

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VDL Bus & Coach et Team FAST construisent le premier autobus urbain au monde à l'acide formique

VDL Bus & Coach et Team FAST vont collaborer au développement du premier autobus urbain au monde à rouler à l'acide formique. Team FAST, un groupe d'étudiants de l'Université Technique d'Eindhoven, aux Pays-Bas, a présenté en janvier 2016 un modèle de voiture qui roule à l'acide formique. «Nous avons rendu l'électricité liquide», dit Tim van Lohuizen de Team FAST. «Et nous nous réjouissons du défi qui, conjointement avec VDL Bus & Coach, consiste à poursuivre le développement de notre système pour l'application dans des autobus».

«Nous sommes constamment à la recherche de nouvelles technologies qui augmentent de manière simple le rayon d'action des transports à zéro émission. La transformation d'acide formique en hydrogène est l'une de ces nouvelles technologies prometteuses», affirme Menno Kleingeld, directeur de VDL Enabling Transport Solutions (VDL ETS). VDL ETS se concentre sur l'importance stratégique de la mobilité électrique (E-Mobility) et prend en charge, au sein de VDL Groep, tous les projets de pré-développement dans le domaine des solutions de transport innovantes.

De l'électricité liquide

L'acide formique est une substance chimique qui existe aussi à l'état naturel. En tant que produit chimique, il est utilisé dans diverses applications. Des chercheurs de l'Université Technique d'Eindhoven ont découvert une manière de transformer très rapidement et efficacement l'hydrogène en acide formique liquide et, inversement, de convertir à nouveau l'acide formique en hydrogène. En tant que vecteur d'énergie, l'acide formique est nettement plus facile à stocker et à transporter. Des stations-service existantes peuvent assurer l'approvisionnement en énergie étant donné qu'un autobus qui roule à l'acide formique ne doit pas être rechargé, mais fait le plein d'acide formique comme dans le cas du gasoil. Sans rejet de gaz nocifs et avec un rayon d'action nettement plus important que ce qui est aujourd'hui courant dans le cas de chaînes cinématiques alternatives.

VDL Citea Electric

Le premier autobus au monde qui, dans le courant de 2016, roulera à l'acide formique est un VDL Citea Electric d'une longueur de 12 mètres. La construction modulaire de la gamme Citea permet d'opérer une sélection entre plusieurs propulsions électriques, kits de batteries et systèmes de recharge, ce qui permet de composer l'ensemble idéal et optimal pour chaque domaine de mise en service. Cette construction modulaire facilite aussi la réalisation des adaptations indispensables pour rouler à l'acide formique. Et ce, sans conséquences au niveau de l'accessibilité, de l'aménagement intérieur et du confort.

Team FAST

Team FAST est composé d'environ 25 étudiants de l'Université Technique d'Eindhoven. Ce groupe d'étudiants se concentre sur le développement d'une technologie qui peut utiliser l'acide formique en tant que vecteur d'énergie durable, liquide et innovant. L'équipe a été constituée en septembre 2015 et

à peine 4 mois plus tard, le 14 janvier 2016, un modèle de voiture roulant avec cette nouvelle invention a été présenté. Depuis, Team FAST a poursuivi le développement de sa technologie pour permettre de l'appliquer à des véhicules plus grands. Étant donné que Team FAST souhaite véritablement contribuer à un monde durable, il a été décidé de collaborer avec VDL. De cette façon, Team FAST veut démontrer que l'acide formique constitue une solution intéressante dans le cadre de la mobilité durable.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL ETS

Au sein de VDL Groep, VDL Enabling Transport Solutions (VDL ETS) opère, au sens large du terme, dans le domaine de la mobilité électrique (E-Mobility) et réalise des synergies optimales dans le secteur des solutions de transport innovantes.

VDL Groep

VDL Bus & Coach et VDL ETS font partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 87 filiales réparties dans 19 pays, et plus de 11.000 employés et son chiffre d'affaires s'élève à 2,7 milliards d'euros. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, le 22 avril 2016

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL ETS bv
Menno Kleingeld
Managing Director
Téléphone +31 (0)492 562 727
m.kleingeld@vdlets.nl

Team FAST
Tim van Lohuizen
Marketing & PR
Téléphone +31 (0) 6 11 88 84 25
Tim.v.lohuizen@teamfast.com