

## Wereldpremière: Van Hool Exqui.City 100% elektrische trambus

### Elektrische trambus wordt onthuld tijdens Transports Publics in Parijs (14 juni 2016)

Koningshooikt - Van Hool, onafhankelijk constructeur van bussen, autocars en industriële voertuigen, presenteert haar eerste 100% elektrische Exqui.City, de zogenaamde trambus, op "Transports Publics 2016", de internationale vakbeurs voor openbaar vervoer, die van 14 tot 16 juni doorgaat in Parijs. Het gloednieuwe voertuig betreft een 18,61 meter lange gelede trambus met een capaciteit van 107 passagiers en heeft een autonomie van 120km. Het order van 2 Exqui.City's 100% elektrisch wordt in de loop van deze zomer opgeleverd aan de Verkeersbetriebe Hamburg Holstein (VHH), de plaatselijke openbare vervoersmaatschappij uit Hamburg, Duitsland.

Al op de eerste dag van de beurs, op dinsdag 14 juni om 14.00 uur, zal Jan Van Hool, Directeur Design en Ontwikkeling bij Van Hool, samen met Toralf Müller, Directeur van Verkeersbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), het voertuig onthullen op de stand van Van Hool.

De twee door VHH bestelde trambussen zijn de eerste Exqui.City-modellen die uitsluitend elektrisch zijn aangedreven. Dit type voertuig voor hoogwaardig openbaar vervoer, beschikt over een meervoudig aandrijvingsplatform. Dit platform maakt van de Exqui.City, zowel in de 18m- als 24m-versie, een basis voor het gebruik van verschillende milieuvriendelijke aandrijfsystemen zoals trolley, hybride systemen (diesel-elektrisch; CNG-elektrisch), brandstofcellen of batterijen. De klant kan vrij zijn keuze maken voor de aandrijving van het voertuig zodat die optimaal aansluit bij de noden (capaciteit, al dan niet bestaande infrastructuur) en de topografie van de omgeving waar het voertuig wordt ingezet. Sinds de presentatie van het basisconcept van dit voertuig in 2011 in Dubai zijn er al 109 exemplaren met een lengte van 18 meter (gelede) tot 24 meter (dubbelgelede) trambussen aan acht steden geleverd, waaronder Metz (F), Parma (I), Barcelona (S), Genève (CH), Malmö (S), Bergen (N), Martinique (F) en Luxemburg (L). In de Van Hool-fabriek in Koningshooikt zijn momenteel nog eens 50 bussen in ontwikkeling voor Linz (A) en Belfast (VK) en wordt de laatste hand gelegd aan de 2 trambussen voor Hamburg (D). De zogenaamde trambussen combineren de flexibiliteit van een bus met de efficiëntie van een tram omdat ze, volledig of overwegend, op eigen bedding rijden. De nieuwe trambussen hebben een tijdloos futuristisch design en een hoog niveau van comfort met airconditioning, een laag geluidsniveau en een zachte interieurverlichting.

De 100% vol-elektrische trambus is voorzien van een lithium-ionaccu die een opslagcapaciteit heeft van 215 kWh. Deze batterij maakt een actieradius van 120 km mogelijk, meer dan genoeg om de route meerdere keren te rijden. De batterij drijft twee elektrische watergekoelde centraalmotoren, elk met een vermogen van 160 kW, aan uit de ELFA 2-serie van Siemens. De batterij is gemonteerd op het dak en kan op twee manieren conductief opgeladen worden. Enerzijds kan ze via geïsoleerde V-vormige laadpunten op het dak van het voertuig, door een externe pantograaf (geïnstalleerd op de eindhalte) die neerdaalt, geladen worden. Deze zogenaamde "snel-lading" duurt niet langer dan 10 minuten. Anderzijds kan het voertuig, buiten de

./..

diensturen en meestal 's nachts in het depot, door middel van een "plug-in stekker" in de voorzijde van het voertuig in een daartoe voorzien stopcontact, worden aangesloten op het elektriciteitsnet. Deze zogenaamde "nacht-lading" neemt voor een volledige belading van 0 tot 100% beladen, zo'n 4 uren in beslag. De elektrische hoogspanningsonderdelen zijn onzichtbaar weggewerkt op het dak van het voertuig met beschermende panelen die perfect passen in het vloeiende design van de Exqui.City trambus. Voor het nieuwe voertuig, dat in opdracht van de VHH wordt geproduceerd, is wederom het innovatieve tramdesign gebruikt dat de bus een heel bijzonder karakter geeft in het straatbeeld. De toegankelijkheid is optimaal met een lage instap en een vlotte toegang dankzij de drie dubbele deuren van het voertuig en tevens 2 oprijplaten voor rolstoelwagens en/of kinderwagens.

Jan Van Hool, Directeur Design & Ontwikkeling bij Van Hool nv, is bijzonder enthousiast over de technologische vorderingen en de commerciële resultaten van dit concept. "Het meervoudig aandrijvingsplatform dat Van Hool ontwikkeld heeft, komt, met de presentatie van de eerste 100% elektrische Exqui.City, nu volledig tot zijn recht. De verschillende aandrijvingsvormen bieden de betrokken openbare vervoersmaatschappijen ruime mogelijkheden om economisch en ecologisch verantwoorde keuzes te maken voor modern, hedendaags openbaar vervoer. Het feit dat verschillende steden uit verschillende Europese landen, om nog niet te spreken over het verre Martinique, voor deze oplossing kiezen, geeft ons het vertrouwen dat nog meer toepassingen zullen volgen. 'Hightech uit België' is een bijkomend sterk argument voor het concept en voor de vestiging in Koningshooikt. Op Transports Publics 2016 in Parijs zullen we ongetwijfeld nog meer commerciële contacten leggen."

Van Hool is een Belgische, onafhankelijke constructeur van bussen, touringcars en industriële voertuigen. Het bedrijf, opgericht in 1947 is gevestigd in Koningshooikt. Het overgrote deel van de productie is bestemd voor Europa en Amerika. Van Hool telt ruim 4.650 medewerkers wereldwijd waarvan het grootste deel uiteraard in de productievestigingen in Koningshooikt (België) en in Skopje (Macedonië).

EINDE

**Aanvullende informatie voor redacteurs:**

Al op de eerste dag van de beurs, op dinsdag 14 juni om 14.00 uur, zal Jan Van Hool, Directeur Design en Ontwikkeling bij Van Hool, samen met Toralf Müller, Directeur van Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), het voertuig onthullen op de stand van Van Hool.

De internationale verkeersbeurs Transports Publics ([www.transportspublics-expo.com](http://www.transportspublics-expo.com)) vindt plaats van 14 tot 16 juni 2016 in Parijs, Frankrijk, in het beurscentrum Paris-Expo vlakbij Porte de Versailles. Op 30.000 m<sup>2</sup> laten ongeveer 250 exposanten de 10.000 verwachte bezoekers uit 58 landen hun producten en concepten zien voor een duurzame toekomst van het stedelijk openbaar vervoer.

**Redacteurs, voor inlichtingen kan u contact opnemen met:**

Dirk Snauwaert, Public Relations Manager bij Van Hool,  
Bernard Van Hoolstraat 58, 2500 Lier (Koningshooikt), België.

Tel: +32 (0)3 420 22 12; Gsm: +32 (0)499 555 032;

e-mail: [dirk.snauwaert@vanhool.be](mailto:dirk.snauwaert@vanhool.be)

Website Van Hool: [www.vanhool.be](http://www.vanhool.be) • Website ExquiCity: [www.exquicity.be](http://www.exquicity.be)