens de la série ELFA 2, refroidis à l’eau, offrant chacun une puissance de 160 kW. La batterie est montée sur le toit et peut être rechargée de deux façons. D’une part, le rechargement peut s’effectuer grâce à des points de recharge isolés en forme de V situés sur le toit du véhicule, sur lesquels vient s’abaisser un pantographe externe (installé sur le terminus).

./..

Cette opération rapide ne dure pas plus de 10 minutes. D'autre part, le véhicule peut aussi être rechargé en dehors de ses heures de service, généralement pendant la nuit au dépôt, par le biais d'une fiche de branchement située sur le côté du véhicule que l'on introduit dans une prise de courant prévue à cette fin, pour être ainsi connecté au réseau électrique. Ce rechargement 'de nuit' prend environ 4 heures pour passer de 0 à 100 %. Les nombreux composants électriques à haute tension situés sur le toit sont masqués par des panneaux élégants qui s'intègrent parfaitement à la ligne fluide de type tramway de l'Exqui.City. Pour le nouveau véhicule fabriqué pour la VVH, on a misé sur un design de tramway novateur qui donne au bus un caractère particulier dans le paysage urbain. L'accessibilité est optimale, avec un seuil d'entrée très bas et un flux de passagers facilité grâce aux trois portes doubles du véhicule, ainsi que deux rampes d'accès pour les chaises roulantes et/ou les poussettes.

Jan Van Hool, responsable de la conception et du développement chez Van Hool, se montre enthousiaste quant aux avancées techniques et aux résultats commerciaux du concept : "Avec la présentation du premier Exqui.City 100 % électrique, la plate-forme multi-propulsion mise au point par Van Hool montre enfin ce dont elle est capable. Les différents modes de propulsion possibles offrent aux sociétés de transport public de nombreuses possibilités pour faire des choix éclairés tant sur le plan économique que sur le plan écologique, en faveur d'un transport public moderne, bien de son temps. Le fait que différentes villes de plusieurs pays européens – sans oublier la lointaine Martinique – aient fait le choix d'opter pour Van Hool, nous assure que d'autres applications suivront bientôt. Le 'high-tech made in Belgium' est un autre argument de poids en faveur du concept et du site de Koningshooikt. Le salon "Transports Publics 2016" à Paris nous permettra certainement de développer encore davantage nos contacts commerciaux."

Van Hool est un fabricant belge indépendant de bus, cars de tourisme et véhicules industriels. L'entreprise, fondée en 1947, est basée à Koningshooikt (Belgique). La grande majorité de la production est destinée aux marchés européen et américain. Van Hool emploie environ 4,650 collaborateurs dans le monde entier, dont la plupart travaillent dans les centres de production de Koningshooikt (Belgique) et de Skopje (Macédoine).

FIN

**Informations supplémentaires pour les rédacteurs :**

Dès le premier jour du salon, le mardi 14 juin à 14 h, Jan Van Hool, directeur de la conception et du développement de Van Hool, accompagné de Toralf Müller, directeur de la Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), dévoilera le véhicule au public sur le stand de Van Hool.

Le salon international « Transports Publics » ([www.transportpublics-expo.com](http://www.transportpublics-expo.com)) a lieu du 14 au 16 juin 2016 dans la capitale française, au centre Paris-Expo près de la Porte de Versailles. 250 exposants de 58 pays présenteront sur 30 000 m<sup>2</sup> leurs produits et concepts pour un avenir durable des transports publics municipaux aux 10 000 visiteurs attendus pendant la foire.

**Pour obtenir davantage d'informations :**

Dirk Snauwaert, responsable des relations publiques de Van Hool, Bernard Van Hoolstraat 58, 2500 Lierre (Koningshooikt), Belgique.

Tél. : +32 (0)3 420 22 12 ; Mobile : +32 (0)499 555 032 ;

Courriel: [dirk.snauwaert@vanhool.be](mailto:dirk.snauwaert@vanhool.be)

Site Web Van Hool: [www.vanhool.be](http://www.vanhool.be) • Site Web ExquiCity: [www.exquicity.be](http://www.exquicity.be)