

PRESSEMITTEILUNG

VDL Bus & Coach und Team FAST bauen den weltweit ersten mit Ameisensäure fahrenden Stadtbus

VDL Bus & Coach und Team FAST werden zusammen an der Entwicklung des weltweit ersten mit Ameisensäure fahrenden Stadtbusses arbeiten. Team FAST, eine Studentengruppe der Technischen Universität Eindhoven, hat im Januar 2016 ein mit Ameisensäure betriebenes Modellfahrzeug präsentiert. "Wir haben Elektrizität flüssig gemacht", erklärt Tim van Lohuizen vom Team FAST. "Und wir freuen uns auf die Herausforderung, gemeinsam mit VDL Bus & Coach unser System für den Einsatz in Bussen weiterzuentwickeln."

"Wir sind ständig auf der Suche nach neuen Technologien, die auf einfache Weise den Aktionsradius im Nullemissions-Verkehr vergrößern. Die Umwandlung von Ameisensäure in Wasserstoff ist eine dieser neuen, vielversprechenden Technologien", meint Menno Kleingeld, Geschäftsführer von VDL Enabling Transport Solutions (VDL ETS). VDL ETS setzt auf die strategische Bedeutung von Elektromobilität und führt innerhalb der VDL Groep alle Vorentwicklungsprojekte im Bereich innovativer Transportlösungen durch.

Flüssige Elektrizität

Ameisen- oder Methansäure ist ein chemischer Stoff, der auch in der Natur vorkommt und als chemisches Produkt für unterschiedliche Zwecke eingesetzt wird. Forscher der Technischen Universität Eindhoven haben entdeckt, wie man Wasserstoff schnell und effizient in die Flüssigkeit Ameisensäure und umgekehrt Ameisensäure wieder in Wasserstoff umwandeln kann. Ameisensäure als flüssiger Energieträger lässt sich viel leichter lagern und transportieren. Vorhandene Tankstellen können für die Energieversorgung genutzt werden; denn ein Bus, der mit Ameisensäure fährt, muss nicht aufgeladen werden, sondern tankt Ameisensäure, so wie andere Diesel tanken. Dieser Bus stößt keine Schadstoffe aus und hat einen viel größeren Aktionsradius als heutige Busse mit alternativen Antriebssträngen.

VDL Citea Electric

Der Bus, der im Laufe des Jahres 2016 seine Premiere als weltweit erster mit Ameisensäure betriebener Bus erleben wird, wird ein 12 Meter langer VDL Citea Electric sein. Die Modulbauweise der Citea-Baureihe macht es möglich, aus verschiedenen elektrischen Antrieben, Batteriepaketen und Ladesystemen zu wählen, so dass sich für jedes Einsatzgebiet eine optimale Lösung zusammenstellen lässt. Die Modulbauweise macht es einfacher, die Anpassungen vorzunehmen, die für das Fahren mit Ameisensäure erforderlich sind, ohne Abstriche bei Zugänglichkeit, Inneneinrichtung und Komfort.

Team FAST

Team FAST besteht aus ca. 25 Studenten der Technischen Universität in Eindhoven. Diese Studentengruppe befasst sich mit der Entwicklung einer Technologie, die es möglich macht, Ameisensäure als nachhaltigen und innovativen flüssigen Energieträger einzusetzen. Das Team entstand im September 2015 und nur 4 Monate später, am 14. Januar 2016, konnte ein Modellfahrzeug präsentiert werden, das diese neue Erfindung nutzt. Seitdem arbeitet Team FAST daran, seine Technologie so weiterzuentwickeln, dass sie auch für größere Fahrzeuge geeignet ist. Und weil Team

FAST sich für eine nachhaltige Welt einsetzt und auch selbst einen Beitrag leisten will, wurde beschlossen, mit VDL zusammenzuarbeiten. Auf diese Weise möchte Team FAST demonstrieren, dass Ameisensäure eine interessante Lösung für nachhaltige Mobilität ist.

VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen für den ÖPNV, Reisebussen, Fahrgestellmodulen und Um- oder Ausbau von Mini- und Midibussen mit dem dazugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

VDL ETS

VDL Enabling Transport Solutions (VDL ETS) bemüht sich innerhalb der VDL Groep um eine breite Gestaltung und Umsetzung des Begriffs E-Mobility und ermöglicht maximale Synergien in der Welt innovativer Transportlösungen.

VDL Groep

VDL Bus & Coach und VDL ETS sind Teil der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 87 Einzelbetrieben in 19 Ländern, einer Belegschaft mit mehr als 11.000 Mitarbeitern und einem Umsatz von 2,7 Milliarden Euro entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 22. April 2016

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL ETS bv
Menno Kleingeld
Managing Director
Telefon +31 (0)492 562 727
m.kleingeld@vdlets.nl

Team FAST
Tim van Lohuizen
Marketing & PR
Telefon +31 (0)6 11 88 84 25
Tim.v.lohuizen@teamfast.com