

PERSBERICHT

VDL Bus & Coach en Team FAST bouwen 's werelds eerste stadsbus op mierenzuur

VDL Bus & Coach en Team FAST gaan samenwerken aan de ontwikkeling van 's werelds eerste stadsbus die op mierenzuur rijdt. Team FAST, een groep studenten van de Technische Universiteit in Eindhoven, heeft in januari 2016 een modelauto gepresenteerd die op mierenzuur rijdt. “We hebben elektriciteit vloeibaar gemaakt”, aldus Tim van Lohuizen van Team FAST. “En we verheugen ons op de uitdaging om samen met VDL Bus & Coach ons systeem verder te ontwikkelen voor toepassing in bussen”.

“Wij zijn continu op zoek naar nieuwe technologieën die op eenvoudigere wijze de actieradius van zero emissie vervoer vergroten. De omzetting van mierenzuur naar waterstof is één van deze nieuwe, veelbelovende technologieën”, aldus Menno Kleingeld, directeur VDL Enabling Transport Solutions (VDL ETS). VDL ETS richt zich op het strategisch belang van E-Mobility en voert binnen VDL Groep alle voorontwikkel projecten uit op het gebied van innovatieve transportoplossingen.

Vloeibare elektriciteit

Mierenzuur of methaanzuur is een chemische stof die ook in de natuur voorkomt. Als chemisch product wordt het voor diverse toepassingen gebruikt. Onderzoekers van de Technische Universiteit in Eindhoven hebben een manier ontdekt om waterstof heel snel en efficiënt te transformeren in de vloeistof mierenzuur en, omgekeerd, mierenzuur weer terug om te zetten in waterstof. Mierenzuur als vloeibare energiedrager kan veel makkelijker opgeslagen en vervoerd worden. Bestaande tankstations kunnen voor de energievoorziening gebruikt worden want een bus die op mierenzuur rijdt hoeft niet opgeladen te worden, maar tankt mierenzuur, zoals diesel getankt wordt. Zonder uitstoot van schadelijke gassen en met een veel grotere actieradius dan wat nu gangbaar is bij alternatieve aandrijflijnen.

VDL Citea Electric

De bus die in de loop van 2016 de primeur krijgt als 's werelds eerste bus op mierenzuur is een VDL Citea Electric met een lengte van 12 meter. De modulaire bouwwijze van de Citea range maakt het mogelijk om te kiezen uit diverse elektrische aandrijvingen, batterijpakketten en laadsystemen waardoor voor ieder inzetgebied de meest ideale en optimale combinatie samengesteld kan worden. Deze modulaire bouwwijze vergemakkelijkt ook de benodigde aanpassingen voor het rijden op mierenzuur. Zonder consequenties voor de toegankelijkheid, de inrichting van het interieur en het comfort.

Team FAST

Team FAST bestaat uit zo'n 25 studenten van de Technische Universiteit in Eindhoven. Deze groep studenten houdt zich bezig met het ontwikkelen van technologie die mierenzuur kan inzetten

als duurzame, vloeibare en innovatieve energiedrager. In september 2015 ontstond het team en slechts 4 maanden later, op 14 januari 2016, werd een modelauto gepresenteerd die op deze nieuwe vinding rijdt. Sindsdien is Team FAST aan de slag gegaan om haar technologie verder te ontwikkelen om het ook toepasbaar te maken voor grootschalige voertuigen. Omdat Team FAST streeft naar een duurzame wereld en hier ook echt aan wil bijdragen, is besloten een samenwerking aan te gaan met VDL. Team FAST wil via deze manier demonstren dat mierenzuur een interessante oplossing is voor duurzame mobiliteit.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassis modules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL ETS

VDL Enabling Transport Solutions (VDL ETS) geeft binnen VDL Groep een brede invulling aan het begrip E-Mobility en maakt maximale synergieën in de wereld van innovatieve transportoplossingen mogelijk.

VDL Groep

VDL Bus & Coach en VDL ETS zijn onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 87 werkmaatschappijen, verspreid over 19 landen, met meer dan 11.000 medewerkers en een omzet van 2,7 miljard euro. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 22 april 2016

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefoon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL ETS bv
Menno Kleingeld
Managing Director
Telefoon +31 (0)492 562 727
m.kleingeld@vdllets.nl

Team FAST
Tim van Lohuizen
Marketing & PR
Telefoon +31 (0)6 11 88 84 25
Tim.v.lohuizen@teamfast.com